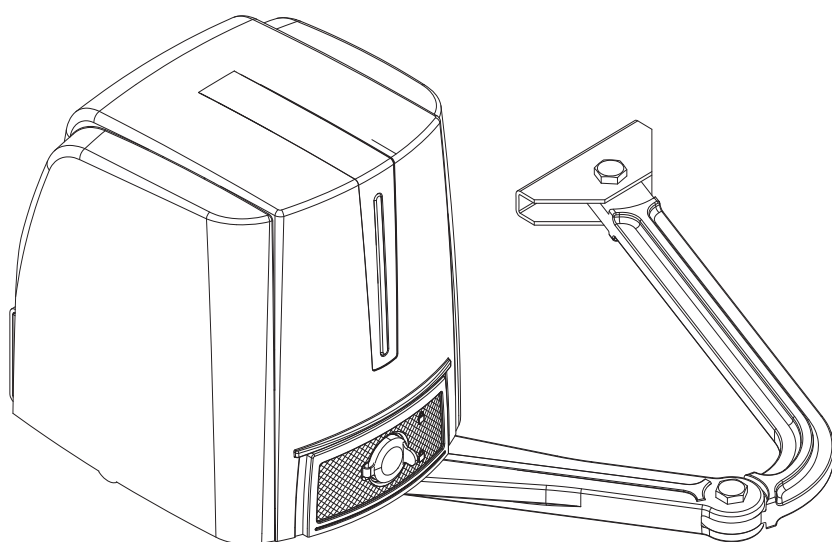
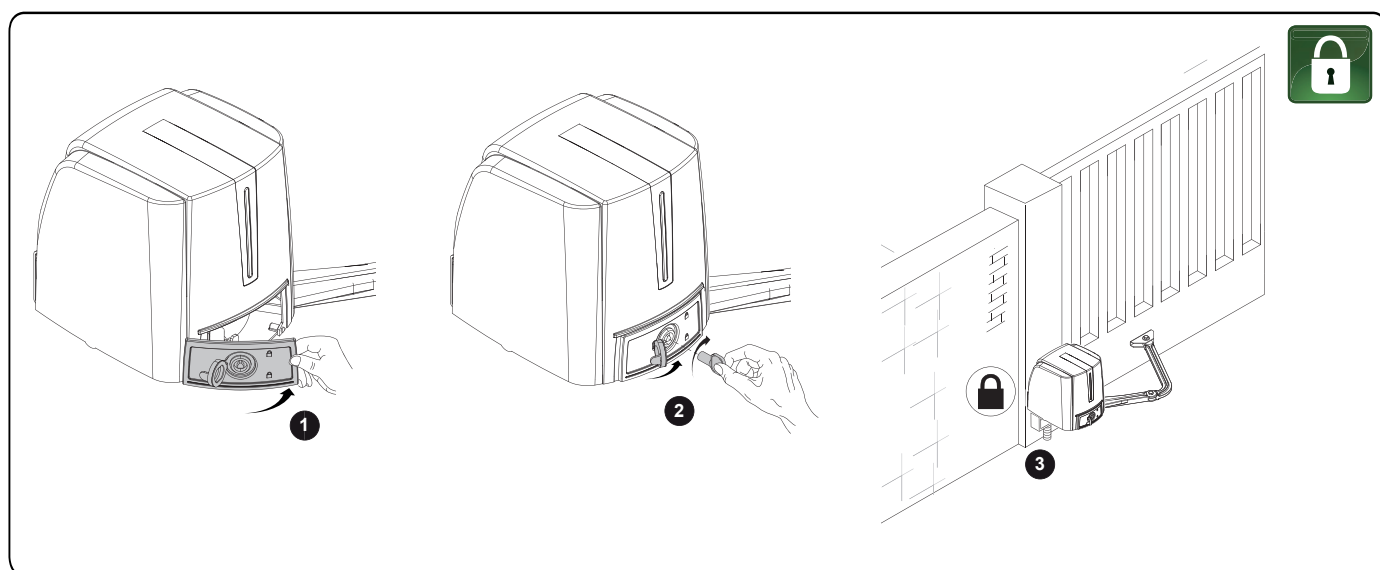
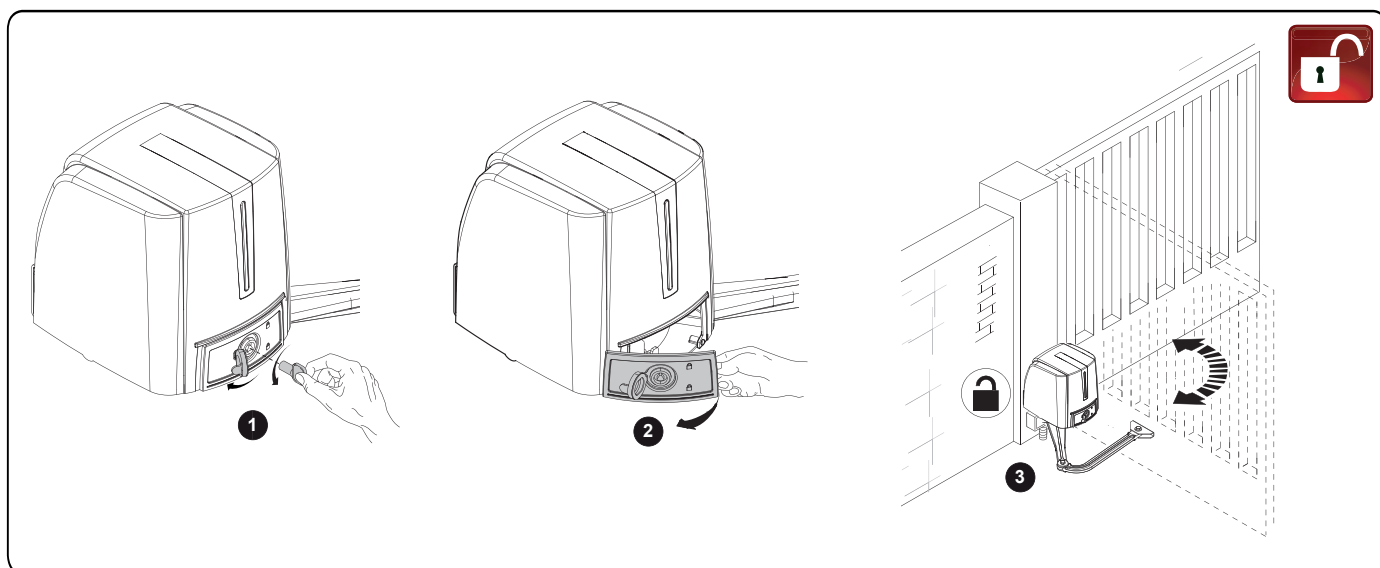


Автоматика для распашных ворот

FA02243-RU

**FA7024CB / FST23DLC****РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ**

RU Русский



ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности.

Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям. Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.

Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя. • Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое использование следует считать опасным. • Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия. • Описанное в этом руководстве изделие относится к категории «частично завершенной машины или механизма» согласно Директиве 2006/42/СЕ. • Под «частично завершенной машиной или механизмом» понимается совокупность комплектующих, составляющих частично завершенную машину или механизм, которые по отдельности не могут быть использованы по назначению. • Частично завершенные машины предназначены исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершенные машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы 2006/42/СЕ. • Окончательная сборка должна выполняться согласно Директиве 2006/42/СЕ и соответствующим европейским стандартам. • Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством. • Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации, указанными в технической документации на эти изделия. • Не монтируйте автоматику в перевернутом состоянии. Не монтируйте автоматику на поверхностях, которые могут прогнуться. Если необходимо, усильте места крепления соответствующим образом. Не устанавливайте автоматику на неровные створки. • Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки. • Убедитесь в том, что вода из устройств для орошения газона не попадает на изделие снизу. • Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей. • Рекомендуется использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы машины. • Избегайте попадания пальцев между рычагом передачи и механическими упорами. • Не становитесь между открывающейся створкой и стеной ограждения во избежание сдавливания. • О всех остаточных рисках необходимо предупреждать с помощью специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования. • По завершении установки системы прикрепите к машине паспортную табличку. • Разместите предупреждающие знаки (например, табличку) там, где это необходимо и где они будут хорошо видны. • Устанавливайте все фиксированные управляющие устройства в 1,5 м от земли, в условиях хорошей видимости и с возможностью обзора подвижного ограждения, но в достаточном отдалении от движущихся элементов. Если система работает в режиме «Присутствие оператора», устройства управления не должны быть доступны для посторонних. • Производитель отказывается от ответственности за применение неоригинальных изделий; это также влечет за собой аннулирование гарантии. • Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы 2006/42/СЕ. • Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что устройства безопасности и защиты, а также ручная разблокировка, функционируют надлежащим образом. • Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должен выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом. • Электрические кабели должны быть проложены через сальники, каналы и лотки для максимальной защиты от механического повреждения и не должны соприкасаться с компонентами, нагревающимися в ходе эксплуатации (например, приводом и трансформатором). • Перед выполнением монтажных работ убедитесь в отсутствии напряжения электропитания. • Изделие не может использоваться с ограждением, оборудованным пешеходной калиткой, за исключением той ситуации, когда движение ограждения возможно только при условии обеспечения безопасного положения калитки. • Убедитесь в невозможности застревания между подвижным ограждением и окружающими фиксированными частями в результате движения ограждения. • Перед установкой автоматики убедитесь в том, что подвижное ограждение находится в исправном механическом состоянии, сбалансировано, правильно открывается и закрывается: в противном случае следует приостановить работы до обеспечения полного соответствия требованиям техники безопасности. • Проверьте наличие концевых выключателей открывания и закрывания. • Убедитесь в том, что автоматика установлена на устойчивой поверхности, не подверженной ударам. • Проверьте наличие соответствующих механических упоров. • Если опасные подвижные части автоматики устанавливаются на высоте менее 2,5 м над землей или другим уровнем с возможностью доступа людей, рассмотрите необходимость установки других защитных приспособлений и/или предупреждений для защиты от источников опасности. • При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени. • При необходимости, для проведения испытания на силу удара, используйте надлежащий чувствительный профиль (как указано ниже в этом руководстве), правильно установите его и выполните соответствующие настройки. • Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы. • Рекомендуется передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина. • Избегайте попадания пальцев между рычагом передачи и механическими упорами. • Не становитесь между открывающейся створкой и стеной ограждения во избежание сдавливания.



Опасность поражения электрическим током

Опасность сдавливания

Опасность сдавливания ног

Опасность затягивания рук

Проход во время работы автоматической системы запрещен.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 📖 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
- ⚠️ Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
- 👉 Этот символ обозначает раздел, с которым необходимо ознакомить конечного пользователя.
- Все размеры приведены в мм, если не указано иное.**

ОПИСАНИЕ

FA7024CB — Самоблокирующий привод, укомплектованный платой управления с дисплеем, встроенным радиodeкодером и шарнирным рычагом передачи, для распашных ворот со створкой шириной до 2,3 м и максимальным расстоянием С — 200 мм.

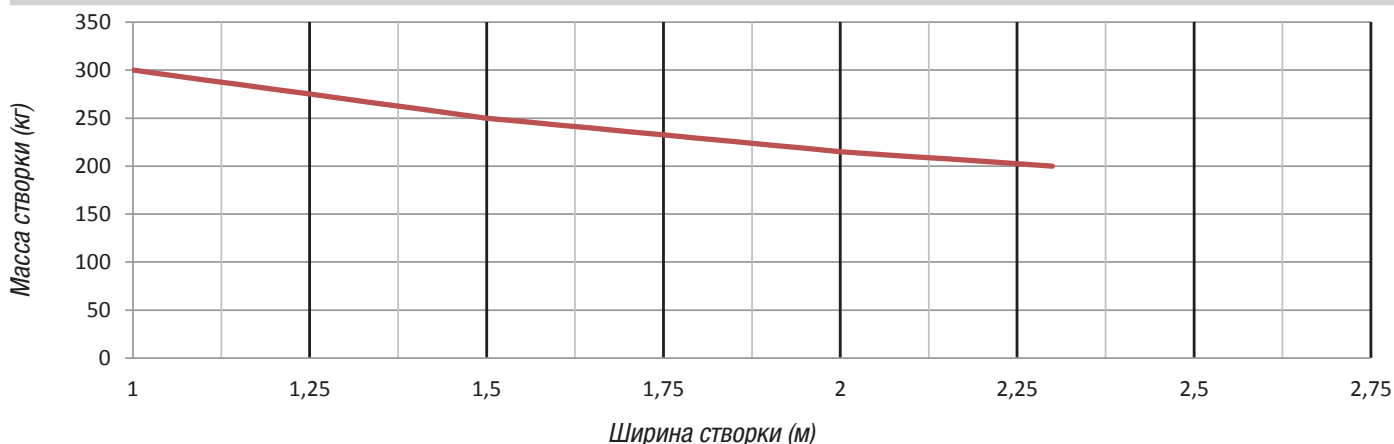
FTS23DLC — Самоблокирующий привод, укомплектованный платой управления с дисплеем, встроенным радиodeкодером и шарнирным рычагом передачи, для распашных ворот со створкой шириной до 2,3 м и максимальным расстоянием С — 300 мм.

НАЗНАЧЕНИЕ

Привод разработан для автоматизации распашных ворот в жилых домах или комплексах.

📖 Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, не описанными в этой инструкции.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ



⚠️ В распашных воротах рекомендуется всегда устанавливать электрозамок для обеспечения надежного закрытия створок и защиты шестерней приводов.

- В неблокирующихся приводах для закрытия створок требуется установка электрозамка. В последнем случае решение о его установке принимается установщиком с учетом размеров и типа створки (например, панельной), а также места установки (например, в местах в сильном ветром).

В некоторых блоках управления не предусмотрена функция электрозамка.

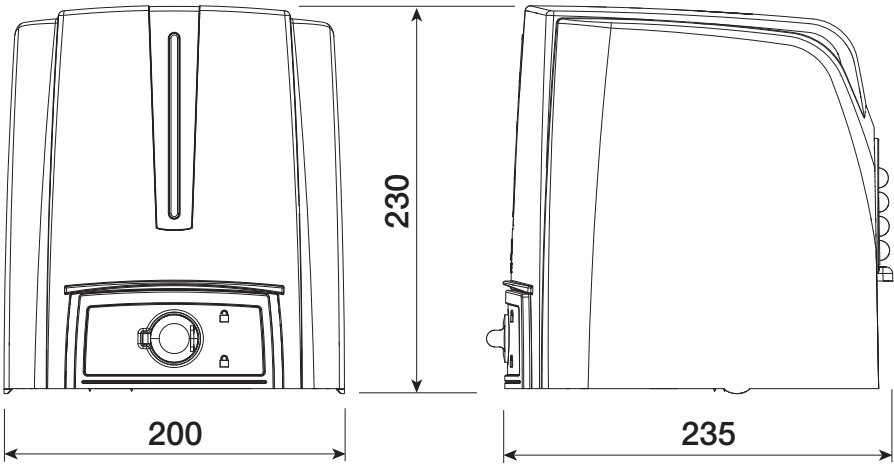
⚠️ С подключением модуля Green Power к системе автоматизации, конечные установки подпадают под действие Регламента (ЕС) 2023/826; «бытовая или офисная» сфера применения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	FA7024CB - FTS23DLC
Класс защиты (IP)	54
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	230 AC (переменного тока)
Электропитание мотора	24 В пост. тока
Потребление в режиме ожидания (Вт)	5,5
Потребление в режиме ожидания с модулем RGP1 (Вт)	0,5
Мощность (Вт)	140
Крутящий момент (Нм)	180 (макс.)
Время открывания на 90° (с)	от 13 до 30
Кол-во циклов/час	65
Диапазон рабочих температур (°C)	от -20 до +55
Класс изоляции	I
Звуковая мощность дБ (А)	≤70
Масса (кг)	12

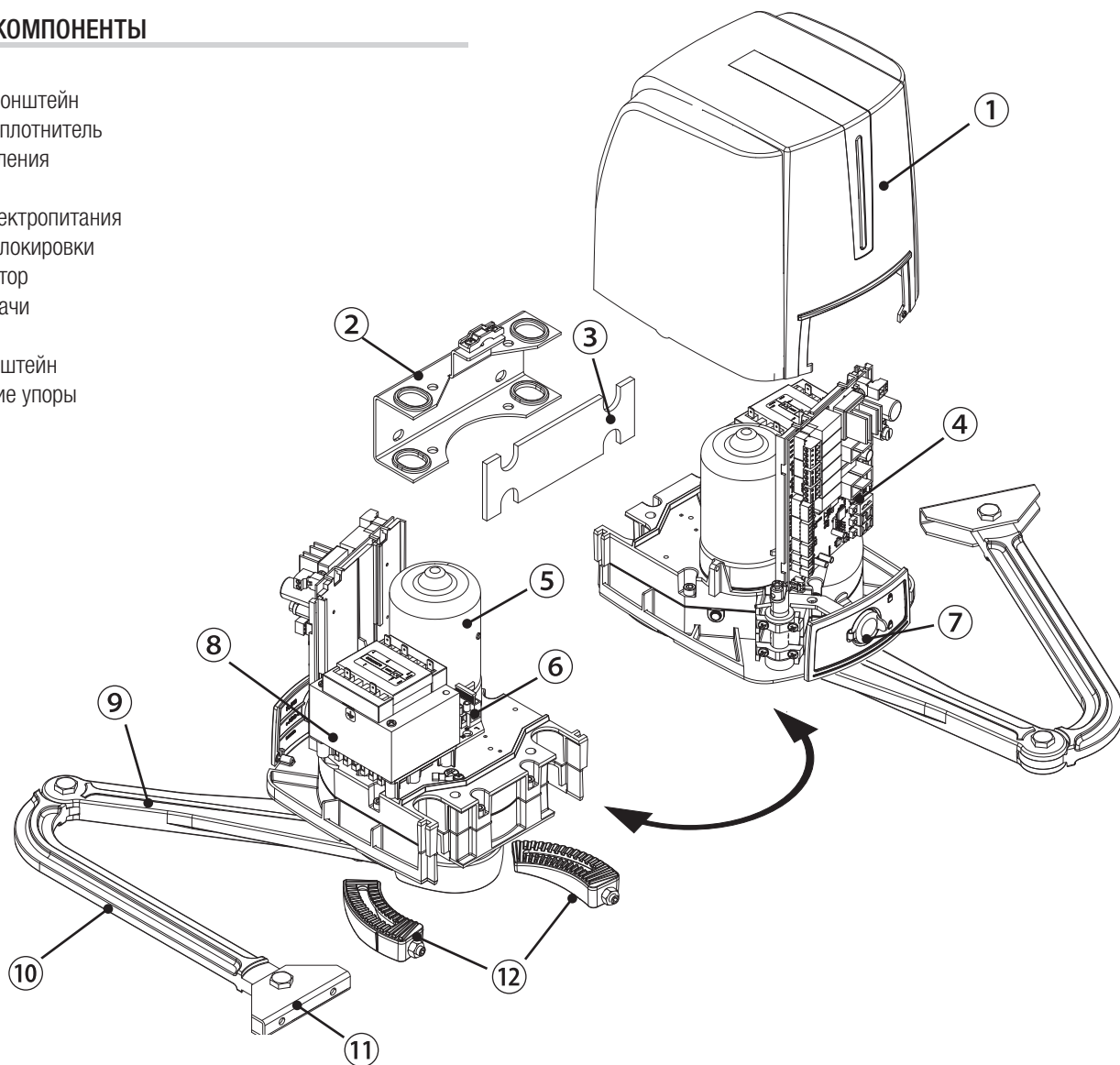
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

(мм)



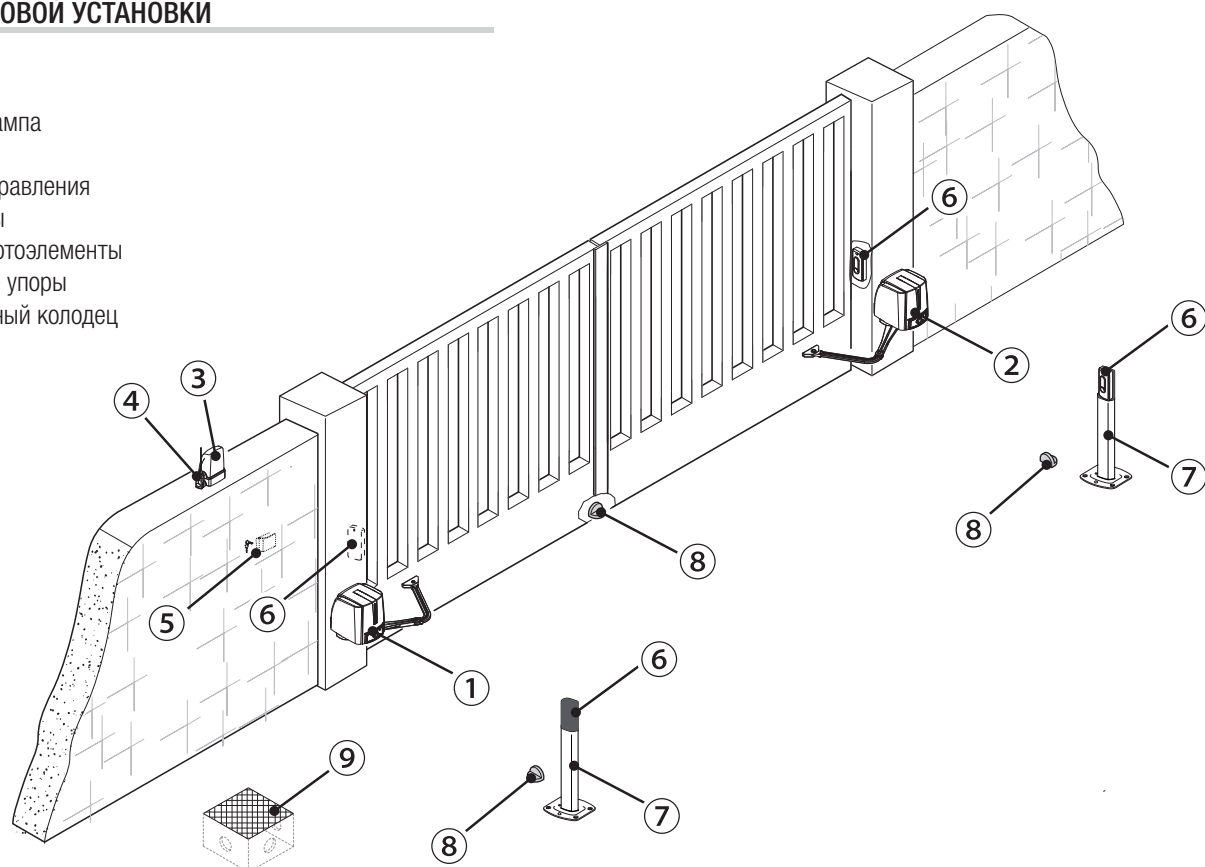
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

1. Крышка
2. Передний кронштейн
3. Резиновый уплотнитель
4. Плата управления
5. Привод
6. Контакты электропитания
7. Дверца разблокировки
8. Трансформатор
9. Рычаг передачи
10. Рычаг-труба
11. Задний кронштейн
12. Механические упоры

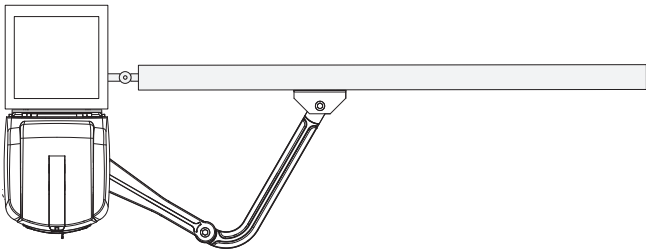


ВАРИАНТ ТИПОВОЙ УСТАНОВКИ

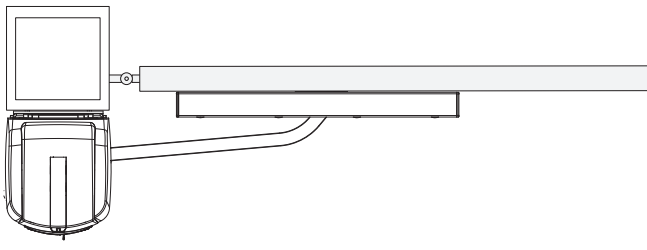
1. Автоматика
2. Привод
3. Сигнальная лампа
4. Антенна
5. Устройство управления
6. Фотоэлементы
7. Стойки под фотоэлементы
8. Механические упоры
9. Разветвительный колодец



ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ



Вариант установки с шарнирным рычагом (стандартный).



Вариант установки со скользящим рычагом и направляющей (STYLO-BD).

ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- ⚠ Перед тем как приступить к монтажным работам, выполните следующее:
- Проверьте, чтобы поверхность в местах крепления кронштейнов была ровной и прочной.
 - Убедитесь в отсутствии препятствий или помех по периметру автоматики.
 - Подготовьте каналы для прокладки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

ТИПЫ КАБЕЛЕЙ И МИНИМАЛЬНЫЕ СЕЧЕНИЯ

Подключение	Длина кабеля	
	< 20 м	20 < 30 м
Электропитание изделия, ~230 В (1P+N+PE)	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Привод =24 В	3 x 1,5 мм ²	3 x 2,5 мм ²
Электрозамок	2 x 0,5 мм ²	
Сигнальная лампа	2 x 0,5 мм ²	
Устройства управления	2 x 0,5 мм ²	
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм ²	
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм ²	

⚠ При напряжении 230 В и применении снаружи необходимо использовать кабели типа H05RN-F, соответствующие 60245 IEC 57 (IEC); в помещениях следует использовать кабели типа H05VV-F, соответствующие 60227 IEC 53 (IEC). Для электропитания устройств напряжением до 48 В можно использовать кабель FROR 20-22 II, соответствующий EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).

📖 Для синхронного подключения и CRP используйте кабель типа UTP CAT5 (до 1000 м).

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

📖 Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

УСТАНОВКА

Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как место крепления автоматики и дополнительных принадлежностей меняется в зависимости от их габаритных размеров. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться монтажником во время установки.

Рисунки относятся к установке привода и рычагов слева и с открыванием вовнутрь.

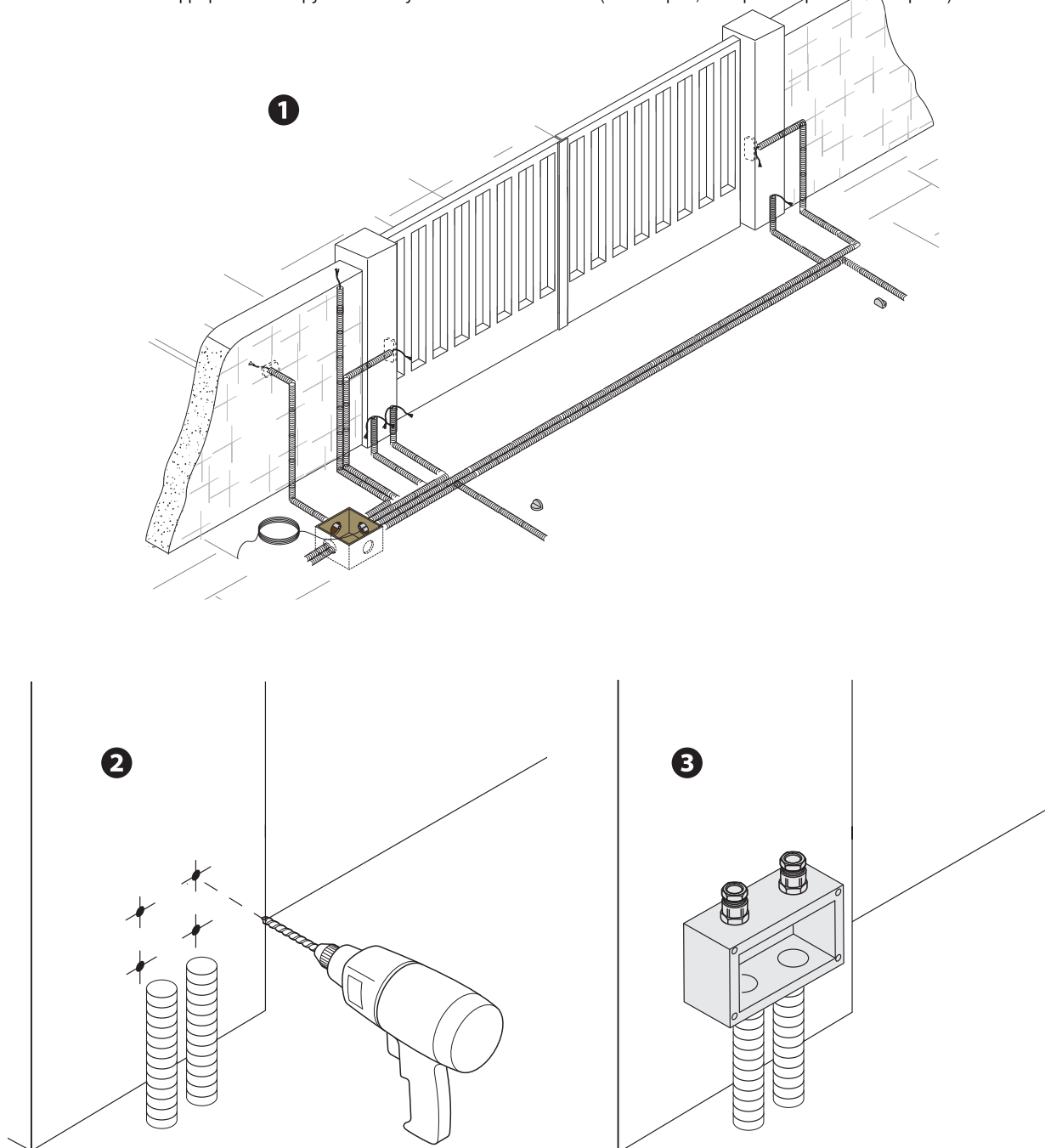
Монтаж привода и рычагов справа производится симметрично.

Процедура установки с открыванием наружу описана в соответствующей главе: МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ НАРУЖУ

ПРОКЛАДКА ГОФРИРОВАННЫХ ТРУБ

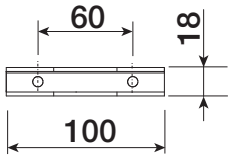
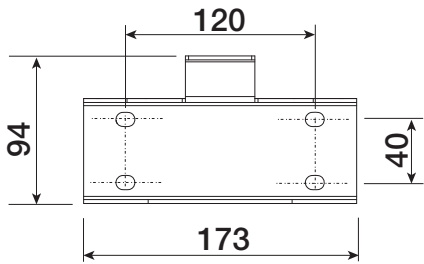
Подготовьте разветвительные коробки и гофрированные трубы, необходимые для электрических соединений, выходящих из разветвительного колодца.

Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств. Необходимо подготовить не менее 2 гофрированных труб в месте установки автоматики (на створке, которая открывается первой).

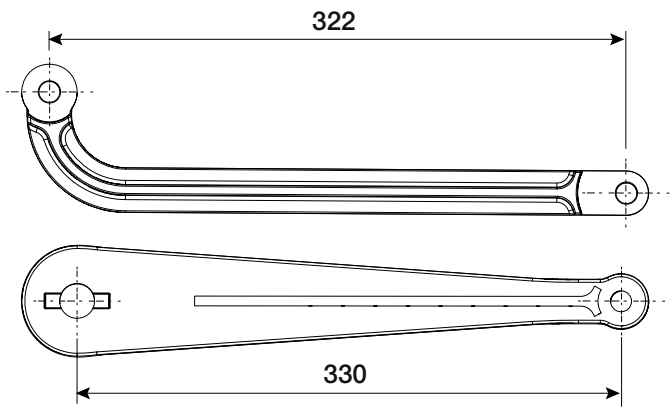
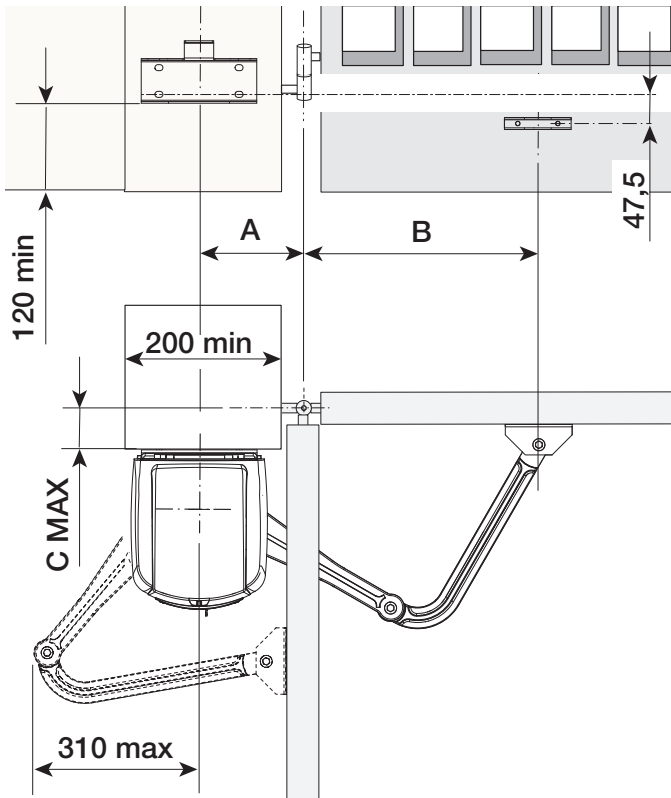


МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ

Определите место крепления переднего кронштейна и рассчитайте место крепления заднего кронштейна, соблюдая расстояния, указанные на рисунке и в таблице.



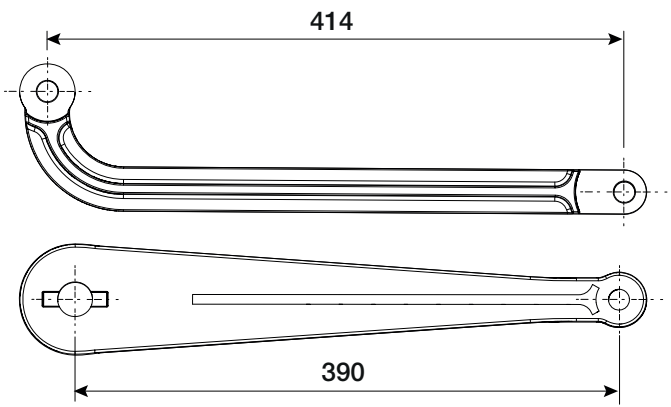
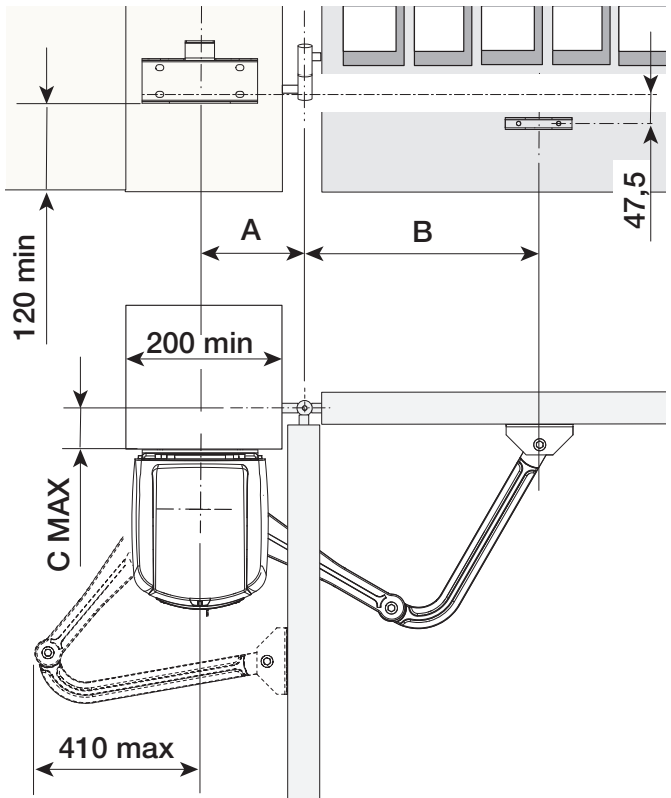
FA7024CB



Установочные размеры (мм)

Угол открывания створки (°)	A	B	C (МАКС.)
90°	140	420	от 0 до 200
90°	от 160 до 180	380	200
110°	от 200 до 220	400	от 0 до 50

FST23DLC



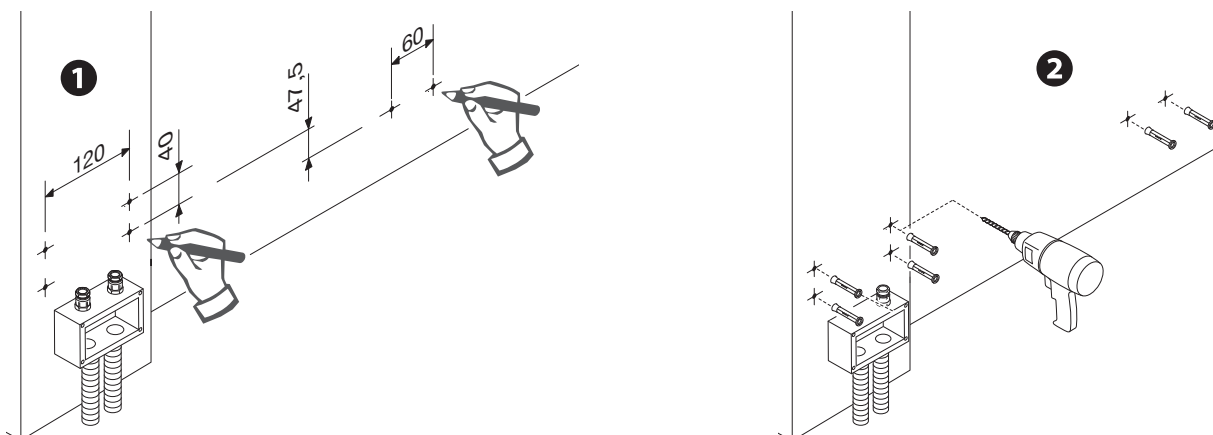
Установочные размеры (мм)

Угол открывания створки (°)	A	B	C (МАКС.)
90°	140	490	от 0 до 300
90°	от 160 до 180	460	300
110°	от 200 до 220	470	от 0 до 50

Обозначьте места крепления переднего и заднего кронштейнов. Расстояние между отверстиями кронштейнов приведено в разделе «Габаритные и установочные размеры».

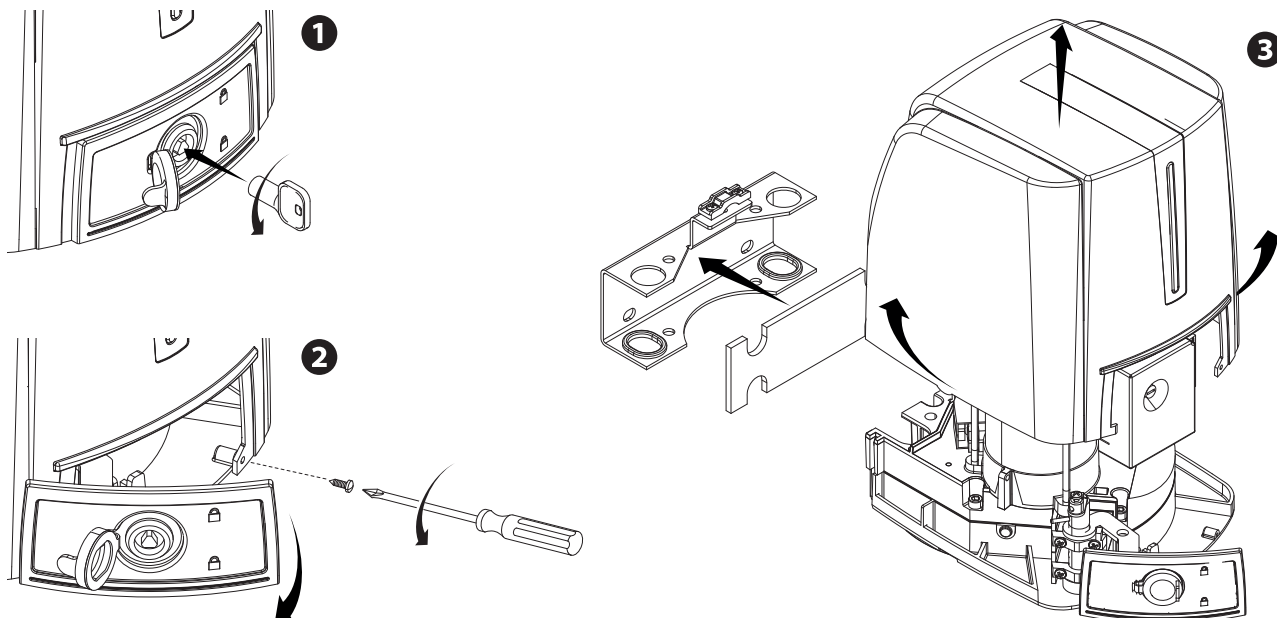
Просверлите крепежные отверстия, вставьте дюбели или используйте вкладыши, подходящие для крепежа пластин.

Все рисунки носят исключительно иллюстративный характер, поэтому выбор наиболее подходящего решения осуществляется установщиком на месте с учетом типа и толщины створки.



Перед установкой автоматики необходимо снять крышку, выполнив следующее:

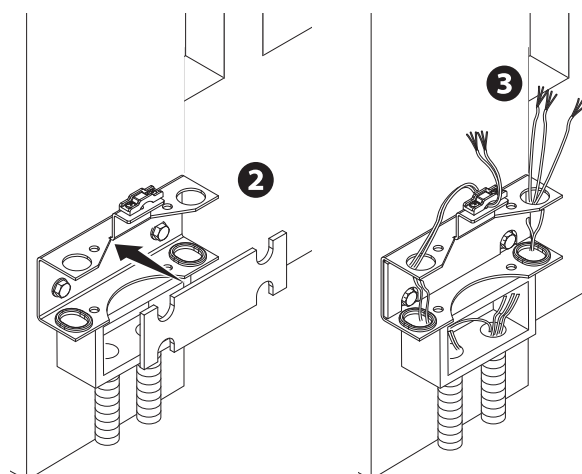
- разблокируйте привод; ①
- откройте дверцу и отверните винт крепления крышки привода; ②
- снимите крышку, слегка приподняв ее с обеих сторон, и отсоедините задний кронштейн от привода. ③



Зафиксируйте кронштейны соответствующими крепежными деталями. ①

Вставьте резиновое уплотнение в задний кронштейн. ②

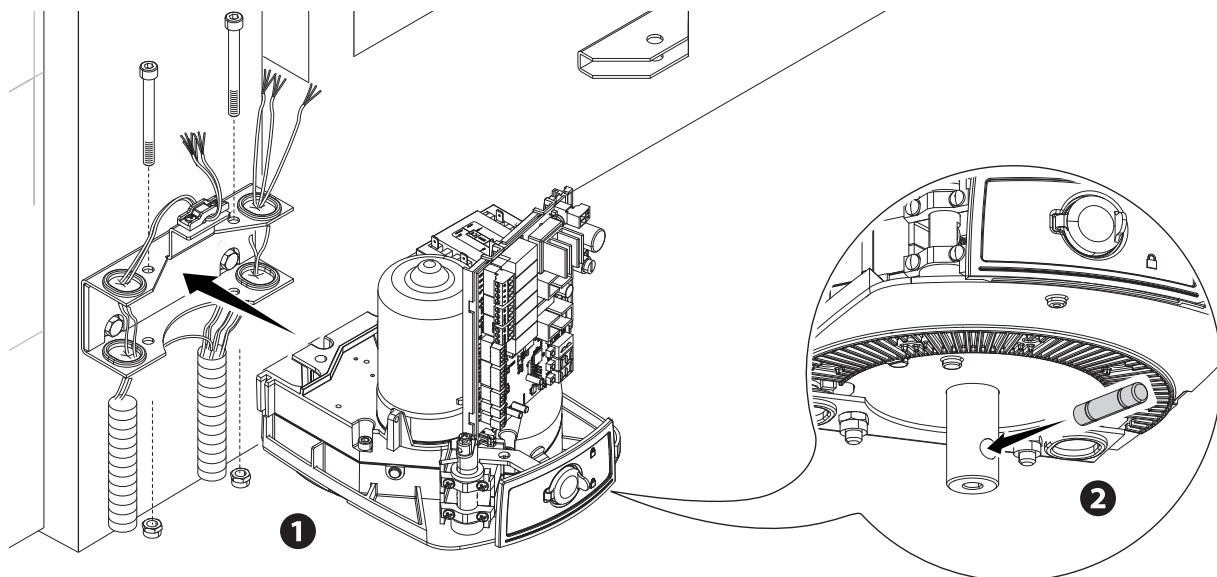
Выполните необходимые электрические подключения, используя лотки и каналы и фиксируя кабели на вилке заднего кронштейна. ③



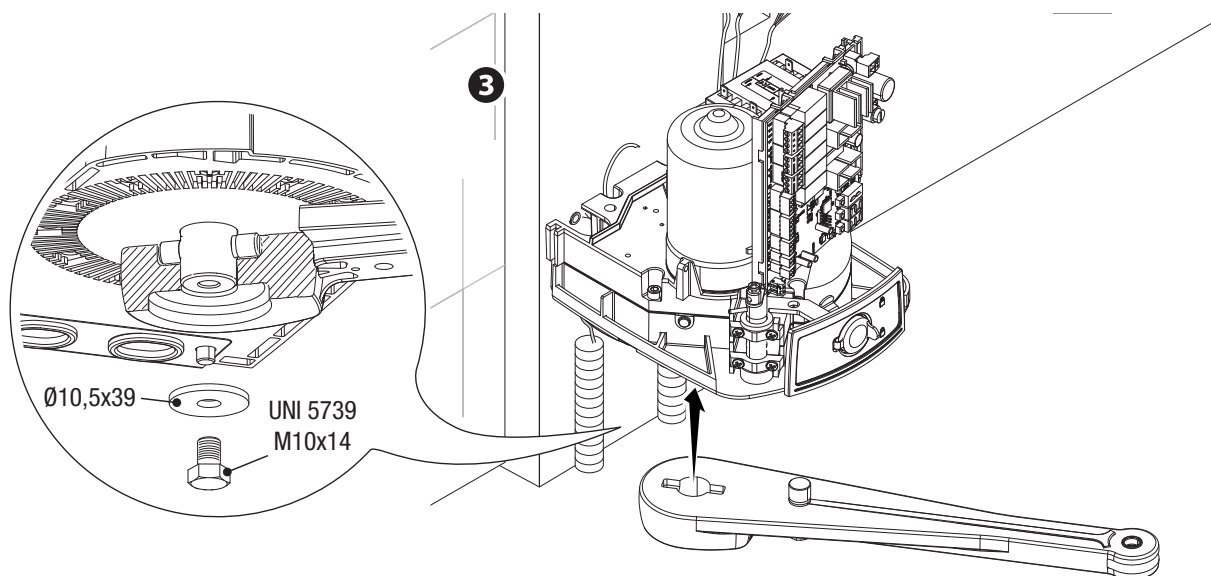
КРЕПЛЕНИЕ АВТОМАТИКИ

Вставьте привод в задний кронштейн и зафиксируйте его с винтами и гайками. ❶

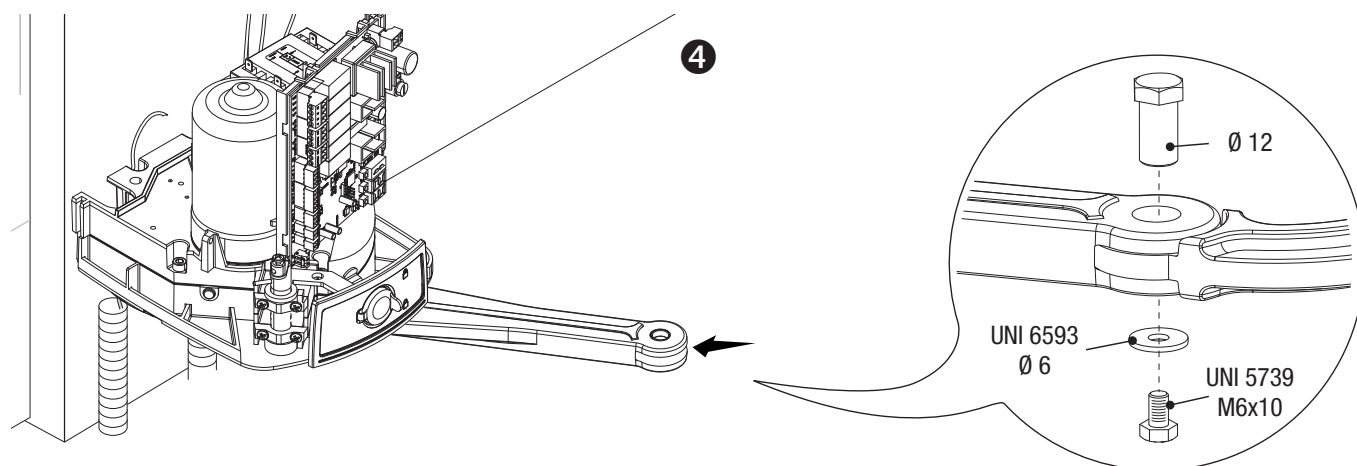
Вставьте штифт в отверстие приводного вала. ❷



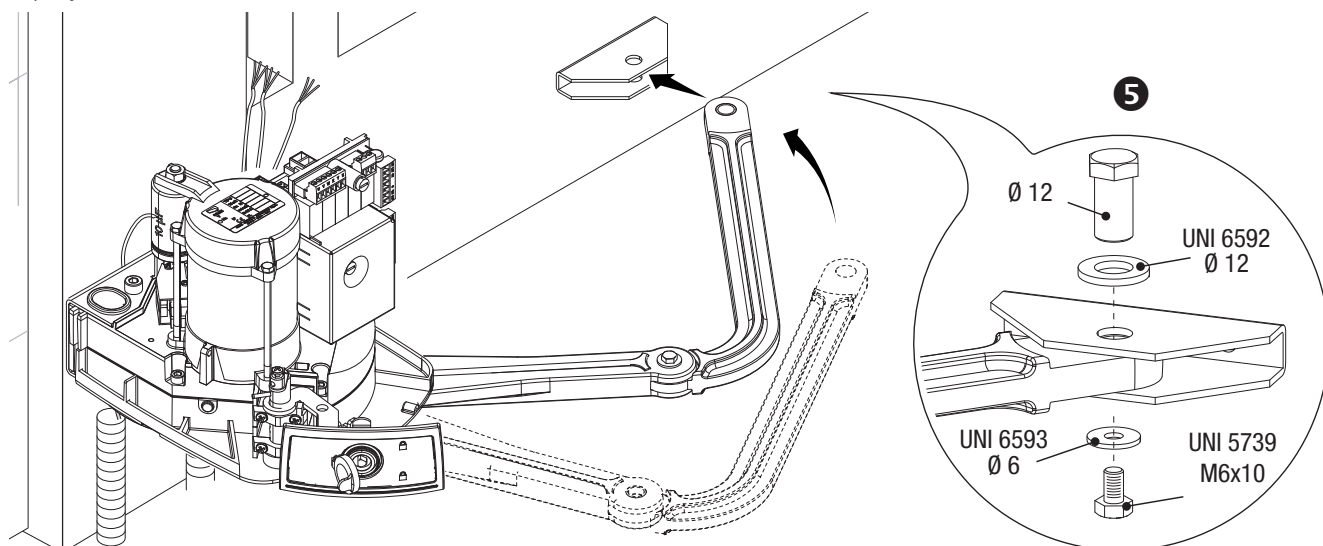
Прикрепите рычаг к приводному валу с шайбой, предназначенной для медленновращающегося вала, и винтом. ❸



Прикрепите рычаг-трубу к рычагу передачи с стержнем, винтом и шайбой. ❹



Разблокируйте привод (см. раздел «РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА») и прикрепите рычаг-трубу к переднему кронштейну, как показано на рисунке. **5**



⚠ ВНИМАНИЕ! Если механические упоры не предусмотрены, необходимо обязательно установить механические концевые выключатели.

МОНТАЖ МЕХАНИЧЕСКИХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

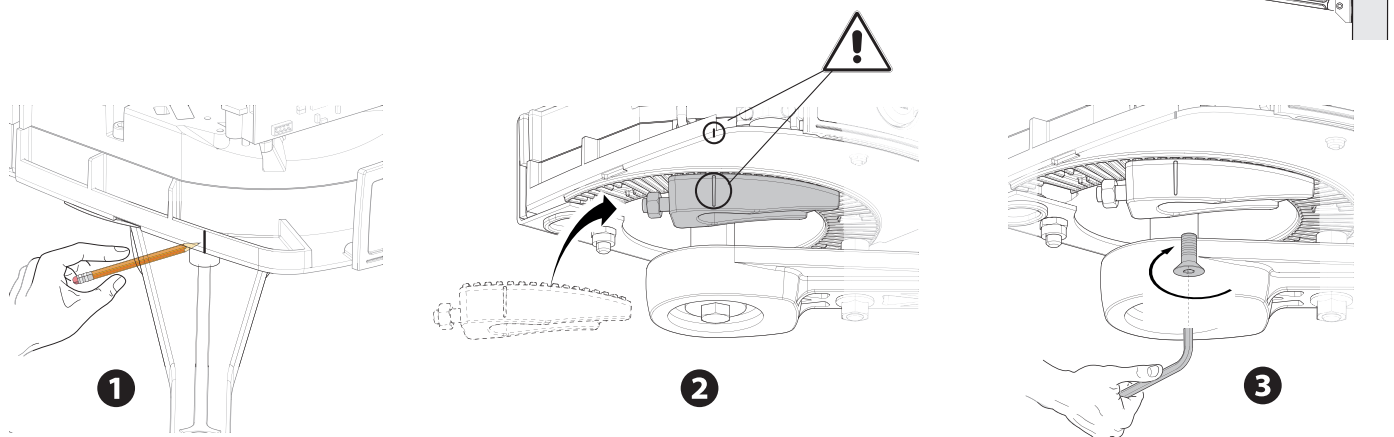
Разблокируйте привод.

При открывании:

Полностью откройте створку. Отметьте на корпусе место, соответствующее центру рычага. **1**

Закройте створку вручную. Установите механический упор под корпус. Оставленная на корпусе метка должна соответствовать пазу на упоре, как показано на рисунке. **2**

Зафиксируйте упор винтом. **3**

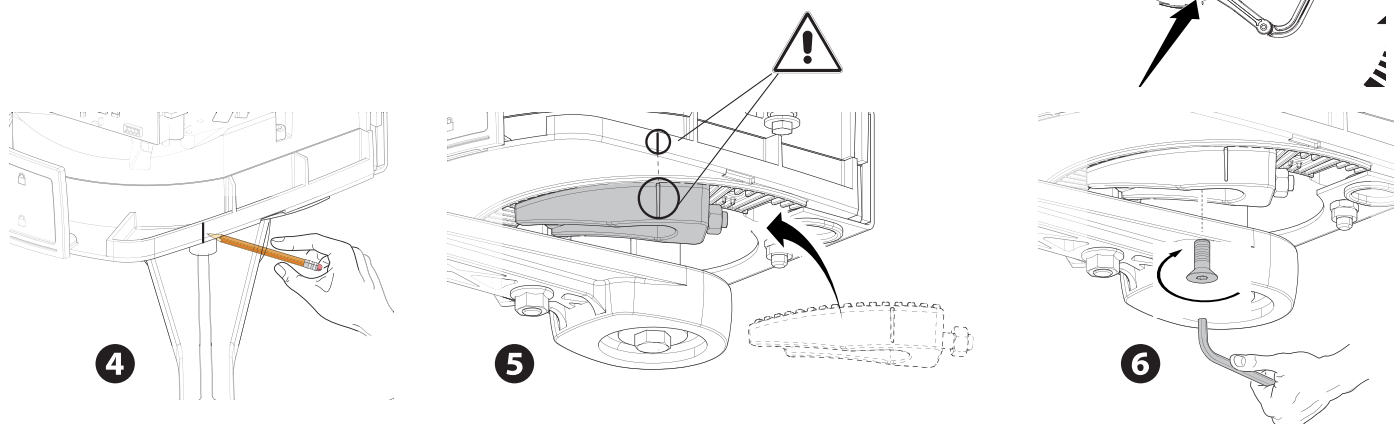


При закрывании:

Закройте створку. Отметьте на корпусе место, соответствующее центру рычага. **4**

Откройте створку вручную. Установите второй механический упор, расположив его в противоположной стороны рычага. Оставленная на корпусе метка должна соответствовать пазу на упоре. **5**

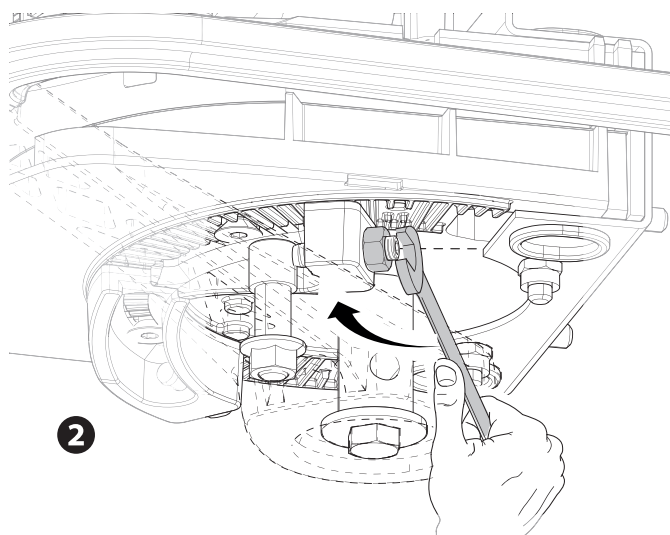
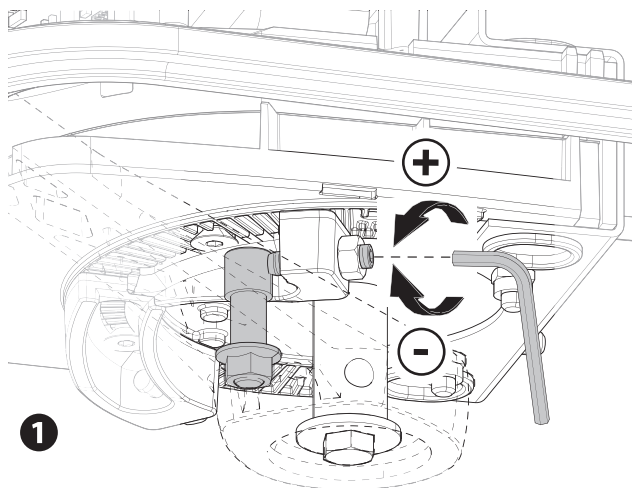
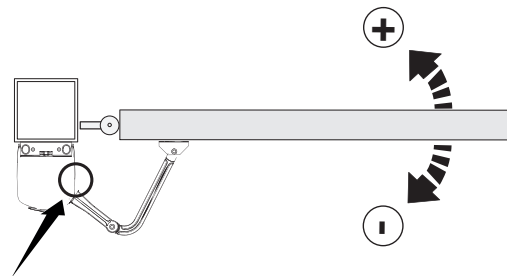
Зафиксируйте упор винтом. **6**



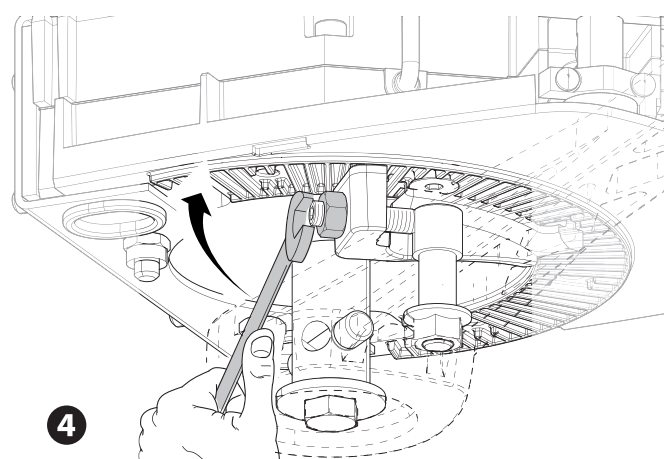
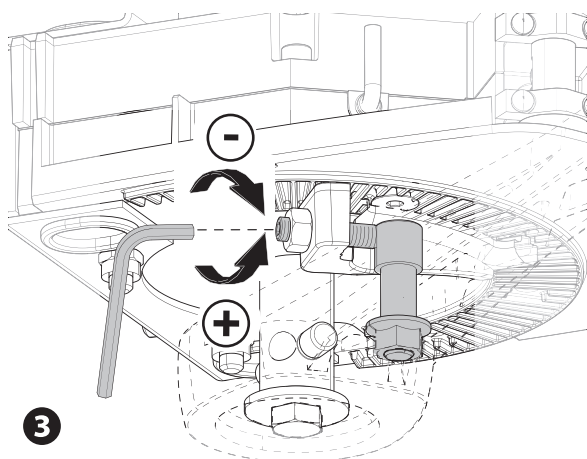
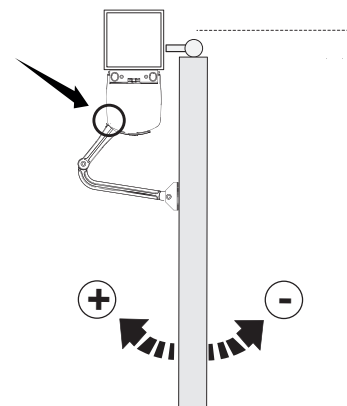
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Разблокировав привод и полностью закрыв створку ворот, отрегулируйте конечное положение закрывания, вращая установочный винт по часовой стрелке и обратно. ❶

Зафиксируйте винт с помощью гайки. ❷



Аналогичным образом отрегулируйте конечное положение открывания, вращая винт другого концевого выключателя. ❸ ❹



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ

⚠Внимание! Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или вытащите аккумуляторы.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

LINE — Входной

ZL65

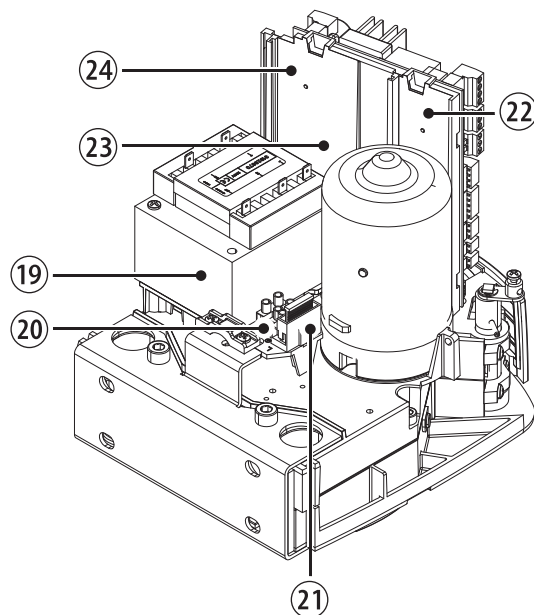
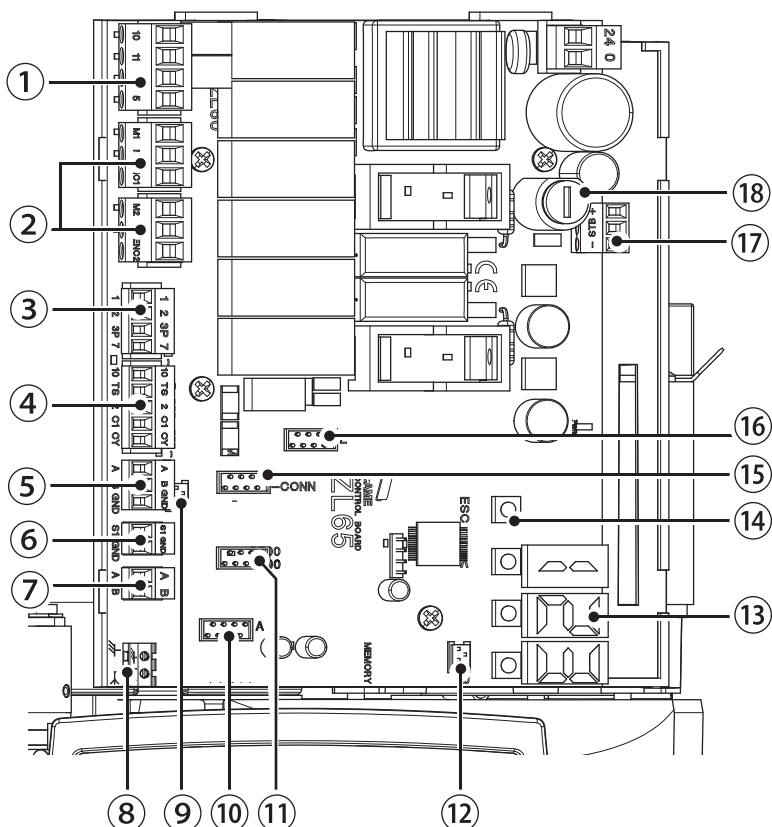
2 A-F = 230 В

ACCESSORIES — Аксессуары

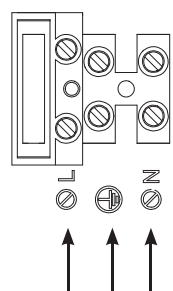
2 A-F

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

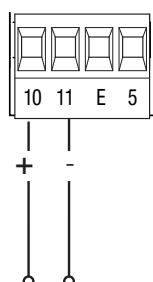
1. Контакты подключения сигнализационных устройств
2. Контакты подключения приводов с энкодером
3. Контакты подключения устройств управления
4. Контакты подключения устройств безопасности
5. Контакты подключения CRP
6. Контакты подключения проксимити-устройств
7. Контакты подключения кодонаборной клавиатуры
8. Контакты подключения антенны
9. Разъем для модуля CONNECT GW
10. Разъем для платы радиоприемника AF
11. Разъем для платы R700/R800
12. Разъем для карты памяти
13. Дисплей
14. Кнопки программирования
15. Разъем для платы RIO-CONN
16. Разъем для платы RSE
17. Контакты подключения модуля RGP1
18. Предохранитель аксессуаров
19. Трансформатор
20. Контакты электропитания
21. Входной предохранитель
22. Место для установки модуля CONNECT GW
23. Место установки модуля RGP1
24. Место установки платы RLB



ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ



~230 В, 50/60 Гц



Контакты электропитания аксессуаров ~24 В, 25 Вт (макс.)

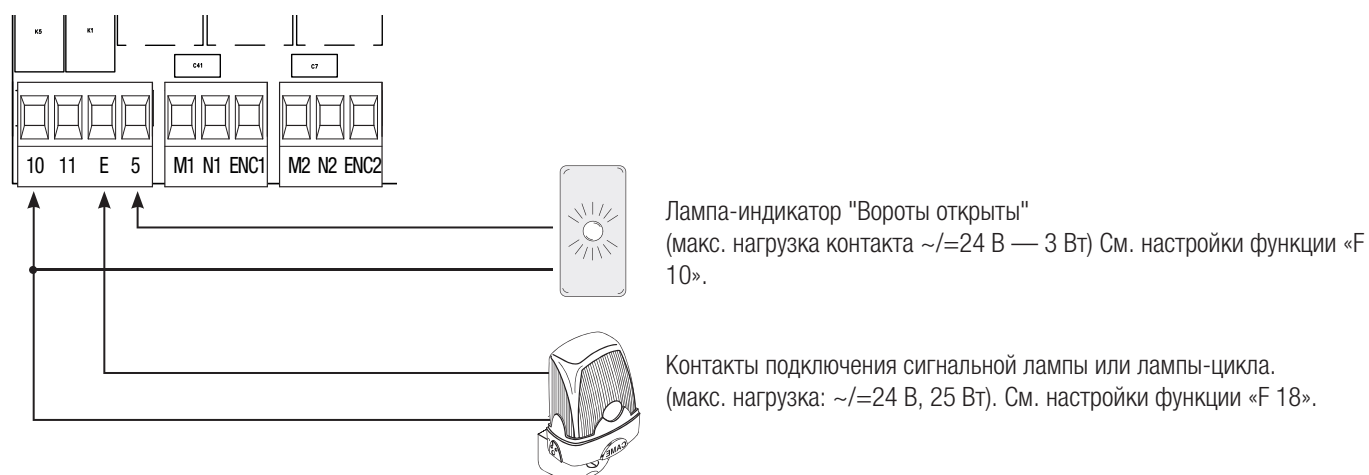


Обогреватель
6,8 Ω - 7 W

Подключение электрозащитки ~12 В - макс. 15 Вт

📖 Замените предохранитель дополнительных устройств 2А на предохранитель 3,15 А и выберите "2" в настройках функции F 10.

УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

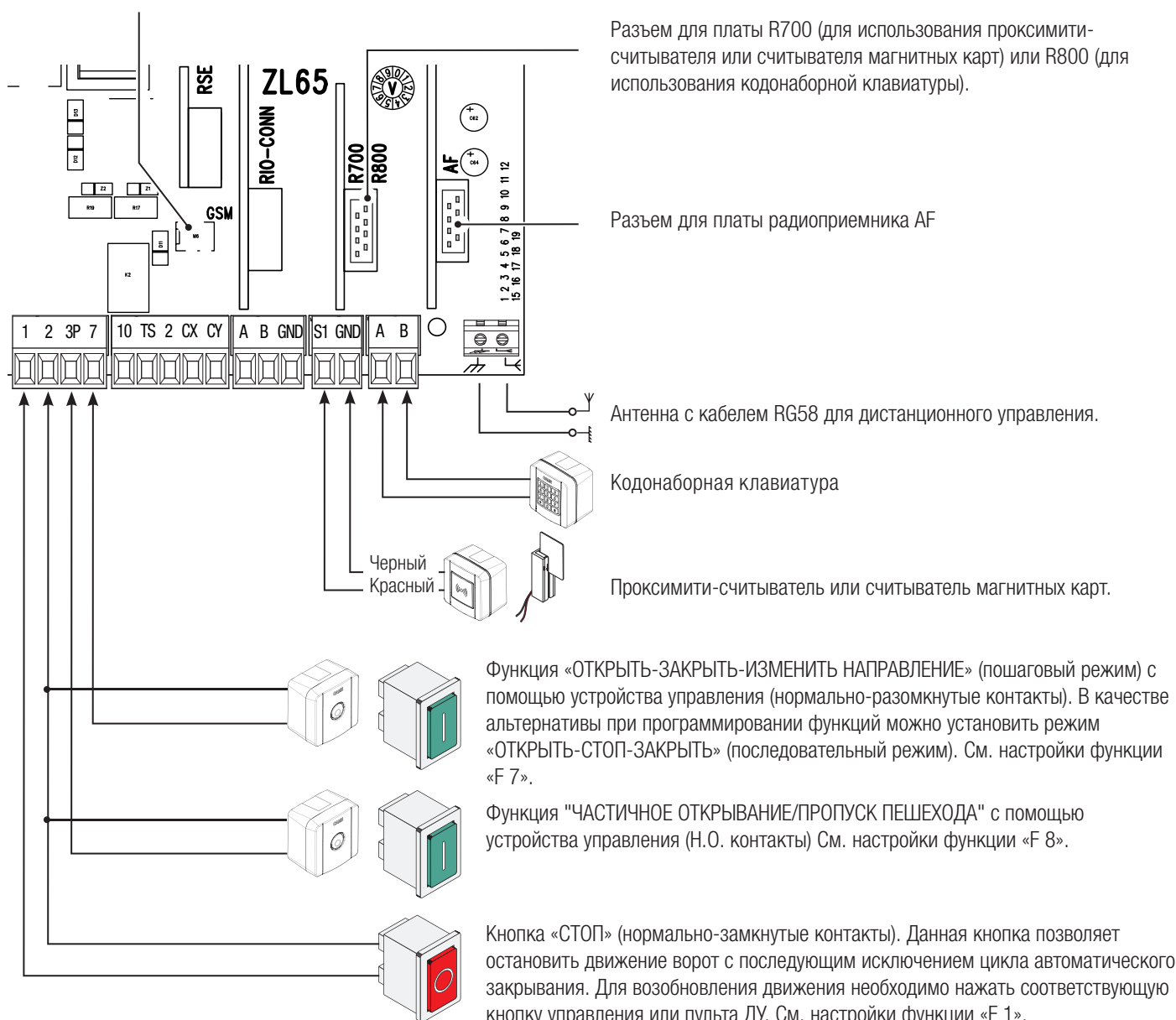


УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

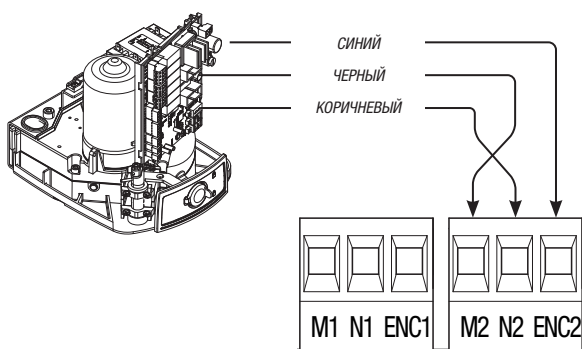
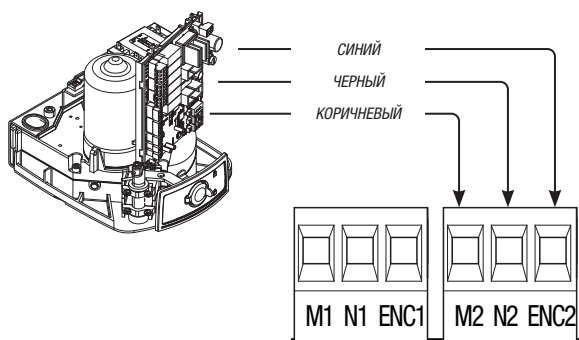
ВНИМАНИЕ! Перед тем как установить любую плату (например: AF, R800), ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ и отсоедините аккумуляторы при их наличии.

Разъем для модуля CONNECT GW

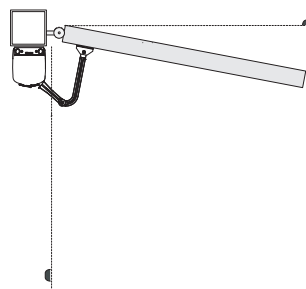
CONNECT GW не работает, если подключается модуль RGP1 или плата RSE.



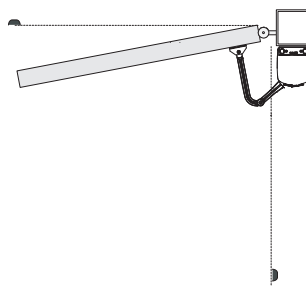
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИКИ



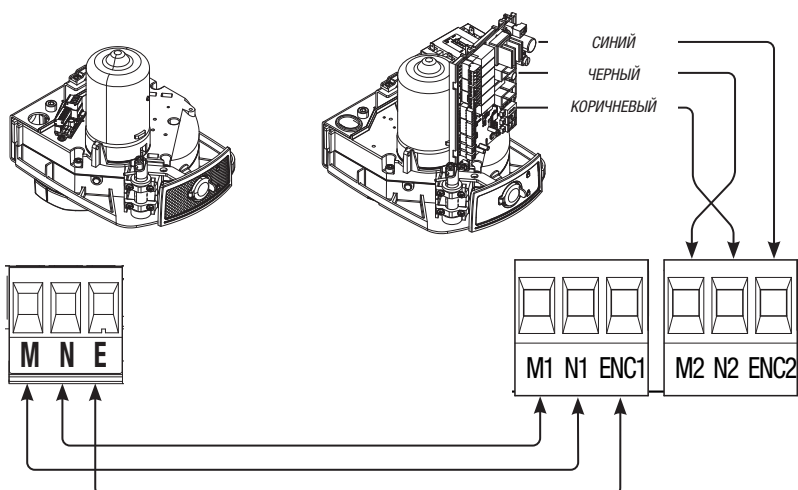
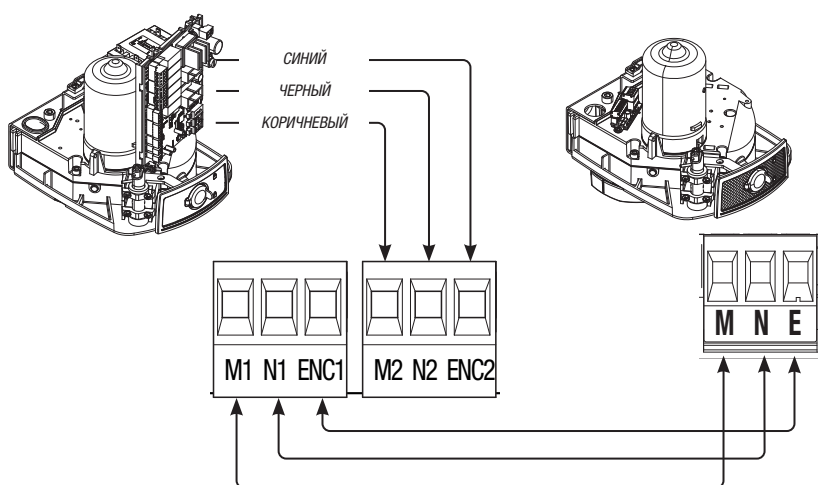
Левосторонняя автоматика (вид изнутри).
(Подключение по умолчанию)



Правосторонняя автоматика (вид изнутри).



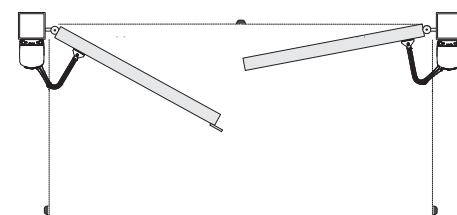
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИКИ И ПРИВОДА



Левосторонняя автоматика и установленный справа привод (вид изнутри) с задержкой автоматике при закрывании
(Подключение по умолчанию)

FA7024CB / FST23DLC

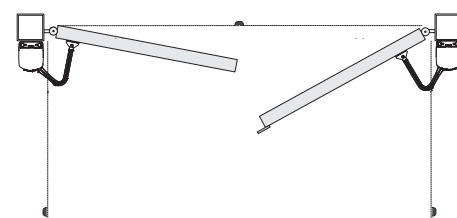
FA7024 / FST23DLS



Правосторонняя автоматика и установленный слева привод (вид изнутри) с задержкой автоматике при закрывании.

FA7024 / FST23DLS

FA7024CB / FST23DLC



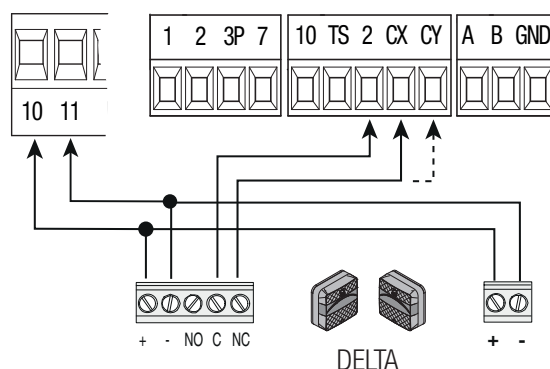
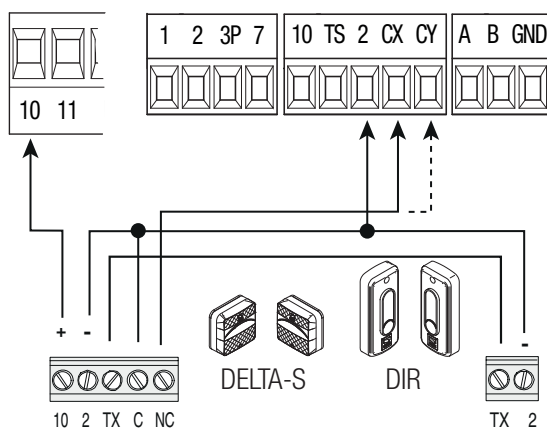
Фотоэлементы

Выберите режим работы для контактов CX или CY (нормально-замкнутых), предназначенных для подключения устройств безопасности, например, фотоэлементов.

Режим работы контактов CX (Функция F2) или CY (Функция F3) выбирается в меню «Функции». Можно выбрать следующие режимы работы:

- C1: «Открытие в режиме закрывания». Размыкание контактов во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.
- C2: «Закрывание в режиме открывания». Размыкание контактов во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания.
- C3: «Частичный стоп». Остановка движущихся ворот с последующим включением автоматического режима закрывания (если эта функция выбрана);
- C4: «Обнаружение препятствия». Ворота останавливаются при обнаружении препятствия и возобновляют движение после его исчезновения или устранения.

Если контакты CX и CY не используются, отключите их при программировании функций.



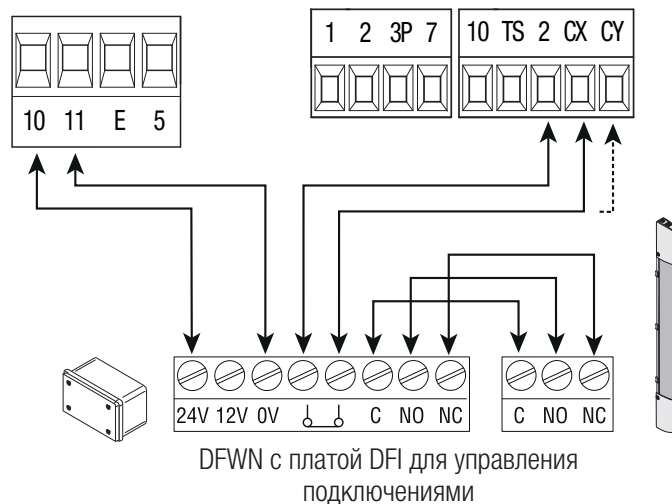
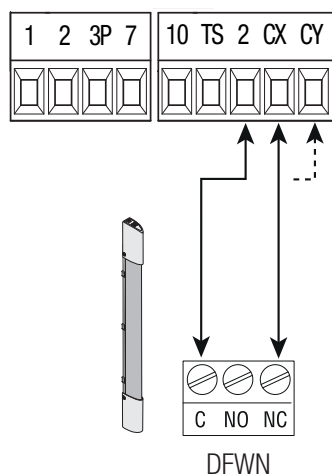
Чувствительные профили

Выберите режим работы для контактов CX или CY (нормально-замкнутых), предназначенных для подключения устройств безопасности, например, чувствительных профилей.

Режим работы контактов CX (Функция F2) или CY (Функция F3) выбирается в меню «Функции». Можно выбрать следующие режимы работы:

- C7: «Открытие в режиме закрывания». Размыкание контактов во время закрывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.
- C8: «Закрывание в режиме открывания». Размыкание контактов во время открывания ворот приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного закрывания.

Если контакты CX и CY не используются, отключите их при программировании функций.

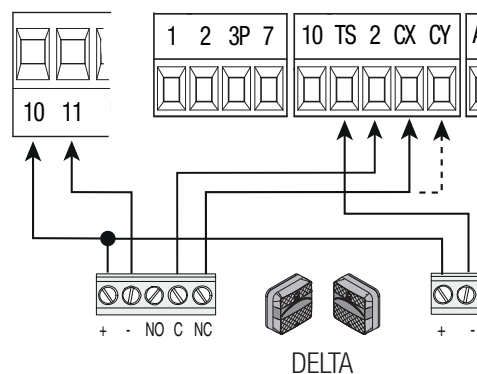
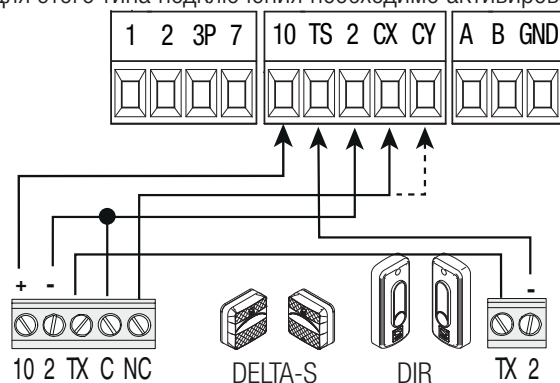


Подключение устройств безопасности (тестирование)

Каждый раз при подаче команды на открывание или закрывание плата управления проверяет работоспособность устройств безопасности (например: фотоэлементов).

При обнаружении отклонений в работе устройств безопасности любая команда управления блокируется, а на дисплее появляется сообщение "Е 4".

Для этого типа подключения необходимо активировать функцию "F 5".



БЕСПРОВОДНЫЕ УСТРОЙСТВА

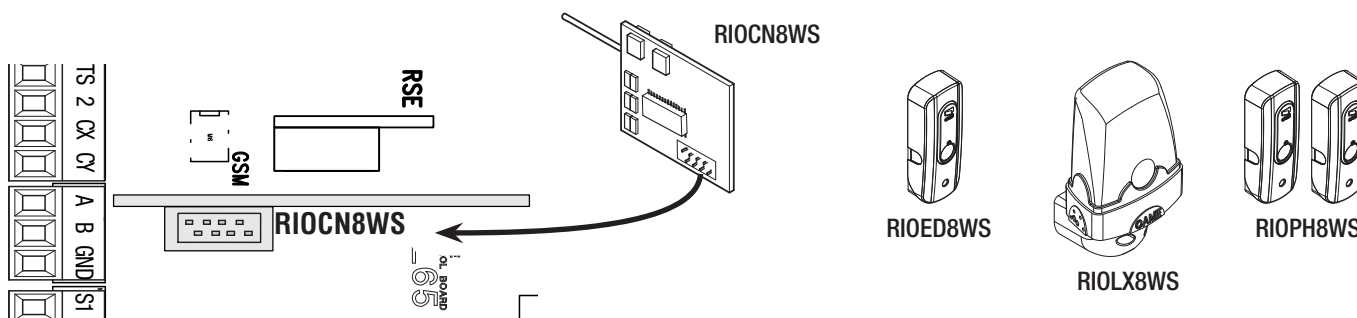
Вставьте плату RIOCN8WS в специальный разъем на плате управления.

Выберите функцию, присваиваемую беспроводному устройству (F 65, F 66, F 67 и F 68).

Выполните настройку беспроводных устройств (см. инструкцию настраиваемого аксессуара).

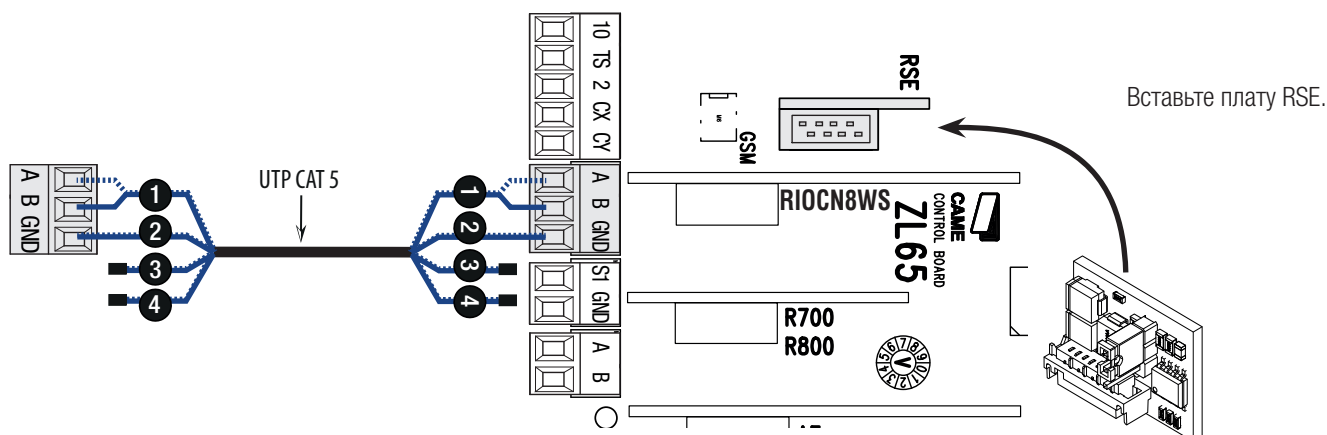
📖 Если устройства не настроены с помощью платы RIOC8WS, на дисплее появится сообщение об ошибке «E 18».

▲ В случае радиопомех беспроводная система блокирует нормальную работу автоматики, а на дисплее появляется сообщение об ошибке "E17".



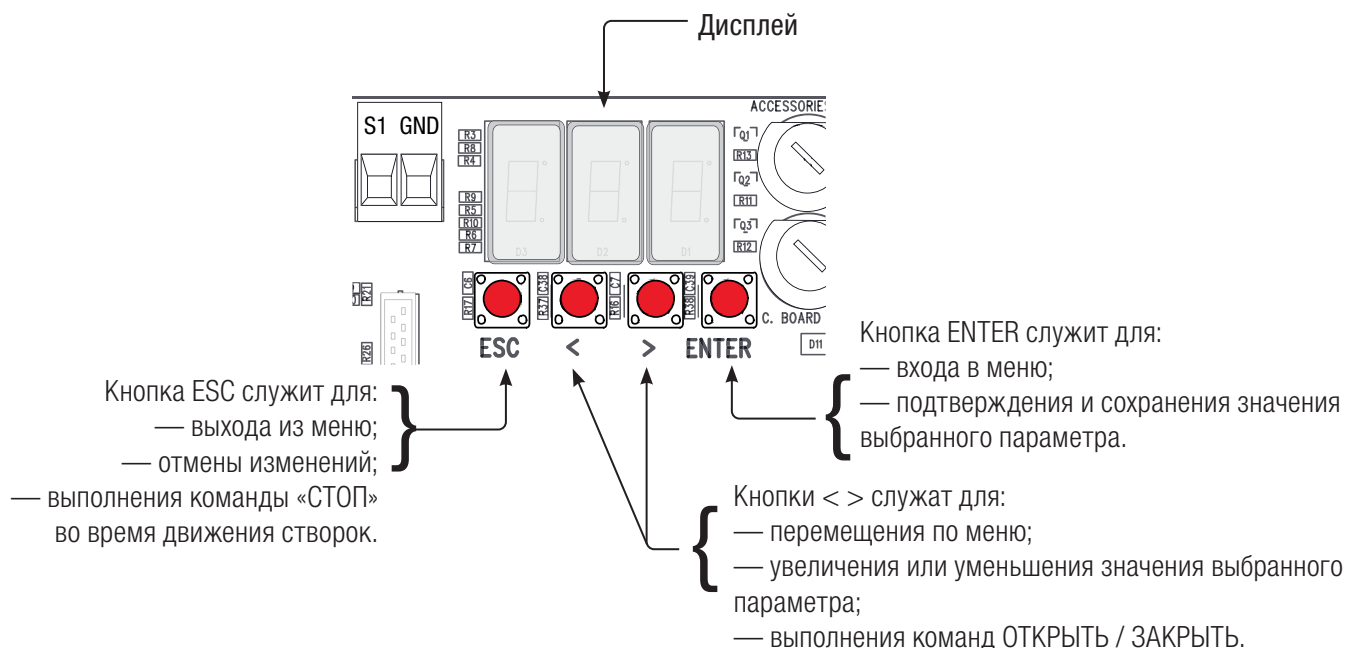
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К CAME REMOTE PROTOCOL (CRP)

Последовательное подключение RS485 с платой RSE к "умному дому" посредством CRP (Came Remote Protocol).

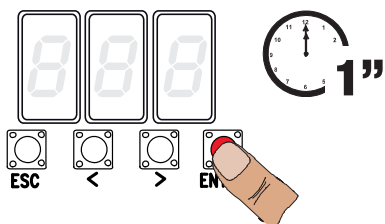


ПРОГРАММИРОВАНИЕ

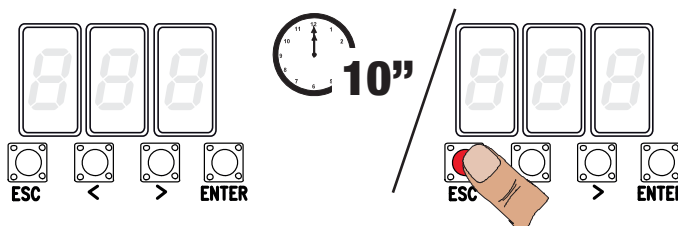
ОПИСАНИЕ КОМАНД ПРОГРАММИРОВАНИЯ



Для входа в меню нажмите кнопку ENTER и удерживайте ее не менее 1 секунды.



Для выхода из меню подождите 10 секунд или нажмите ESC.



МЕНЮ «ФУНКЦИИ»

⚠ Программирование можно выполнять, только когда автоматика не работает.

F1	Функция «Стоп» [1-2]	Нормально-замкнутые контакты — Данная функция позволяет остановить ворота с последующим исключением цикла автоматического закрывания. Для возобновления движения ворот необходимо использовать соответствующее устройство управления. Устройство безопасности подключается к контактам 1-2; если контакты не используются, выберите OFF. OFF (по умолчанию) / ON
F2	Выбор режима работы контактов [2-CX]	Нормально-замкнутые контакты — Возможность выбрать: C1 = открывание в режиме закрывания для фотоэлементов, C2 = закрывание в режиме открывания для фотоэлементов, C3 = частичный стоп, C4 = обнаружение препятствия, C7 = открывание в режиме закрывания для чувствительных профилей (с чистым контактом), C8 = закрывание в режиме открывания для чувствительных профилей (с чистым контактом). Функция C3 («Частичный стоп») появляется только при активации функции F 19 («Время автоматического закрывания»). OFF (по умолчанию) / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8
F3	Выбор режима работы контактов [2-CY]	Нормально-замкнутые контакты — Возможность выбрать: C1 = открывание в режиме закрывания для фотоэлементов, C2 = закрывание в режиме открывания для фотоэлементов, C3 = частичный стоп, C4 = обнаружение препятствия, C7 = открывание в режиме закрывания для чувствительных профилей (с чистым контактом), C8 = закрывание в режиме открывания для чувствительных профилей (с чистым контактом). Функция C3 («Частичный стоп») появляется только при активации функции F 19 («Время автоматического закрывания»). OFF (по умолчанию) / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8
F5	Самодиагностика устройств безопасности	После каждой команды открывания или закрывания плата управления проверяет исправность работы фотоэлементов. Для беспроводных устройств самодиагностика систем безопасности всегда активна. OFF (по умолчанию) / 1 = CX / 2 = CY / 4 = CX+CY

F6	Присутствие оператора	Открытие и закрывание ворот осуществляются при постоянном нажатии кнопки управления. Кнопка управления открыванием, подключенная к контактам 2-3P, и кнопка управления закрыванием, подключенная к контактам 2-7. При этом все другие устройства управления, в том числе радиоуправления, заблокированы. OFF (по умолчанию) / ON
F7	Функция контактов [2-7]	Устройство управления, подключенное к контактам 2-7, управляет в пошаговом (открыть-закрыть-изменить направление) или последовательном (открыть-стоп-закрыть) режиме. 0 = Пошаговый (по умолчанию) / 1 = Последовательный / 2 = Открыть / 3 = Заккрыть
F8	Функция контактов [2-3P]	Устройство управления, подключенное к 2-3P, дает команду на пропуск пешехода (полное открывание второй створки) или частичное открывание (частичное открывание второй створки; угол открывания зависит от процента, указанного в функции F36) ворот. 0 = Пропуск пешехода (по умолчанию) / 1 = Частичное открывание / 2 = Открыть
F9	Обнаружение препятствия при остановленном приводе	Если устройства безопасности (фотоэлементы или чувствительные профили) обнаруживают препятствие при остановленных, закрытых или открытых воротах, привод останавливает работу. OFF (по умолчанию) / ON
F10	Лампа-индикатор «Ворота открыты» или включение электрозамка	Данная лампа отображает состояние ворот. Сигнализационное устройство подключено к контактам 10-5 или, в качестве альтернативы, дает команду электрозамку, подключенному к выходу 17 V трансформатора и контакту 5. 0 = включена, если ворота открыты или находятся в движении (по умолчанию) / 1 = во время открывания мигает каждые полсекунды, во время закрывания мигает каждую секунду и загорается ровным светом при открытых воротах / 2 = электрозамок включен
F11	Энкодер	Функция управления замедлением, обнаружением препятствий и чувствительностью системы защиты.  Если функция включена, отрегулируйте время работы функции F22, таким образом приводы выполнят движения с замедленной скоростью. OFF / ON (по умолчанию)
F12	Замедленное начало движения	При получении команды открыть или закрыть ворота створка двигается медленно первые несколько секунд. OFF (по умолчанию) / ON
F13	Дожим при закрывании	При достижении крайнего положения закрывания приводы выполняют небольшой дожим створок. OFF (по умолчанию) / 1 = минимальный дожим / 2 = средний дожим / 3 = максимальный дожим
F14	Тип устройства управления	Установка типа аксессуара для управления автоматикой. 0 = управление посредством проксимити-считывателя или считывателя магнитных карт / 1 = управление с помощью кодонаборной клавиатуры (по умолчанию)
F16	Функция «Молоток»	Прежде чем выполнить команду на открывание и закрывание, ворота давят на механический упор в течение нескольких секунд, помогая тем самым открыть электрозамок. Время функции устанавливается с помощью функции F26. OFF (по умолчанию) / ON
F18	Вспомогательная лампа	Контакты подключения вспомогательной лампы к контактам 10-E. Сигнальная лампа: лампа мигает во время движения ворот. Лампа-цикла: лампа в зоне проезда остается включенной от начала открывания до полного закрывания ворот, включая время ожидания перед автоматическим закрыванием. 0 = Сигнальная лампа (по умолчанию) / 1 = Лампа-цикла
F19	Время автоматического закрывания	Время ожидания автоматического закрывания с момента достижения крайнего положения открывания. Регулируется в диапазоне от 1 до 180 с. Функция автоматического закрывания ворот не работает при срабатывании устройства безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Полный стоп» или при отключении электропитания. OFF (по умолчанию) / 1 = 1 секунда /... / 180 = 180 секунд
F20	Время автоматического закрывания после частичного открывания или пропуска пешехода	Время ожидания автоматического закрывания с момента получения команды на частичное открывание. Регулируется в диапазоне от 1 до 180 с. Функция автоматического закрывания ворот не работает при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Полный стоп» или при отключении электропитания. OFF (по умолчанию) / 1 = 1 секунда /... / 180 = 180 секунд
F21	Время предварительного включения сигнальной лампы	Регулировка времени предварительного включения сигнальной лампы, подключенной к контактам 10-E, перед каждым циклом. Время предварительного включения сигнальной лампы может быть отрегулировано в диапазоне от 1 до 10 с. OFF (по умолчанию) / 1 = 1 секунда /... / 10 = 10 секунд
F22	Время работы	Время работы приводов при открывании и закрывании. Регулируется в диапазоне от 5 до 180 с. 5 = 5 секунд /... / 120 = 120 секунд (по умолчанию) /... / 180 = 180 секунд
F23	Регулировка времени задержки при открывании.	После команды на открывание привод M1 начинает работу с задержкой. Время задержки может быть отрегулировано в диапазоне от 1 до 10 с. 0 = Отключено /... / 2 = 2 секунды (по умолчанию) /... / 10 = 10 секунд

F24	Регулировка времени задержки при закрывании.	После автоматического закрывания или команды закрыть ворота привод M2 начинает работу с задержкой. Время задержки может быть отрегулировано в диапазоне от 1 до 5 с. 0 = Отключено /.../ 5 = 5 секунды (по умолчанию) /.../ 25 = 25 секунд
F26	Время функции «Молоток»	После команды на открывание и закрывание ворот привод производит дожим в течение времени, регулируемого в диапазоне от 1 до 2 секунд. 1 = 1 секунда (по умолчанию) / 2 = 2 секунды
F27	Время электрозамка	После команды на открывание и закрывание электрозамок разблокируется на время, указанное в диапазоне от 1 до 4 секунд. 1 = 1 секунда (по умолчанию) /.../ 4 = 4 секунд
F28	Скорость движения	Установка скорости открывания и закрывания ворот в процентном отношении. 60 = 60% от максимальной скорости / ... / 100 = 100% от максимальной скорости (по умолчанию) 📖 Для приводов серии FA7024CB минимальная скорость составляет 50 %.
F30	Скорость замедления	Установка скорости замедления при открывании и закрывании ворот в процентном отношении. 10 = 10% от максимальной скорости / ... / 50 = 50% от максимальной скорости (по умолчанию) /.../ 60 = 60% от максимальной скорости 📖 Для приводов серии FA7024CB минимальная скорость составляет 30 %.
F33	Скорость при калибровке	Регулировка скорости движения во время калибровки, выраженная в процентах. 20 = 20% от максимальной скорости / ... / 50 = 50% от максимальной скорости (по умолчанию) /.../ 60 = 60% от максимальной скорости
F34	Чувствительность при движении	Данная функция позволяет отрегулировать чувствительность системы защиты во время движения. 10 = максимальная чувствительность / ... / 100 = минимальная чувствительность (по умолчанию)
F35	Чувствительность при замедлении движения	Данная функция позволяет отрегулировать чувствительность системы защиты во время замедления. 10 = максимальная чувствительность / ... / 100 = минимальная чувствительность (по умолчанию)
F36	Регулировка частичного открывания	Регулировка частичного открывания ворот в процентном отношении к полному открыванию. 10 = 10% от общей траектории движения /.../ 40 = 40% от общей траектории движения (по умолчанию) /.../ 80 = 80 % от всей траектории
F37	Точка замедления во время открывания для привода M1	Регулировка позволяет определить начало замедления створки, управляемой привод M1, при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1 % от траектории движения /.../ 25 = 25 % от траектории движения (по умолчанию) /.../ 60 = 60 % от траектории движения
F38	Точка замедления при закрывании привода M1	Регулировка позволяет определить начало замедления створки, управляемой привод M1, при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1 % от траектории движения /.../ 25 = 25 % от траектории движения (по умолчанию) /.../ 60 = 60 % от траектории движения
F39	Точка конечной фазы замедления привода M1 при открывании	Регулировка позволяет определить точку конечной фазы замедления привода M1 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1% от общей траектории движения /.../ 10 = 10% от общей траектории движения (по умолчанию)
F40	Точка конечной фазы замедления привода M1 при закрывании.	Регулировка позволяет определить точку конечной фазы замедления привода M1 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1% от общей траектории движения /.../ 10 = 10% от общей траектории движения (по умолчанию)
F41	Точка замедления во время открывания для привода M2	Регулировка позволяет определить начало замедления створки, управляемой привод M2, при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1 % от траектории движения /.../ 25 = 25 % от траектории движения (по умолчанию) /.../ 60 = 60% от траектории движения
F42	Точка замедления во время закрывания привода M2	Регулировка позволяет определить начало замедления створки, управляемой приводом M2, при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1 % от траектории движения /.../ 25 = 25 % от траектории движения (по умолчанию) /.../ 60 = 60% от траектории движения
F43	Точка конечной фазы замедления привода M2 при открывании	Регулировка позволяет определить начальную точку остановки привода M2 при открывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1% от общей траектории движения /.../ 10 = 10% от общей траектории движения (по умолчанию)
F44	Точка конечной фазы замедления привода M2 при закрывании	Регулировка позволяет определить начальную точку остановки привода M2 при закрывании в процентном отношении ко всей траектории движения. 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». 1 = 1% от общей траектории движения /.../ 10 = 10% от общей траектории движения (по умолчанию)

F46	Количество приводов	Устанавливает количество приводов, управляющих воротами. При значении 1 используется привод M2. 2 (по умолчанию) / 1
F49	Выбор режима синхронной работы	Функция позволяет активировать CRP (Came Remote Protocol). OFF / 3 = CRP (по умолчанию)
F50	Сохранение данных	Данная функция позволяет сохранять на карте памяти данные о пользователях и настройки. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена карта памяти. OFF (по умолчанию) / ON
F51	Считывание данных	Загрузка данных с карты памяти. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена карта памяти. OFF (по умолчанию) / ON
F56	Номер периферийного устройства	Настройка позволяет установить номер периферийного устройства от 1 до 255 для каждой платы при наличии в системе нескольких автоматических устройств. 1 ----- > 255
F63	Скорость обмена данными	Регулировка скорости обмена данными в системе подключений CRP (Came Remote Protocol). 0 = 1200 бод / 1 = 2400 бод / 2 = 4800 бод / 3 = 9600 бод / 4 = 14400 бод / 5 = 19200 бод / 6 = 38400 бод (по умолчанию) / 7 = 57600 бод / 8 = 115200 бод
F65	Беспроводной вход RIO-EDGE [T1]	Беспроводное устройство безопасности (RIO-EDGE), которому присвоена одна из следующих функций на выбор: P0 = СТОП, P7 = открывание в режиме закрывания, P8 = закрывание в режиме открывания. Для программирования смотрите инструкции, прилагаемые к устройству. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена плата RIO-CONN. OFF (по умолчанию) / P0 / P7 / P8
F66	Беспроводной вход RIO-EDGE [T2]	Беспроводное устройство безопасности (RIO-EDGE), которому присвоена одна из следующих функций на выбор: P0 = СТОП, P7 = открывание в режиме закрывания, P8 = закрывание в режиме открывания. Для программирования смотрите инструкции, прилагаемые к устройству. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена плата RIO-CONN. OFF (по умолчанию) / P0 / P7 / P8
F67	Беспроводной вход RIO-CELL [T1]	RIO-CELL присваивается одна из следующих функций на выбор: P1 = открывание в режиме закрывания; P2 = закрывание в режиме открывания; P3 = частичный стоп; P4 = обнаружение препятствия. Для программирования смотрите инструкции, прилагаемые к устройству. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена плата RIO-CONN. OFF (по умолчанию) / P1 / P2 / P3 / P4
F68	Беспроводной вход RIO-CELL [T2]	RIO-CELL присваивается одна из следующих функций на выбор: P1 = открывание в режиме закрывания; P2 = закрывание в режиме открывания; P3 = частичный стоп; P4 = обнаружение препятствия. Для программирования смотрите инструкции, прилагаемые к устройству. Эта функция доступна только в том случае, если в плату блока управления вставлена плата RIO-CONN. OFF (по умолчанию) / P1 / P2 / P3 / P4
U1	Создание нового пользователя	Добавление до 250 пользователей и присвоение каждому из них одной из выбранных функций. Добавление осуществляется с помощью пульта ДУ или другого устройства управления (см. раздел, посвященный СОЗДАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ С ПРИСВОЕННОЙ КОМАНДОЙ УПРАВЛЕНИЯ). 1 = Пошаговый режим (открыть-закрыть) / 2 = Последовательный режим (открыть-стоп-закрыть-стоп) / 3 = Только открыть / 4 = Частичное открывание
U2	Удаление пользователя	Удаление отдельно взятого пользователя (см. раздел «УДАЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ»).
U3	Удаление пользователей	Удаление всех пользователей из памяти. OFF / ON = Удаление всех пользователей.
U4	Декодирование кода	Выберите тип кодировки радиосигнала ПДУ, который нужно сохранить в памяти платы управления. При выборе кодировки радиосигнала автоматически удаляются все сохраненные пульты дистанционного управления. Кодировка TWIN позволяет запоминать несколько пользователей с одним ключом (ключевой блок). 1 = все (по умолчанию) / 2 = динамический код / 3 = TWIN
A1	Модель привода	Настраивает модель установленного привода на M1 и M2. 1 = SVN20-25 / 2 = FA7024CB / 3 = FTX20DGC / 4 = ATS-AXO / 5 = ATI-F7024N
A2	Проверка приводов	Проверка направления вращения приводов (см. раздел «ТЕСТ ПРИВОДОВ»).
		ВЫКЛ / ВКЛ

A3	Калибровка движения	Калибровка движения ворот (см. раздел «КАЛИБРОВКА ДВИЖЕНИЯ»). 📖 Регулировка доступна только в том случае, если активирована функция «Энкодер». ВЫКЛ / ВКЛ
A4	Сброс параметров	Внимание! Восстанавливаются настройки по умолчанию. ВЫКЛ / ВКЛ
A5	Счетчик рабочих циклов	Функция позволяет отображать количество выполненных команд или сбрасывать их (001 = 100 команд; 010 = 1000 команд; 100 = 10000; 999 = 99900; CSI = техобслуживание)
H1	Версия	Отображает версию прошивки.

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ

По завершении выполнения электрических подключений опытный и квалифицированный персонал должен произвести ввод шлагбаума в действие.

Перед тем как продолжить, убедитесь в том, что зона действия автоматики свободна от препятствий.

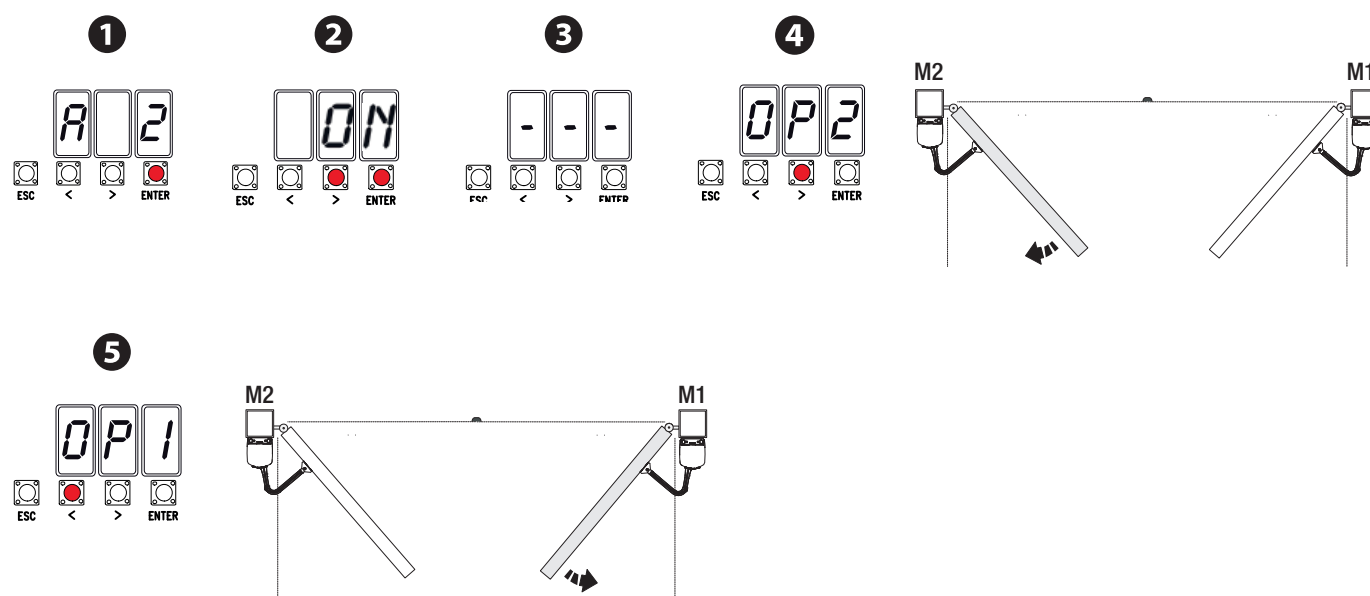
Подайте напряжение и выполните настройку системы. **Важно!** Рекомендуется начать процедуру программирования с настройки следующих функций:

- ТИП ПРИВОДА (A 1);
- КОЛИЧЕСТВО ПРИВОДОВ (F 46);
- КАЛИБРОВКА ДВИЖЕНИЯ (A 3).

ПРОВЕРКА ПРИВОДОВ

- 1 Выберите «A 2». Подтвердите, нажав ENTER.
- 2 Выберите ON и нажмите ENTER, чтобы подтвердить выполнение теста приводов.
- 3 На дисплее появится надпись [---] в ожидании ввода команды.
- 4 Нажмите кнопку со стрелкой «>» и убедитесь в том, что створка, управляемая вторым приводом (M2), начала открываться.
- 5 Выполните ту же процедуру с кнопкой, отмеченной стрелкой «<», чтобы проверить работу створки, управляемой первым приводом (M1).

📖 Примечание: если створка закрывается, поменяйте фазы привода.



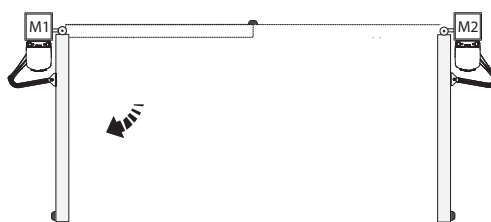
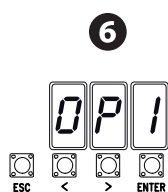
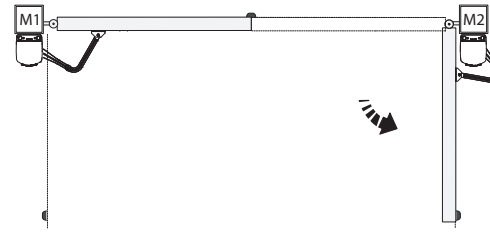
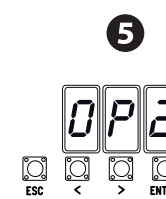
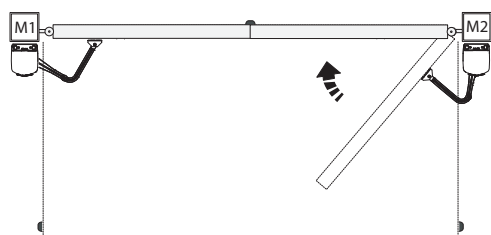
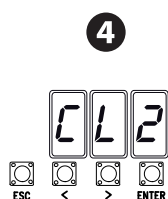
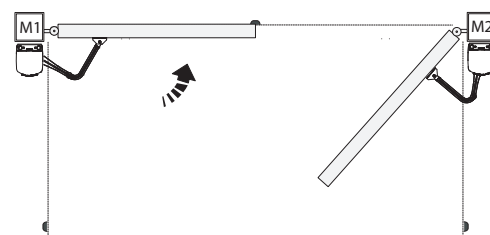
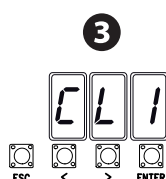
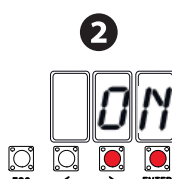
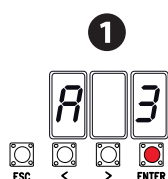
КАЛИБРОВКА ДВИЖЕНИЯ

📖 Перед тем как отрегулировать движение створок, установите ворота в средней точке траектории движения, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий и наличии механических упоров открывания и закрывания.

⚠ Использование механических упоров является обязательным.

Важно! Во время калибровки все устройства безопасности будут отключены.

- 1 Выберите «А 3» и нажмите ENTER для подтверждения.
- 2 Выберите ON и нажмите ENTER, чтобы подтвердить выполнение автоматической калибровки движения.
- 3 Створка, управляемая первым приводом, полностью закроется...
- 4 ...затем створка, управляемая вторым приводом, выполнит то же действие...
- 5 ...затем створка, управляемая вторым приводом, полностью откроется...
- 6 ...после чего створка, управляемая первым приводом, выполнит то же действие.



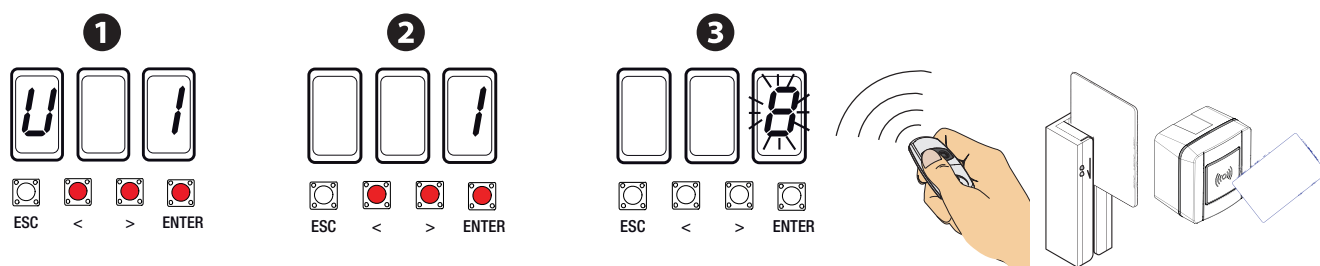
УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

📖 При создании/удалении пользователей на дисплее отображаются мигающие числа, указывающие на свободные номера ячеек памяти, которые могут быть использованы для добавления новых пользователей (макс. 250 пользователей).

📖 Перед тем как приступить к добавлению пользователей, убедитесь в том, что плата радиоприемника (AF) вставлена в разъем (см. раздел «УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ»).

ДОБАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ С РАЗНЫМИ ФУНКЦИЯМИ УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Выберите **U1**. Подтвердите, нажав ENTER.
 - 2 Выберите режим управления, который хотите присвоить данному пользователю. Режимы управления:
 - пошаговый (открыть-закрыть) = 1;
 - последовательный (открыть-стоп-закрыть-стоп) = 2;
 - открыть = 3;
 - частичное открывание/пропуск пешехода = 4.
 Подтвердите, нажав кнопку ENTER...
 - 3 ... на дисплее появится число от 1 до 250, которое будет мигать в течение нескольких секунд. Введите код с помощью пульта ДУ или другого устройства управления (считывателя карт или кодонаборной клавиатуры).
- 📖 Если вы хотите присвоить этому пульту еще одну команду, повторите процедуру для другой кнопки.



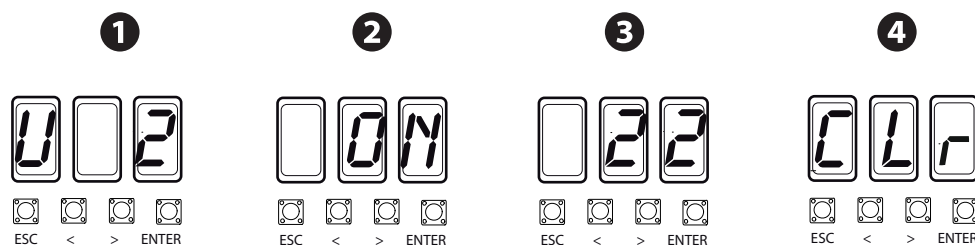
📖 Зарегистрируйте пользователей в списке ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

СПИСОК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

📖 Загрузите с сайта **docs.came.com** модуль «СПИСОК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ». Наберите **L20180423**.

УДАЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- 1 Выберите **U2**. Подтвердите, нажав ENTER.
 - 2 Выберите **ON**. Подтвердите удаление, нажав ENTER.
- Выберите номер удаляемого пользователя, используя клавиши со стрелками.
- 3 Подтвердите, нажав ENTER.
 - 4 На дисплее появится надпись **CLr**, подтверждающая удаление.

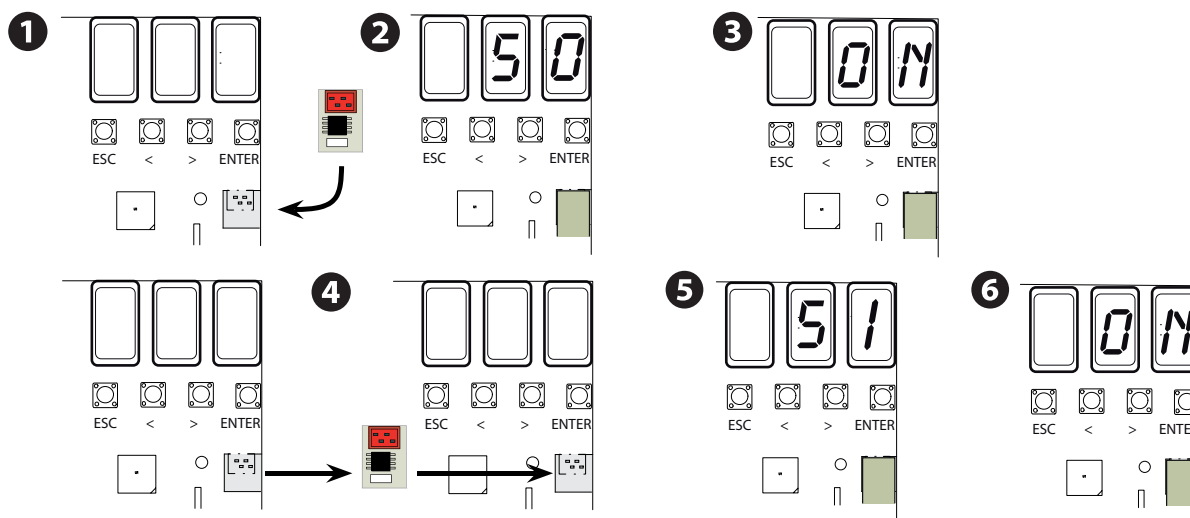


СОХРАНЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ДАННЫХ С ПОМОЩЬЮ КАРТЫ ПАМЯТИ

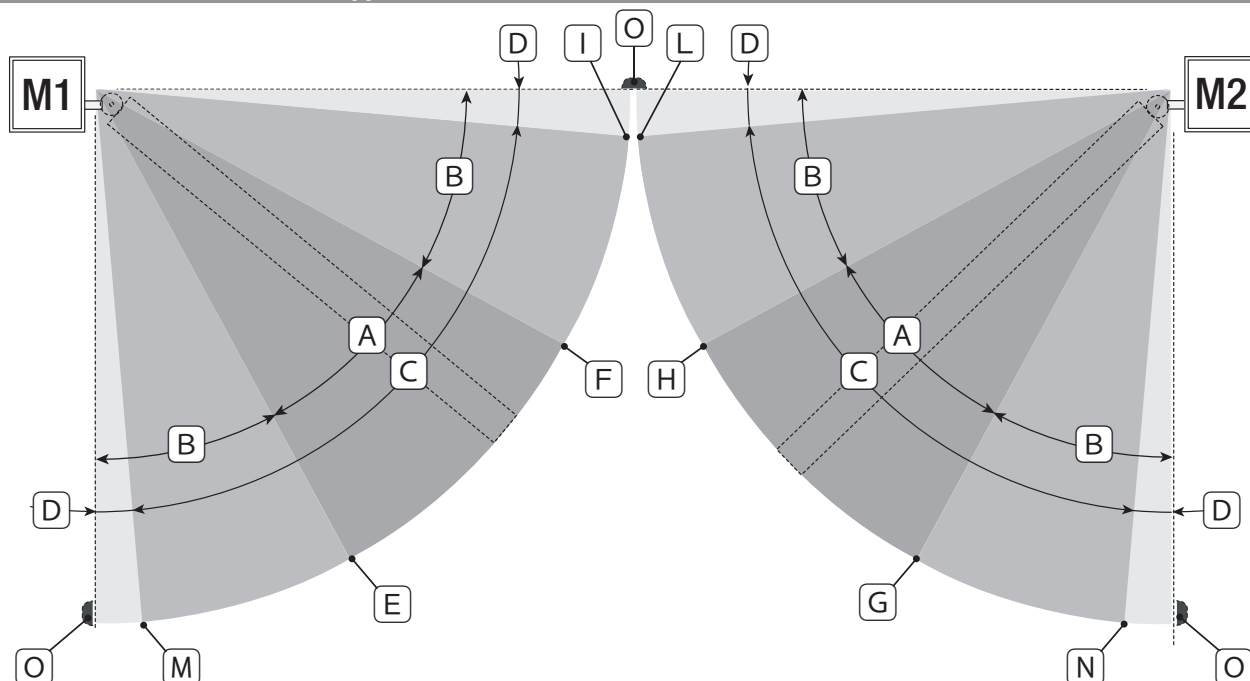
Процедура сохранения данных о пользователях и настройках системы, а также их последующего использования в другой системе с помощью другой платы управления.

Внимание! Операции добавления и извлечения данных с карты памяти выполняются после обесточивания системы.

- 1 Вставьте карту памяти в специальный разъем платы управления.
- 2 Выберите **F50**. Подтвердите, нажав ENTER.
- 3 Выберите **ON**. Нажмите ENTER, чтобы подтвердить сохранение данных.
- 4 Извлеките карту памяти и вставьте ее в разъем на другой плате управления.
- 5 Выберите **F51**. Подтвердите, нажав ENTER.
- 6 Выберите **ON**. Нажмите ENTER, чтобы подтвердить загрузку данных.



УЧАСТКИ И ТОЧКИ НАЧАЛА ЗАМЕДЛЕНИЯ И ОСТАНОВКИ СТВОРОК



- A = Зона движения ворот с нормальной скоростью
- B* = Участок движения с замедленной скоростью
- C = Зона действия энкодера с изменением направления движения ворот
- D = Зона действия энкодера с остановкой движения ворот
- E = Начальная точка замедления при открывании M1
- F = Начальная точка замедления при закрывании M1
- G = Начальная точка замедления при открывании M2
- H = Начальная точка замедления при закрывании M2
- I** = Точка конечной фазы замедления привода M1 при закрывании
- L** = Точка конечной фазы замедления привода M2 при закрыва-

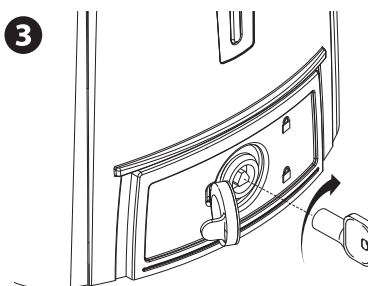
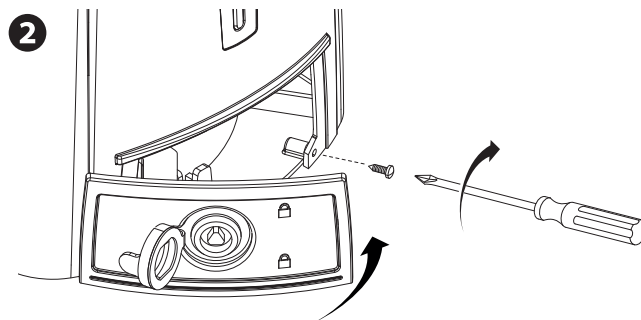
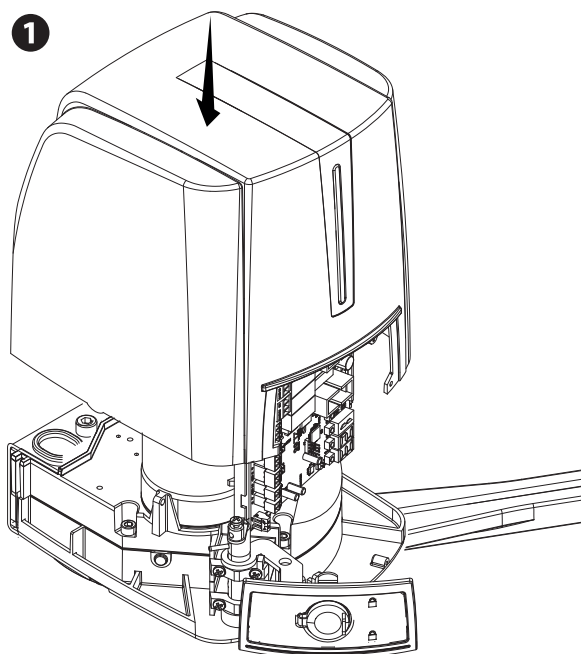
- нии
- M** = Точка конечной фазы замедления привода M1 при открывании
- N** = Точка конечной фазы замедления привода M2 при открывании
- O = Конечные положения створок

* Минимум 600 мм от конечного положения.

** Установите процент для точки конечной фазы замедления с помощью функции «F39» - «F40» для первого привода (M1) и «F43» - «F44» для второго привода (M2) так, чтобы расстояние до механического упора было меньше 50 мм.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

После выполнения всех электрических подключений и подготовки системы к работе установите крышку на привод **1**.
Зафиксируйте крышку привода и закройте дверцу **2**.
Заблокируйте привод ключом и установите защитную крышку **3**.



СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

Сообщения об ошибках отображаются на дисплее.

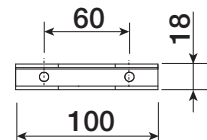
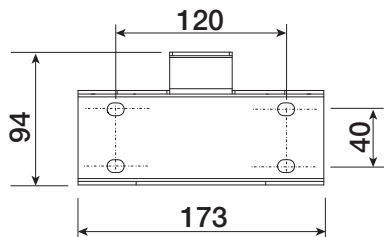
E 1	Калибровка движения прервана из-за нажатия кнопки «СТОП»
E 2	Калибровка движения не завершена
E 3	Энкодер неисправен
E 4	Ошибка самодиагностики
E 7	Недостаточное время работы
E 9	Препятствие при закрывании
E 10	Препятствие при открывании
E 11	Максимальное количество обнаруженных препятствий
E 14	Ошибка последовательного подключения
E 15	Несовместимый пульт ДУ
E 17	Ошибка беспроводной системы
E 18	Не была выполнена настройка беспроводной системы

МОНТАЖ ПРИВОДА С ОТКРЫВАНИЕМ НАРУЖУ

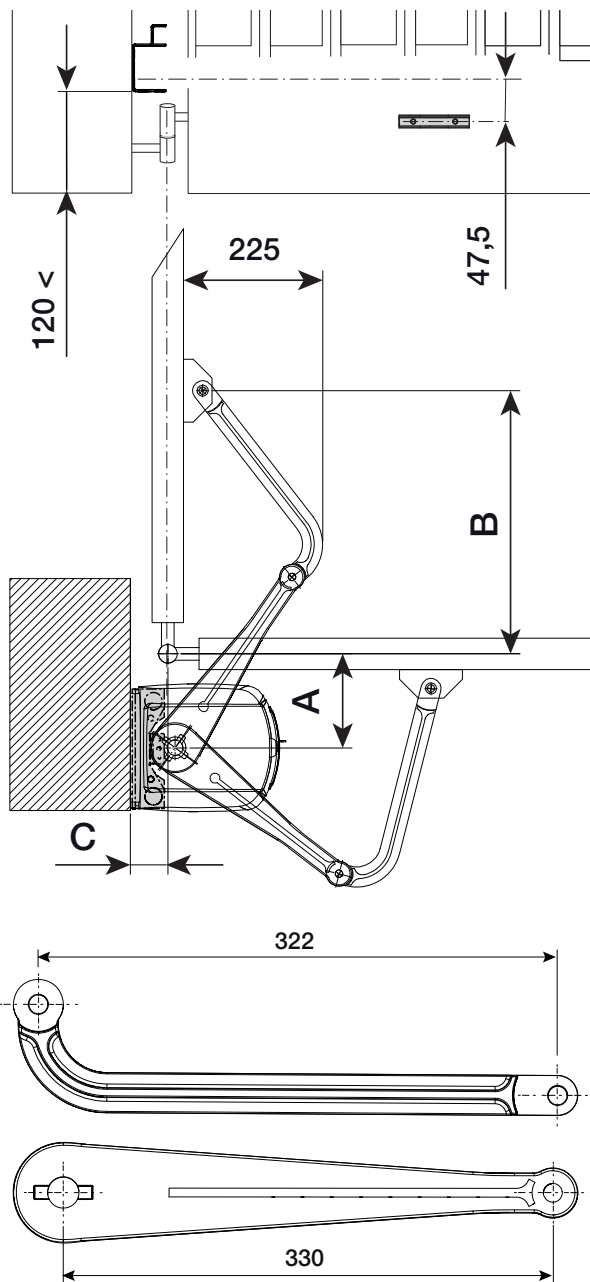
Ниже приведены только те работы, которые отличаются от стандартной процедуры монтажа.

Монтаж кронштейнов

Определите место крепления переднего кронштейна и рассчитайте место крепления заднего кронштейна, соблюдая расстояния, указанные на рисунке и в таблице.



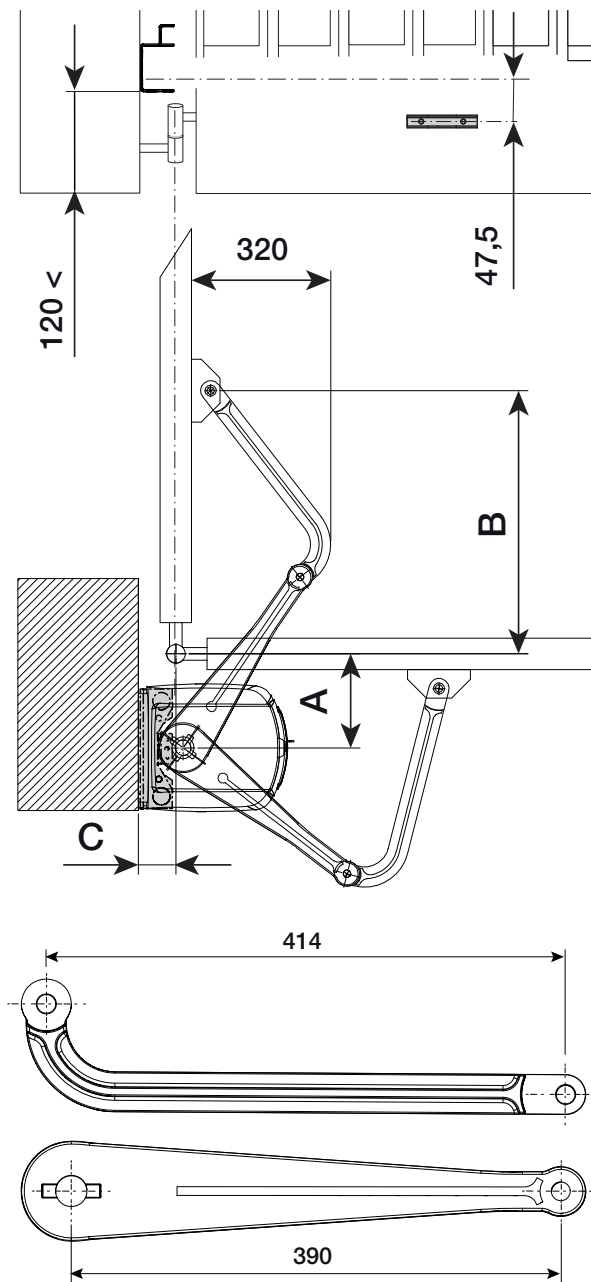
FA7024CB



Установочные размеры (мм)

Угол открывания створки (°)	A	B	C (МАКС.)
90°	150	420	60
110°	150	380	60

FST23DLC



Установочные размеры (мм)

Угол открывания створки (°)	A	B	C (МАКС.)
90°–110°	150	490	0–60

Монтаж механических концевых выключателей

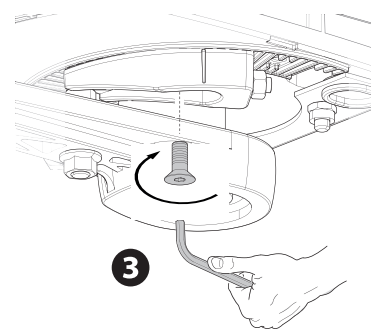
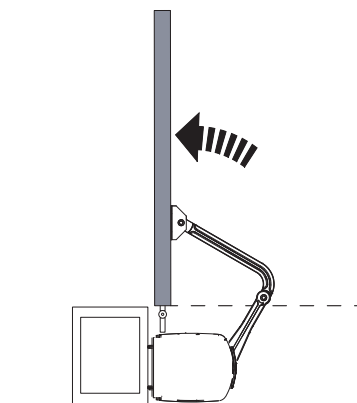
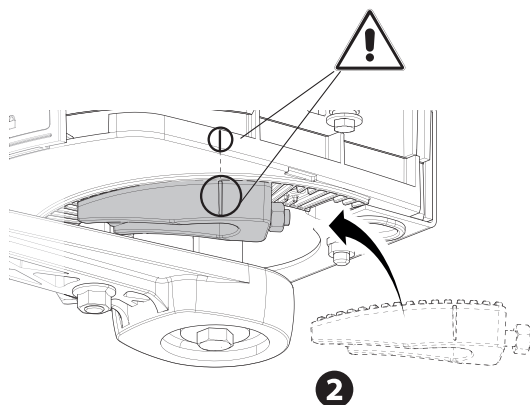
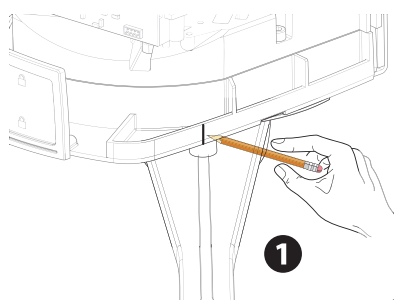
Разблокируйте привод.

При открывании:

Полностью откройте створку. Отметьте на корпусе место, соответствующее центру рычага. ❶

Закройте створку вручную. Установите механический упор под корпус. Оставленная на корпусе метка должна соответствовать пазу на упоре, как показано на рисунке. ❷

Зафиксируйте упор винтом. ❸



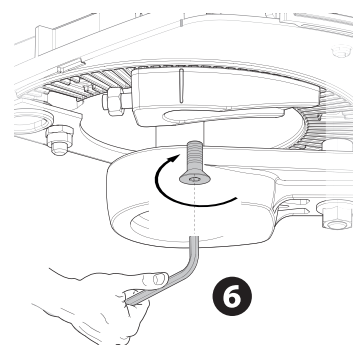
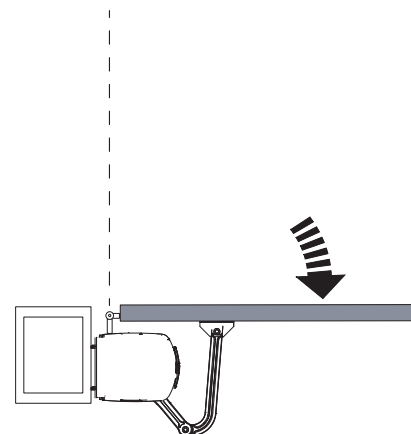
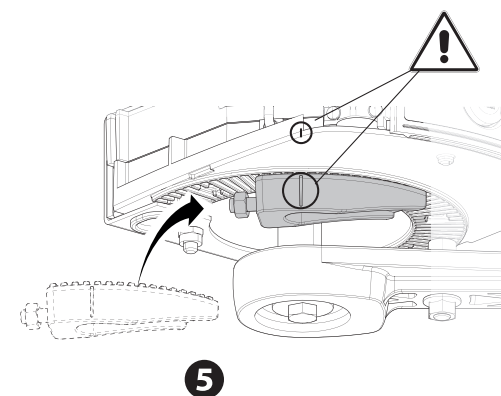
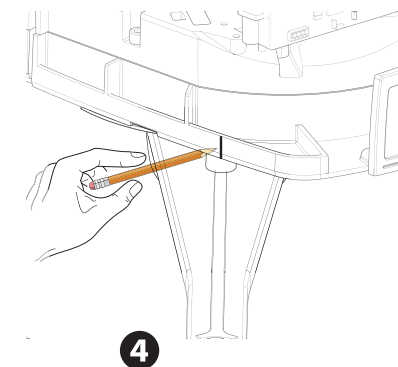
При закрывании:

Закройте створку. Отметьте на корпусе место, соответствующее центру рычага. ❹

Откройте створку вручную. Установите второй механический упор, расположив его в с противоположной стороны рычага.

Оставленная на корпусе метка должна соответствовать пазу на упоре. ❺

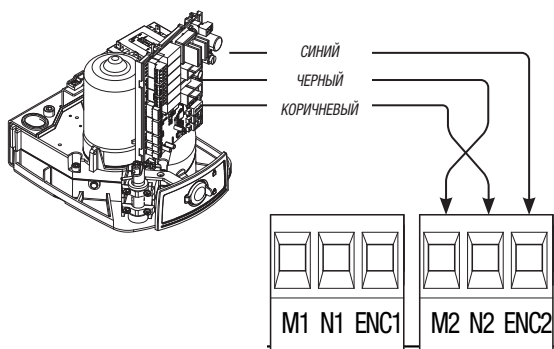
Зафиксируйте упор винтом. ❻



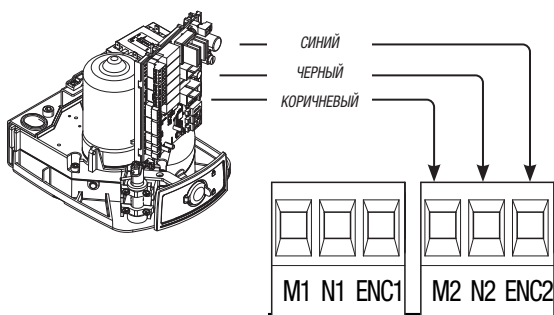
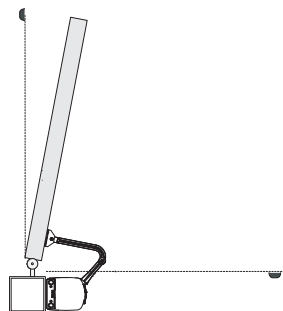
Определение крайних положений концевых выключателей

Руководствуйтесь разделом, посвященным открыванию створки вовнутрь.

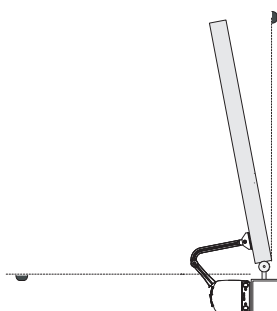
Подключение автоматики



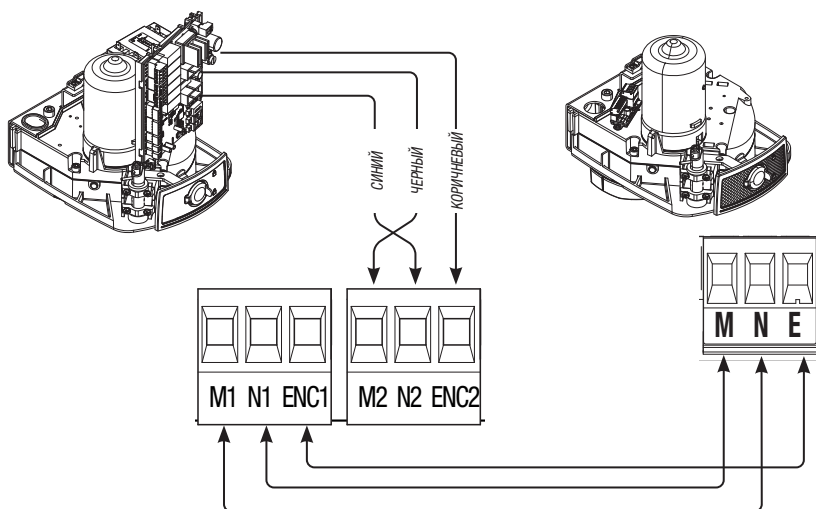
Левосторонняя автоматика (вид изнутри).



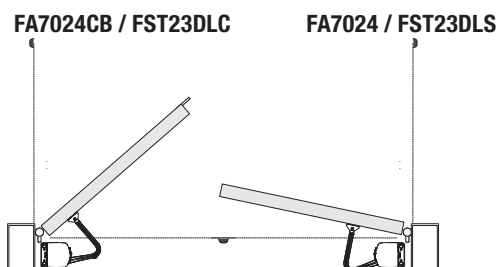
Правосторонняя автоматика (вид изнутри).



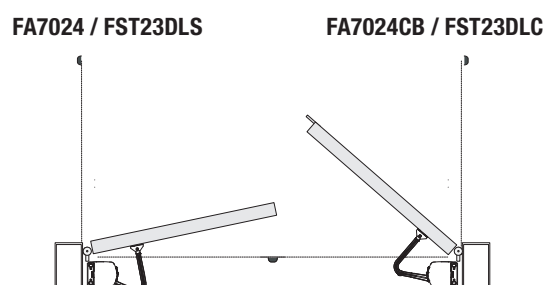
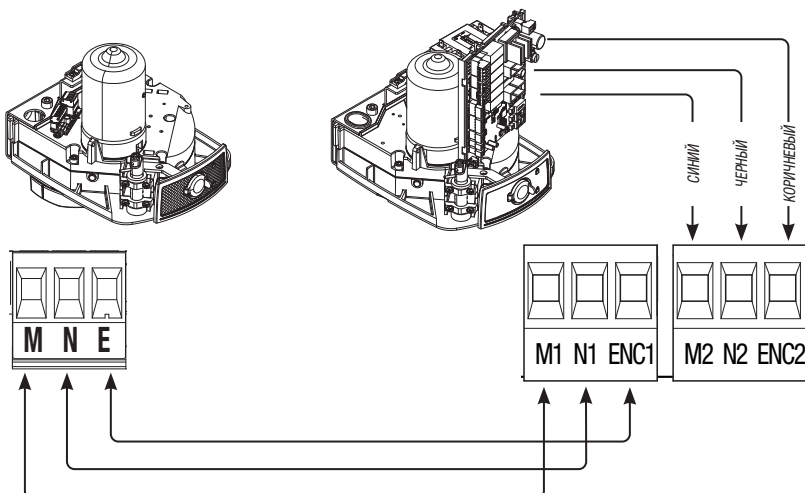
Подключение автоматики и привода



Левосторонняя автоматика и установленный справа привод (вид изнутри) с задержкой автоматики при закрывании



Правосторонняя автоматика и установленный слева привод (вид изнутри) с задержкой автоматики при закрывании.



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Ворота не двигаются.	- Отключено электропитание. - Разблокирован привод. - Слишком слабый или отсутствующий сигнал пульта ДУ. - Кнопки на устройствах управления заедают.	- Включите электропитание. - Заблокируйте привод. - Поменяйте батарейки. - Проверьте целостность устройств.
Ворота только открываются.	Срабатывают фотозлементы.	Убедитесь в том, что в зоне действия фотозлементов нет препятствий.

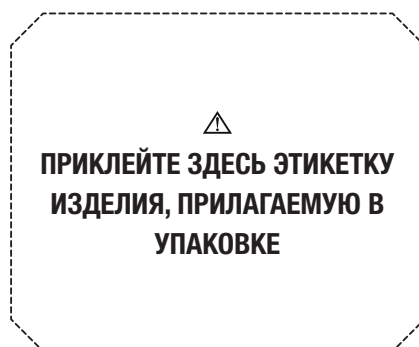
⚠ Если проблему невозможно устранить, следуя приведенным в таблице инструкциям, или обнаруживаются неполадки, неисправности, шум, подозрительные вибрации или неправильная работа системы, обратитесь к квалифицированному персоналу.

УТИЛИЗАЦИЯ

☞ CAME S.p.A. использует на своих заводах сертифицированную систему экологического менеджмента, соответствующую стандарту UNI EN ISO 14001, чтобы обеспечить защиту окружающей среды. Мы просим вас продолжать прилагать усилия по защите окружающей среды. CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

♻ **УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ**
Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем раздельного сбора для их последующей переработки. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.
НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

♻ **УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ**
Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем раздельного сбора и переработки специализированными компаниями. Другие компоненты (электрические монтажные платы, элементы питания дистанционного управления и т. д.), напротив, могут опасные вещества. Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.
НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!



CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941