



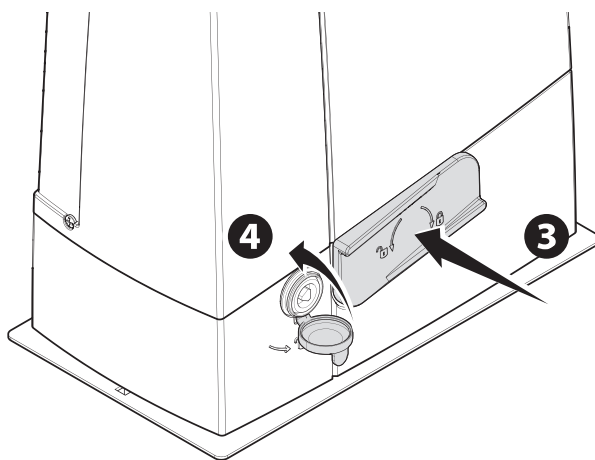
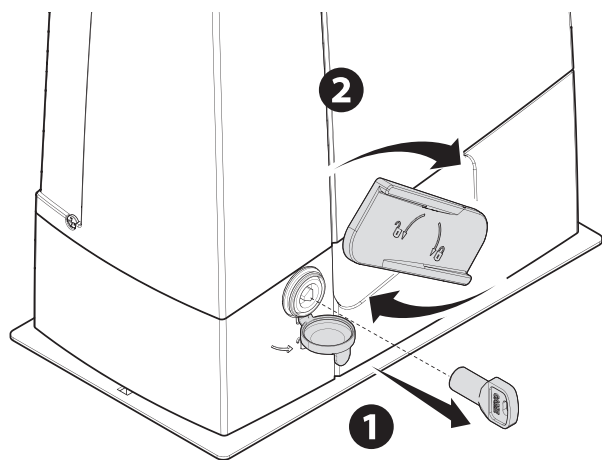
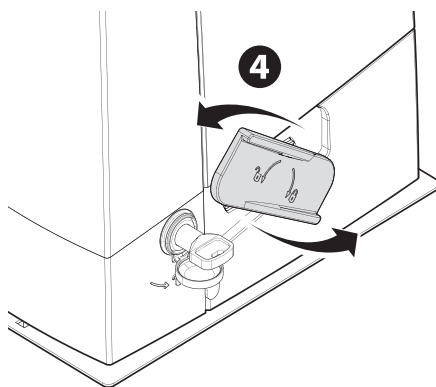
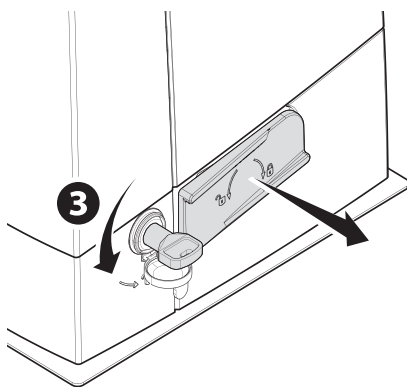
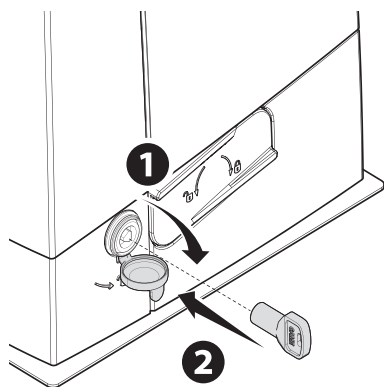
Автоматика для відкатних воріт

FA01955-UK



BXV04AGE BXV06AGE BXV10AGE
BXV04AGM BXV06AGM BXV10AGM

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ



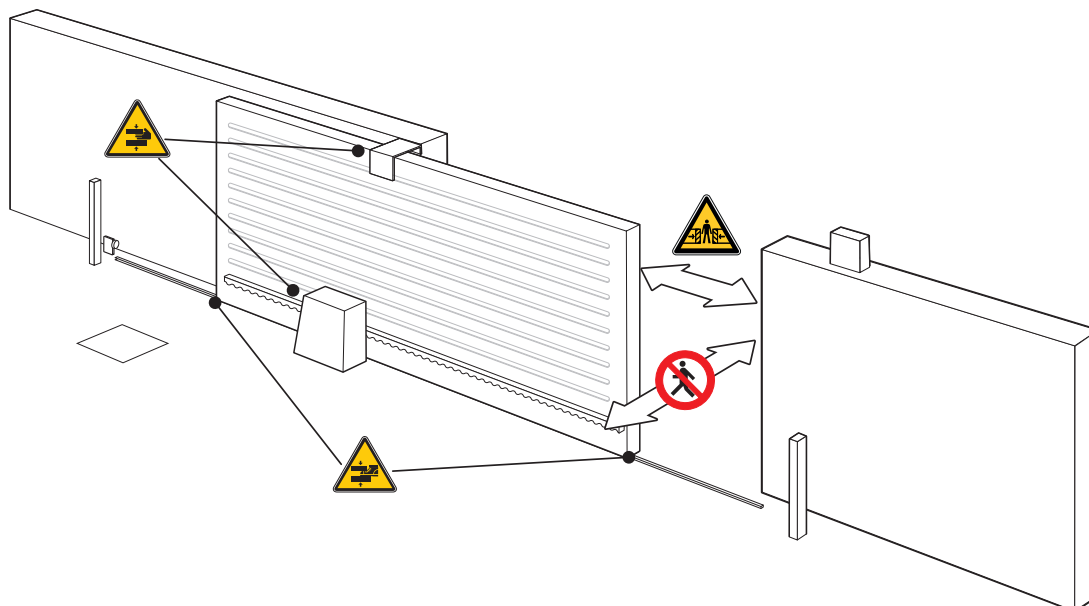
△ Важливі інструкції з техніки безпеки.

- △ Ретельно дотримуйтеся всіх інструкцій, тому що неправильний монтаж може призвести до тяжких травм.**
△ Перш ніж продовжувати, уважно прочитайте загальні попередження для користувача.

Виріб слід використовувати виключно за призначенням; будь-яке інше використання має вважатися небезпечним. • Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну неправильним, помилковим або недбалим використанням приладу. • Предметом цієї інструкції є продукт, визначений, відповідно до Директиви про обладнання 2006/42/CE, як «частково завершена машина та механізм». • Частково завершена машина чи механізм означає агрегат, що майже з механізмом, але який, використаний окремо, не здатний виконувати конкретну функцію. • Частково завершені машини чи механізми призначені виключно для вбудовування в інші механізми чи інші частково завершені машини або обладнання або поєднання з ними для створення механізму, на який розповсюджується дія Директиви 2006/42/CE. • Завершальний монтаж має виконуватися у відповідності до Директиви про обладнання 2006/42/CE і діючих європейських норм. • Виробник знімає із себе будь-яку відповідальність у разі використання неоригінальних компонентів; крім того, використання таких компонентів призводить до втрати права на гарантію. • Усі зазначені в цій інструкції операції мають виконуватися лише досвідченим і кваліфікованим персоналом у повній відповідності до діючого законодавства. • Прокладка кабелів, монтаж, підключення та приймальні випробування мають виконуватися з дотриманням вимог стандартів якості та діючих норм і законів. • На всіх етапах виконання монтажних робіт переконайтеся у відсутності електричного живлення. • Переконайтеся в тому, що діапазон температур, зазначений у цій інструкції, відповідає температурі навколишнього середовища в місці установки. • Забороняється встановлення на похилій (негоризонтальній) поверхні. • Забороняється встановлювати автоматику на елементи конструкції, які можуть прогнутися. У разі необхідності належним чином посилюйте кріпильні з'єднання. • Переконайтеся, що у місці, де планується встановити пристрій, на автоматику не потраплятимуть прямі струмені води (від зрошувачів, мийок і т.д.). • Для підключення до мережі електричного живлення, відповідно до правил монтажу, передбачте автоматичний вимикач, який дозволяє повне відключення в умовах перенапруги категорії III. • Обгородіть ділянку проведення монтажних робіт із метою запобігання доступу до неї сторонніх осіб, особливо дітей і підлітків. • У випадку переміщення вручну на кожну людину слід передбачити по 20 кг. У разі переміщення не вручну слід скористатися відповідними засобами для безпечного підйому. • Використовуйте належні захисні пристосування для запобігання виникненню небезпечних ситуацій, пов'язаних із механізмом, через присутність людей у радіусі руху системи. • Електричні кабелі слід прокладати в гермовводах, по каналах і лотках для запобігання механічним пошкодженням. • Електричні кабелі не повинні контактувати із компонентами, які можуть нагріватися під час використання (наприклад, приводом і трансформатором). • Перш ніж продовжити установку, переконайтеся в тому, що рухомі частини обладнання перебувають у належному механічному стані, справно відкриваються та закриваються. • Виріб не можна використовувати для автоматизації рухомої огорожі з дверима для проходів пішоходів, якщо неможливо гарантувати безпечне положення цих дверей під час спрацювання автоматики. • Переконайтеся в тому, що внаслідок пересування рухомої огорожі не виникає ризик затискання між нею та навколишніми фіксованими елементами конструкції. • Забезпечте додатковий захист для запобігання здавлюванню пальців між зубчастим колесом і зубчастою рейкою. • Всі фіксовані пристрої керування після монтажу мають бути добре видимими та перебувати в місці, з якого можливий безпосередній огляд рухомої огорожі, але на достатній відстані від рухомих елементів. У режимі «Присутність оператора» пристрій керування слід встановлювати на висоті принаймні 1,5 м від землі в місці, недоступному для сторонніх осіб. • У разі роботи у режимі «Присутність оператора», передбачте в системі кнопку «СТОП», яка дозволяє відключити головне живлення автоматичної системи, щоб заблокувати рух керованої частини. • Прикріпіть попереджувальну табличку з описанням способу використання механізму ручного розблокування поблизу відповідного компонента, якщо така табличка відсутня. • Переконайтеся у правильності регулювань автоматики та у справності роботи пристроїв безпеки та захисту (наприклад, механізму ручного розблокування). • Перед здачею системи кінцевому користувачеві перевірте її відповідність гармонізованим нормам та основним вимогам, встановленим Директивою про безпеку механізмів та обладнання 2006/42/CE. • Можливий остаточний ризик необхідно відзначити відповідними попереджувальними знаками на видному місці та пояснити кінцевому користувачеві. • Прикріпіть на видному місці описову табличку механізму після завершення монтажу. • З метою уникнення будь-якого ризику заміна пошкодженого кабелю електричного живлення має проводитися виробником чи авторизованою технічною службою або, у будь-якому разі, особою з відповідною кваліфікацією. • Зберігайте цю інструкцію в технічній папці разом із інструкціями від інших пристроїв, які використовуються для реалізації автоматичної системи. • Рекомендуємо передати кінцевому користувачеві всі інструкції до виробів, які складають кінцевий варіант системи. • Виріб в оригінальній упаковці виробника можна транспортувати тільки в замкнутому просторі (залізні дорожні вагони, контейнери, закриті транспортні засоби). • У разі несправності виробу, припиніть його використання та зверніться до сервісного центру за адресою <https://www.came.com/global/en/contact-us> або за номером телефона, вказаним на сайті.

 Дата виготовлення вказана у партії виробництва, надрукованій на етикетці продукту. В разі необхідності, зв'яжіться з нами за адресою <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

 Загальні умови продажу вказані в офіційних прайс-листах Came.



Прохід під час руху автоматичної системи заборонено.



Небезпека затискання.



Небезпека затискання рук.



Небезпека затискання ніг.

ВИВЕДЕННЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

Компанія CAME S.p.A. має сертифікат системи захисту навколишнього середовища UNI EN ISO 14001, який гарантує екологічну безпеку на заводах компанії. Ми звертаємося до Вас із проханням продовжувати захист довкілля. Компанія CAME вважає одним із основоположних пунктів стратегії ринкових відносин виконання принципів утилізації, перелічених далі:

УТИЛІЗАЦІЯ УПАКОВКИ

Пакувальні компоненти (картон, пластмаса тощо) вважаються твердими відходами, які можна легко утилізувати шляхом їх роздільного збирання для повторної переробки.

Перед початком утилізації рекомендується завжди перевіряти норми відповідного законодавства, які діють у регіоні монтажу виробу.

НЕ ЗАБРУДНЮЙТЕ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ!

УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

Наші вироби виготовлені з використанням різноманітних матеріалів. Більшість із них (алюміній, пластмаса, залізо, електричні кабелі) можна вважати твердими відходами. Ці відходи можна утилізувати шляхом їх роздільного збирання й передачі спеціалізованим компаніям для повторної переробки.

Інші компоненти (електронні плати, елементи живлення дистанційного керування тощо) можуть містити забруднюючі речовини.

Такі компоненти необхідно демонтувати та передати компаніям, які мають ліцензію на їх збирання та утилізацію.

Перед початком утилізації рекомендується завжди перевіряти норми законодавства, які діють у відповідній місцевості.

НЕ ЗАБРУДНЮЙТЕ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ!

Умовні позначення

-  Цим символом позначаються розділи, які необхідно уважно прочитати.
-  Цим символом позначаються розділи, які стосуються питань безпеки.
-  Цим символом позначається інформація, яку необхідно повідомити кінцевому користувачеві.
-  Виміри, якщо не зазначено інше, вказані в міліметрах.

Опис

801MS-0570

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 400 кг і довжиною до 14 м. Кришка сірого кольору RAL7024.

801MS-0580

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 600 кг і довжиною до 18 м. Кришка сірого кольору RAL7024.

801MS-0590

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 1000 кг і довжиною до 20 м. Кришка сірого кольору RAL7024.

801MS-0650

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, магнітними кінцевими вимикачами, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 400 кг і довжиною до 14м. Кришка сірого кольору RAL7024.

801MS-0660

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, магнітними кінцевими вимикачами, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 600 кг і довжиною до 18м. Кришка сірого кольору RAL7024.

801MS-0670

Автоматичний привід із двигуном 24 В, укомплектований платою керування з графічним дисплеєм, технологією адаптивного керування швидкістю та крутильним моментом, BUS CXN, другим контактним виходом В1-В2, магнітними кінцевими вимикачами, вбудованим радіодекодером, функцією керування рухом і виявлення перешкод, для воріт масою до 1000 кг і довжиною до 20м. Кришка сірого кольору RAL7024.

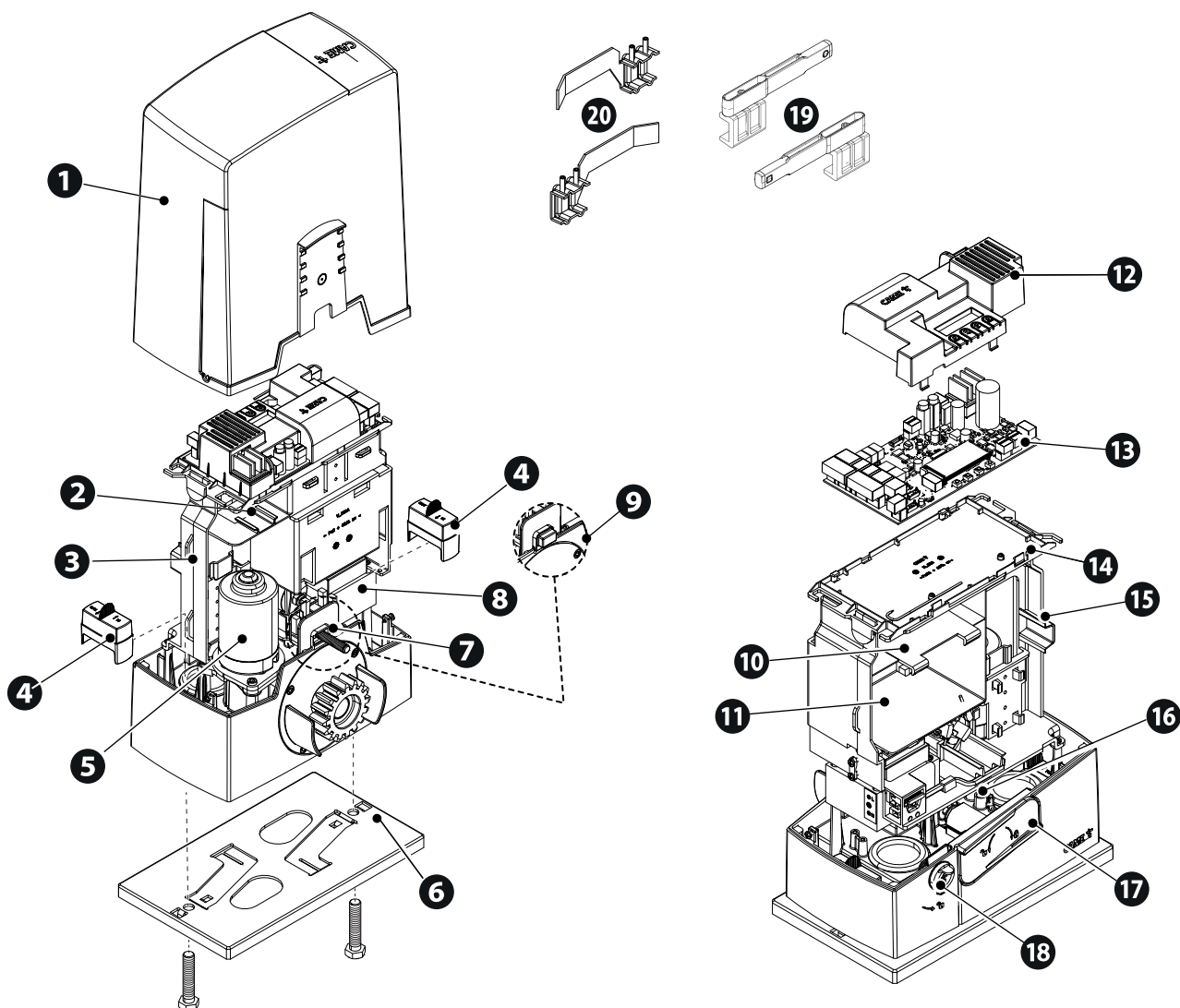
Призначення

Серія BVX - це сучасне рішення з живленням 24 В, призначене для відкатних воріт у приватних будинках і житлових комплексах. Обладнаний енкодерами для точного контролю, BVX гарантує надійну та ефективну роботу. Підтримує установку магнітних кінцевих вимикачів та нагрівача для більшої адаптивності. Вбудована плата управління включає в себе клемні колодки, 7-сегментний дисплей і можливість зберігати до 250 користувачів. Оснащений технологією CAMEConnect, він пропонує цифрове дистанційне керування через шлюз або локально за допомогою CAME KEY.. Також доступні швидкісні версії з максимальною швидкістю до 22 м/хв.

 Забороняється використовувати пристрій не за призначенням і встановлювати його методами, не вказаними в цій інструкції.

Автоматика

- ❶ Кришка
- ❷ Відсік для плати RLB
- ❸ Тримач основи плати
- ❹ Накладка на кріпильний гвинт
- ❺ Привід
- ❻ Монтажна основа
- ❼ Механічний кінцевий вимикач (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)
- ❽ Трансформатор
- ❾ Магнітний кінцевий вимикач (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
- ❿ Місце для установки датчиків SMA
- ⓫ Відсік для 2 аварійних акумуляторів
- 📖 Використовуйте лише аварійні акумулятори на 12 В - 5 Ah та розмірами: 90x70x101 мм одна.
- ⓫ Захисна кришка електронної плати
- ⓫ Електронна плата
- ⓫ Кронштейн для кріплення електронної плати
- ⓫ Місце для установки модуля RGSM001/S або RSLV001
- ⓫ Місце для установки термостату з нагрівальним елементом
- ⓫ Важіль розблокування
- ⓫ Замок
- ⓫ Упор магнітного кінцевого вимикача (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)
- ⓫ Упор механічного кінцевого вимикача (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)



Електронна плата

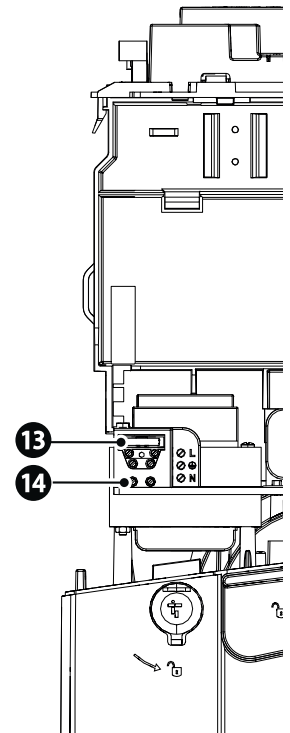
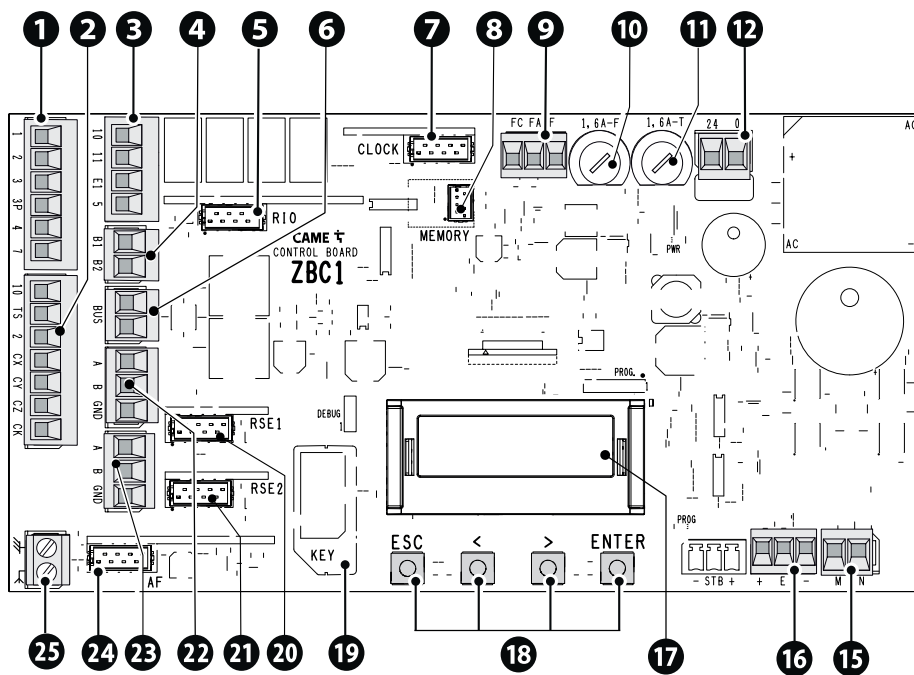
📖 Функції вхідних і вихідних контактів, настройки часу та керування користувачами налаштовуються за допомогою дисплея.

📖 Всі електричні з'єднання захищені плавкими запобіжниками.

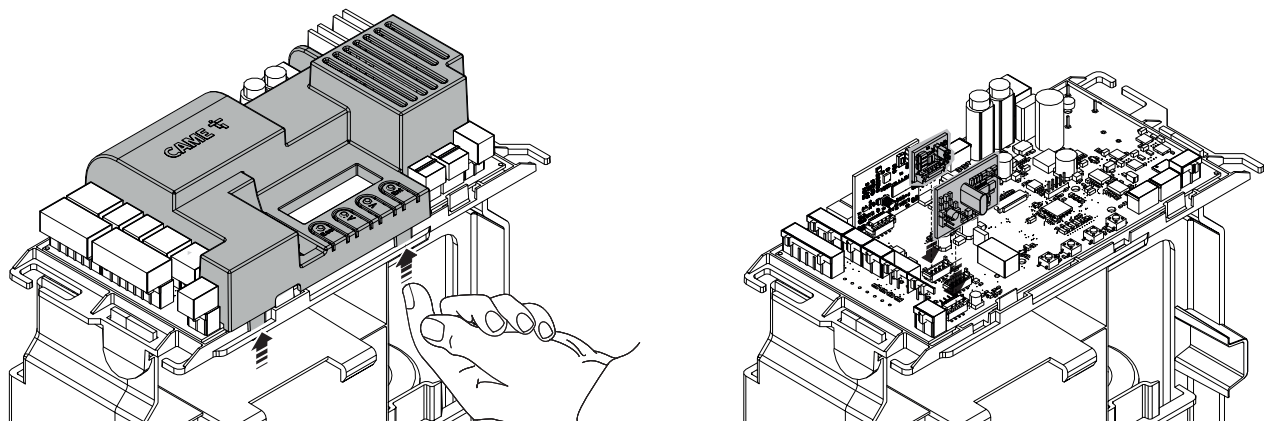
⚠ Для забезпечення правильної роботи обладнання перед тим як вставляти будь-яку плату **ОБОВ'ЯЗКОВО ВИМКНІТЬ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЖИВЛЕННЯ** та від'єднайте акумулятори за їх наявності.

⚠ Перед початком робіт із блоком керування від'єднайте систему від електричного живлення й відключіть акумулятори (якщо вони є).

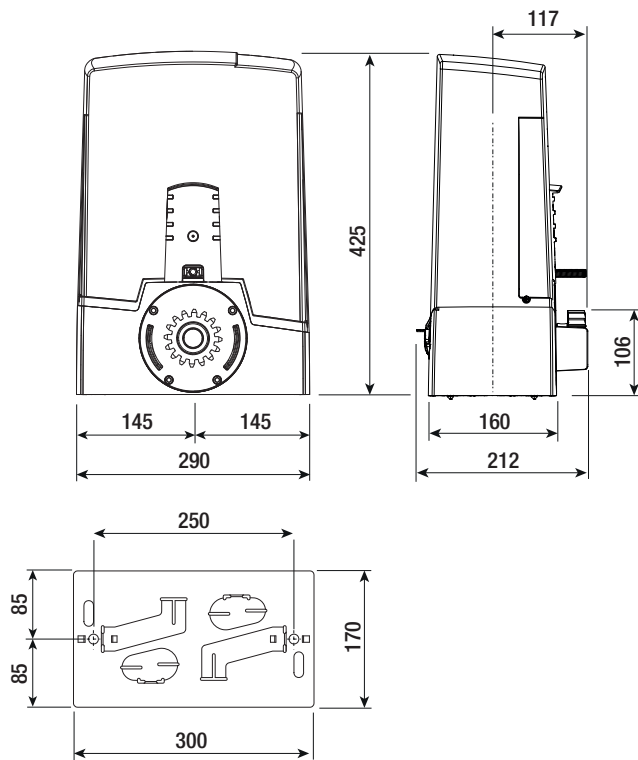
- | | |
|--|---|
| ❶ Контакти для підключення пристроїв керування | ❶❹ Контактна панель електричного живлення |
| ❷ Контакти для підключення пристроїв безпеки | ❶❺ Контактна панель для підключення приводу |
| ❸ Контактна панель для підключення сигнальних пристроїв | ❶❻ Контактна панель для підключення енкодера |
| ❹ Контакти для виходу B1-B2 | ❶❼ Дисплей |
| ❺ Роз'єм для модуля RIOCN8WS | ❶❽ Кнопки програмування |
| ❻ Контактна панель для додаткових пристроїв шини BUS CXN | ❶❾ Роз'єм для ключа CAME |
| ❼ Роз'єм для плати CLOCK | ❶❿ Роз'єм RSE_1 для плати RSE |
| ❽ Роз'єм для карти пам'яті | ❶⓫ Роз'єм RSE_2 для плати RSE |
| ❾ Контактна панель для підключення кінцевих вимикачів | ❶⓬ Контактна панель для роз'єму RSE_1 для підключення синхронного режиму або CRP |
| ❿ Запобіжник додаткових пристроїв | ❶⓭ Контакти для роз'єму RSE_2 для підключення CRP, плати вводу-виводу 485 або інтерфейсу Modbus RTU |
| ⓫ Запобіжник електронної плати | ❶⓮ Роз'єм для плати радіоприймача (AF) |
| ⓫ Контактна панель живлення плати керування | ❶⓯ Контактна панель для підключення антени |
| ⓫ Вхідний запобіжник | |



Щоб встановити плати у спеціальні роз'єми, видаліть кришку з плати.



Габаритні розміри



Експлуатаційні обмеження

МОДЕЛІ	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Макс. довжина стулки (м)	14	18	20	14	18	20
Макс. вага стулки (кг)	400	600	1000	400	600	1000

Таблиця запобіжників

МОДЕЛІ	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Вхідний запобіжник	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Запобіжник плати	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T	1,6 A-T
Запобіжник додаткового обладнання	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F

Технічні характеристики

МОДЕЛІ	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Напруга живлення (В, 50/60 Гц)	~230	~230	~230	~230	~230	~230
Живлення двигуна (В)	=24	=24	=24	=24	=24	=24
Споживання в режимі очікування (Вт)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Потужність (Вт)	170	270	400	170	270	400
Максимальний споживаний струм (А)	7	11	16	7	11	16
Колір	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024	RAL 7024
Штовхальне зусилля (Н)	350	600	1000	350	600	1000
Макс. швидкість руху (м/хв)	12	12	11	12	12	11
Циклів на годину	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ	БЕЗПЕРЕРВНЕ ФУНКЦІОНУ- ВАННЯ
Рівень звукового тиску (дБА)	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70	≤70
Електронна плата	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1	ZBC1
Модуль зубчастого колеса	4	4	4	4	4	4
Передавальне відношення	50	50	40	50	50	40
Вид кінцевих вимикачів	МЕХАНІЧНИЙ	МЕХАНІЧНИЙ	МЕХАНІЧНИЙ	МАГНІТНИЙ	МАГНІТНИЙ	МАГНІТНИЙ
Клас захисту (IP)	54	54	54	54	54	54
Клас ізоляції	I	I	I	I	I	I
Вага (кг)	10	10	10	10	10	10
Середній термін служби (Цикли)**	150000	150000	150000	150000	150000	150000

(*) Перед монтажем виріб слід зберігати при кімнатній температурі в разі складування або транспортування при дуже низьких чи дуже високих температурах.

(**) Вказаний середній термін служби виробу необхідно зважати як суто рекомендований та оцінюється із урахуванням нормальних умов експлуатації, а також вірної установки та обслуговування виробу згідно з положеннями технічної інструкції CAME. На цей показник також впливають, навіть до значної міри, інші змінні фактори, такі як, наприклад, та не виключно вони, кліматичні та екологічні умови (якщо є, див. таблицю MCBF). Середній термін служби виробу не слід плутати із гарантійним строком виробу.

Тип кабелів і мінімальні розрізи

Довжина кабелю (м)	до 20	від 20 до 30
Напруга живлення, ~230 В	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальна лампа ~/24 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Фотоелементи (передавачі)	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоелементи (приймачі)	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Пристрої керування	*n° x 0,5 мм ²	*n° x 0,5 мм ²

*n° = див. інструкції з монтажу відповідних виробів - Увага: наведене значення розрізу кабелю є орієнтовним, оскільки воно залежить від потужності двигуна та довжини самого кабелю.

📖 За напруги 230 В і експлуатації зовні, необхідно використовувати кабелі типу H05RN-F, які відповідають нормам 60245 IEC 57 (IEC); у приміщеннях слід використовувати кабелі типу H05VV-F, які відповідають нормам 60227 IEC 53 (IEC). Для електроживлення пристроїв напругою до 48 В можна використовувати кабель FROR 20-22 II у відповідності до EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Для підключення антени використовуйте кабель типу RG58 до 5 м.

📖 Для підключення для парної роботи та CRP використовуйте кабель типу UTP CAT5 (до 1000 м).

📖 Якщо довжина кабелю відрізняється від наведеного в таблиці значення, його розріз визначається в залежності від реального споживання струму підключеними пристроями та у відповідності до інструкцій, що містяться у стандарті CEI EN 60204-1.

📖 Для послідовних підключень, які передбачають більше навантаження на ту ж саму ділянку лінії, значення в таблиці мають бути переглянуті з урахуванням показників споживання й фактичних відстаней. У разі підключення пристроїв, не передбачених у цьому посібнику, слід дотримуватися вимог документації, яка супроводжує відповідні вироби.

Таблиця кабелів для шини BUS

📖 Використовуйте кабель FROR 2x1мм² максимальною довжиною 50 м від електронної плати.

Довжина одного відгалуження (м)	макс. 50 м
Кабель BUS	2 x 1 мм ²

📖 Загальна сума відгалужень максимально може дорівнювати 150 м.

📖 Кабель не може бути екранованим.

МОНТАЖ

Наступні малюнки наводяться виключно з ілюстративною метою, оскільки простір для кріплення автоматики й додаткового обладнання може змінюватися в залежності від розмірів робочої ділянки. Вибір найбільш прийняттого рішення має здійснювати монтажник.

Ілюстрація лівобічного монтажу приводу.

Підготовчі дії

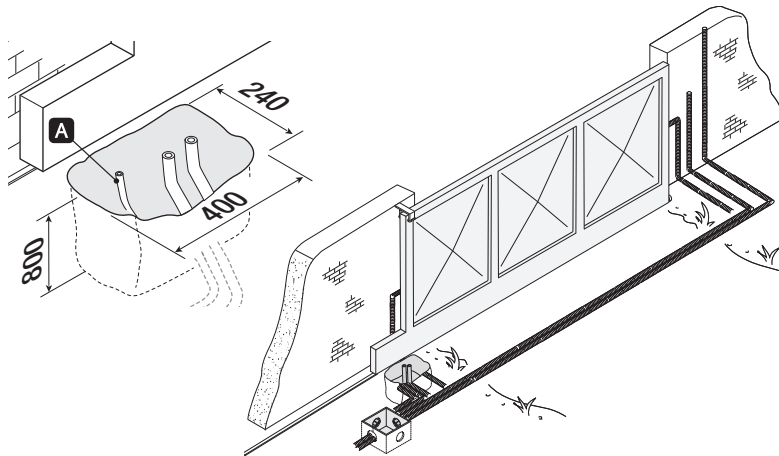
Вийміть ґрунт під опалубку.

Підготуйте гофровані шланги, необхідні для підключень, що виходять з розгалужувального колодезю.

Для підключення приводу та аксесуарів рекомендується використовувати гофровані труби Ø40 мм.

Підготуйте гофрошланг Ø 20 мм для проведення троса розблокування. **A**

Кількість гофрованих труб залежить від варіанту системи та додаткових пристроїв, які необхідно підключити.



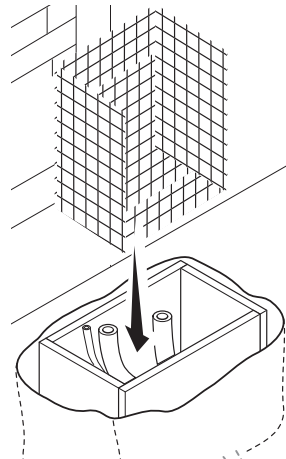
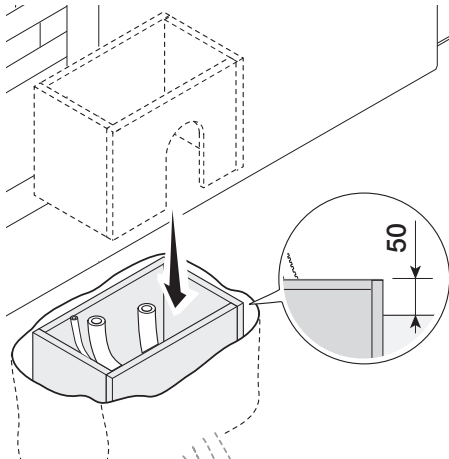
Установка монтажної основи

Підготуйте опалубку більшого за монтажну основу розміру.

Вставте опалубку у виїмку.

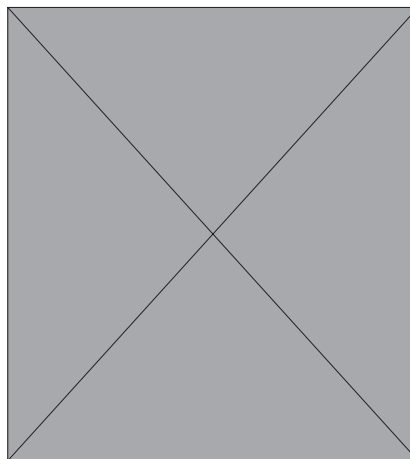
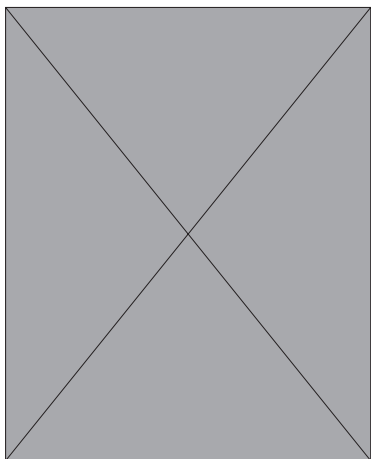
Опалубка має виступати на 50 мм над рівнем ґрунту.

Вставте в опалубку залізну сітку для армування бетону.



Вставте гвинти з комплекту в монтажну основу.
Заблокуйте гвинти гайками, що додаються.
Витягніть формовані закладні пластини викруткою.
Вставте монтажну основу в залізну сітку.

☒ Труби мають проходити через спеціальні отвори.



Розмістіть монтажну основу, дотримуючись зазначених на рисунку розмірів.

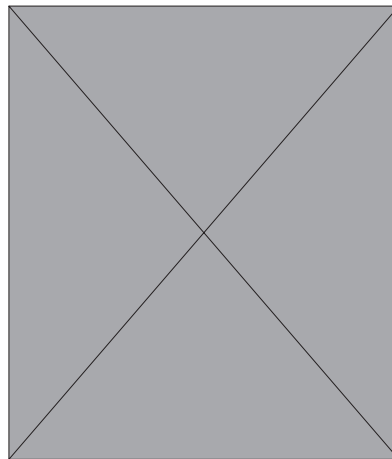
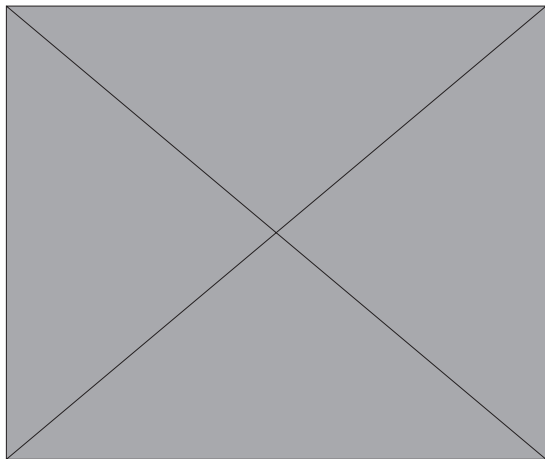
☒ Якщо ворота не оснащено зубчастою рейкою, продовжуйте установку.

☒ Див. розділ «КРІПЛЕННЯ ЗУБЧАСТОЇ РЕЙКИ».

Наповніть опалубку цементним розчином.

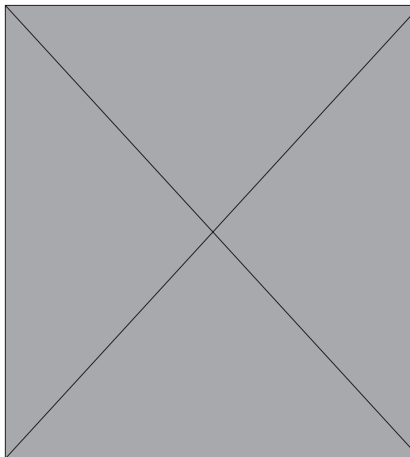
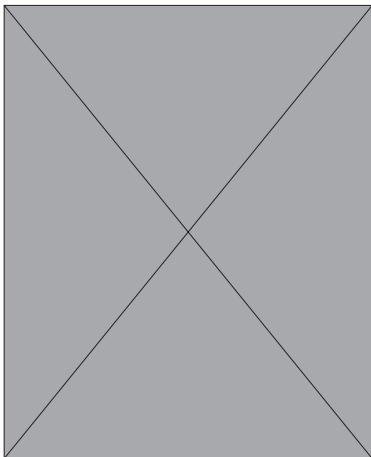
☒ Монтажна основа має бути абсолютно рівною, а наріз гвинтів має повністю виходити над поверхнею.

Зачекайте принаймні 24 години, щоб цемент повністю затвердів.

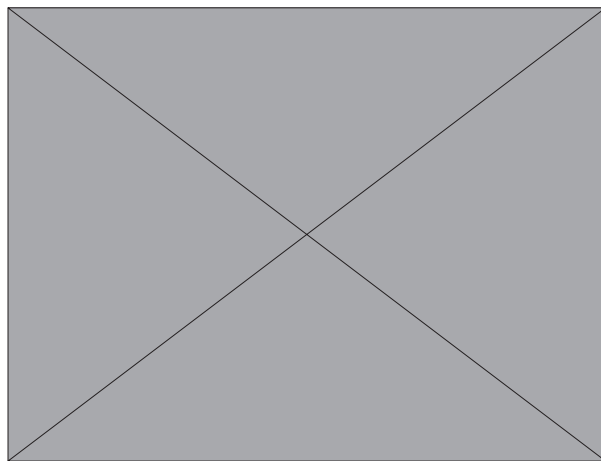
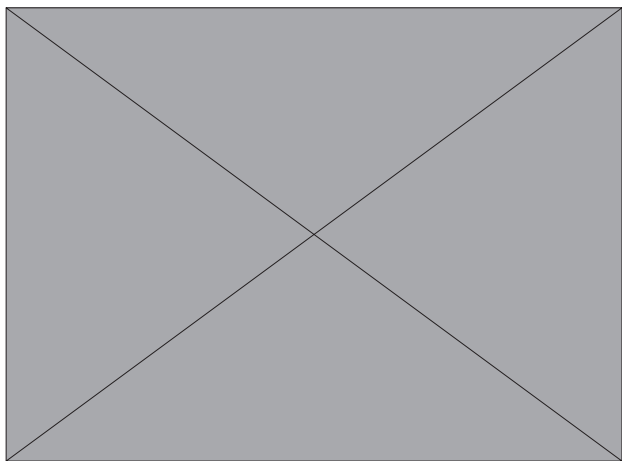


Витягніть опалубку.

Засипте землею виїмку навколо цементного блоку.



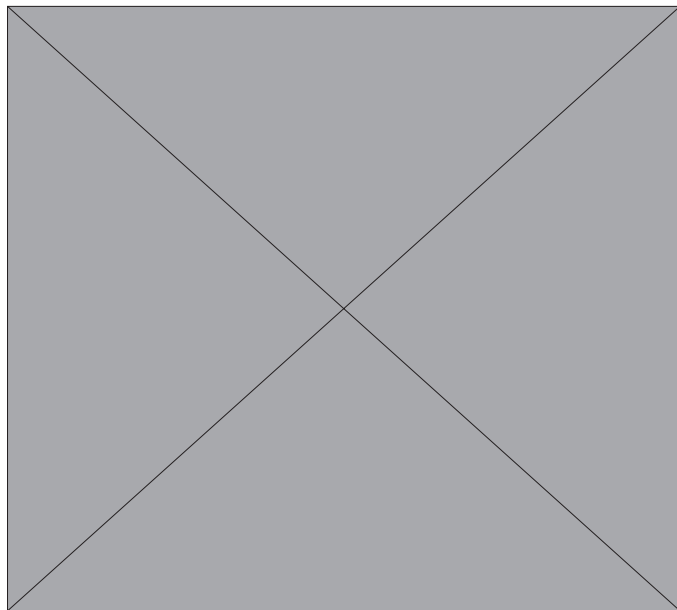
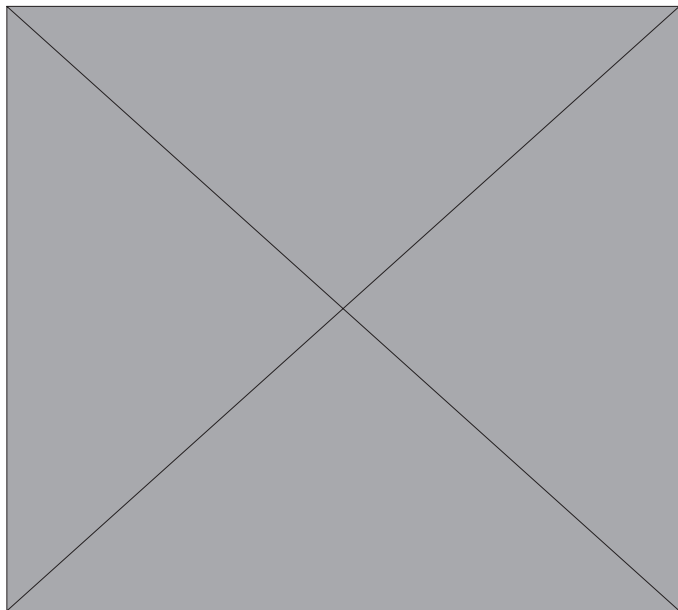
Відкрутіть гайки з гвинтів.
Вставте електричні кабелі в труби так, щоб вони виходили з них приблизно на 600 мм.



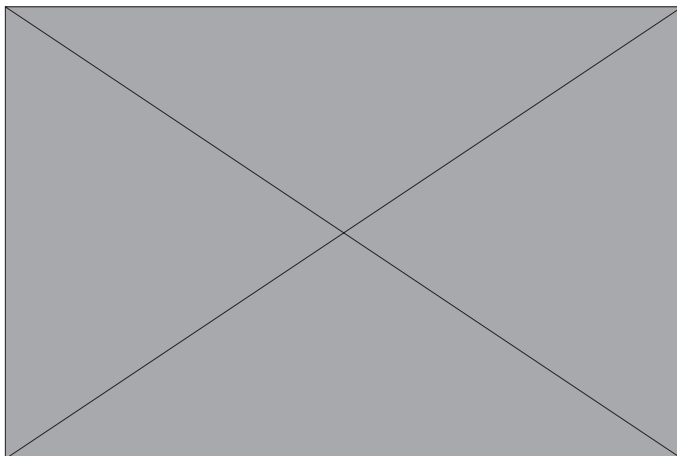
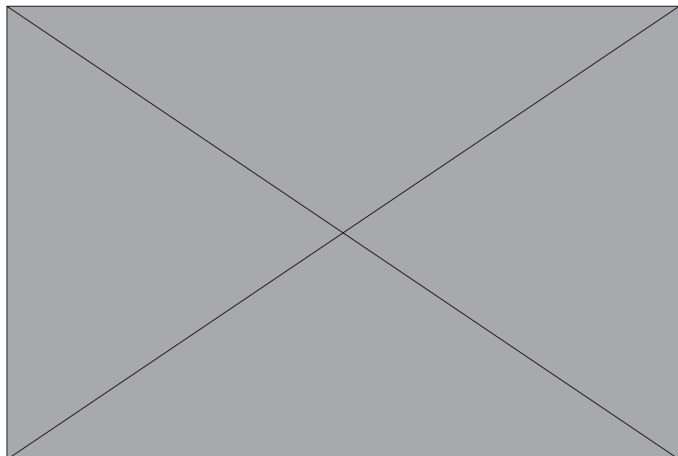
Підготовка автоматики

Зніміть кришку автоматики.
Встановіть автоматику на монтажну пластину.

 Електричні кабелі повинні проходити під корпусом автоматики

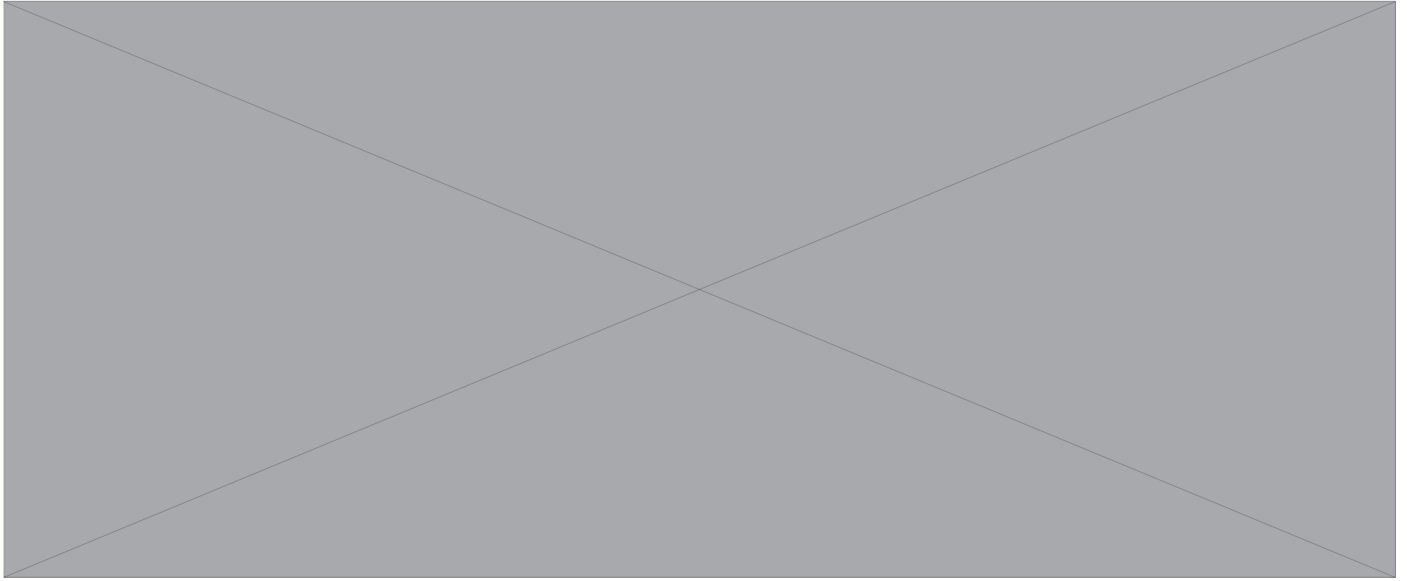


Зробіть отвори в гермовводі.
Встановіть гермоввід на проводах.
Щоб виконати, у разі необхідності, подальші регулювання зубчастого колеса й зубчастої рейки, підніміть привід над монтажною основою на 5–10 мм, повертаючи гвинтові ніжки.



Кріплення зубчастої рейки

- ☐ Розблокуйте автоматику.
- ☐ Покладіть зубчасту рейку на зубчасте колесо.
- ☐ Приваріть або прикріпіть зубчасту рейку по всій довжині воріт.
- ☐ Щоб скріпити окремі сегменти зубчастої рейки, скористуйтеся її зайвим шматком, помістіть його під місце з'єднання і закріпіть двома затисками.



Регулювання відстані між зубчастим колесом і зубчастою рейкою

Відкрийте та закрийте ворота вручну.

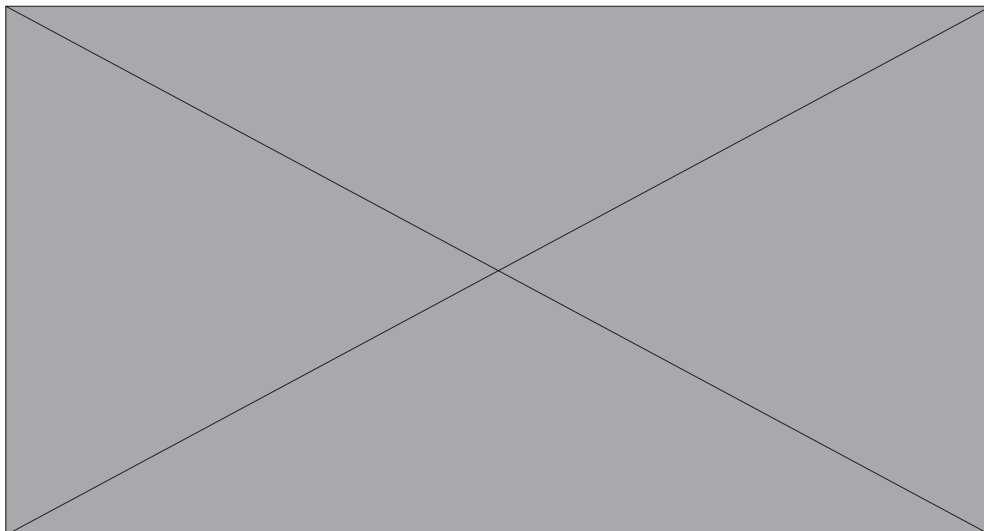
Зафіксуйте відстань між зубчастим колесом і зубчастою рейкою за допомогою гвинтових ніжок (вертикальне регулювання) й петель (горизонтальне регулювання).

- ☐ Вага воріт не повинна тиснути на автоматику.



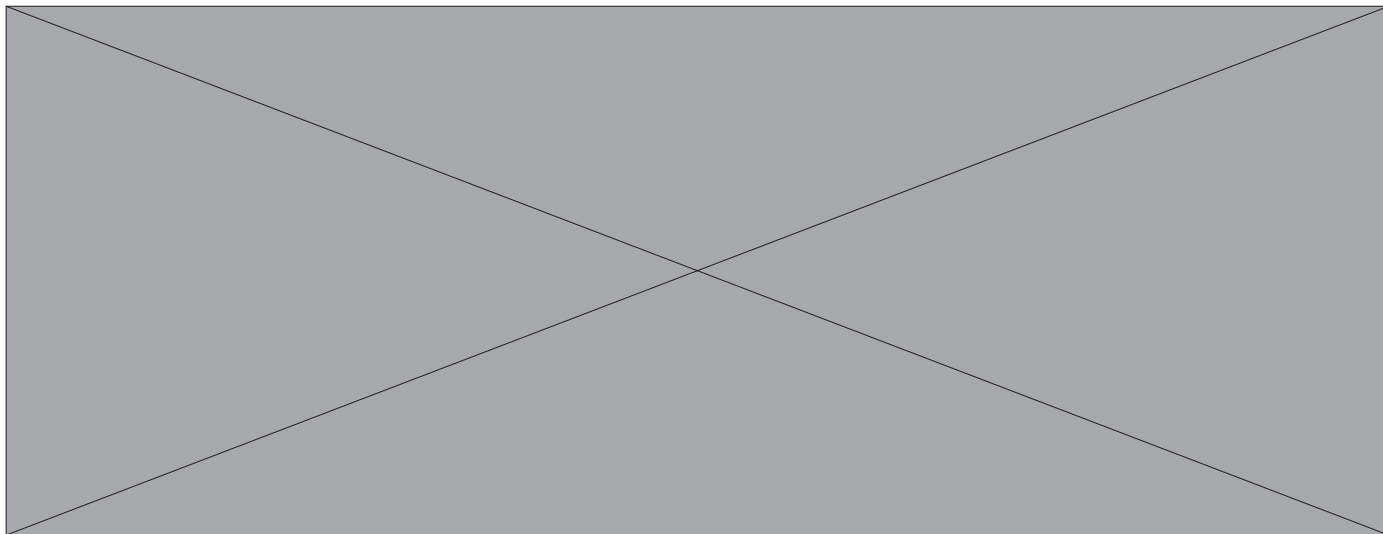
Кріплення автоматики

☒ Переходьте до кріплення автоматики тільки після того, як відрегульовано відстань між зубчастим колесом та зубчастою рейкою.
Закріпіть автоматику на монтажній основі за стопорами й гайками.

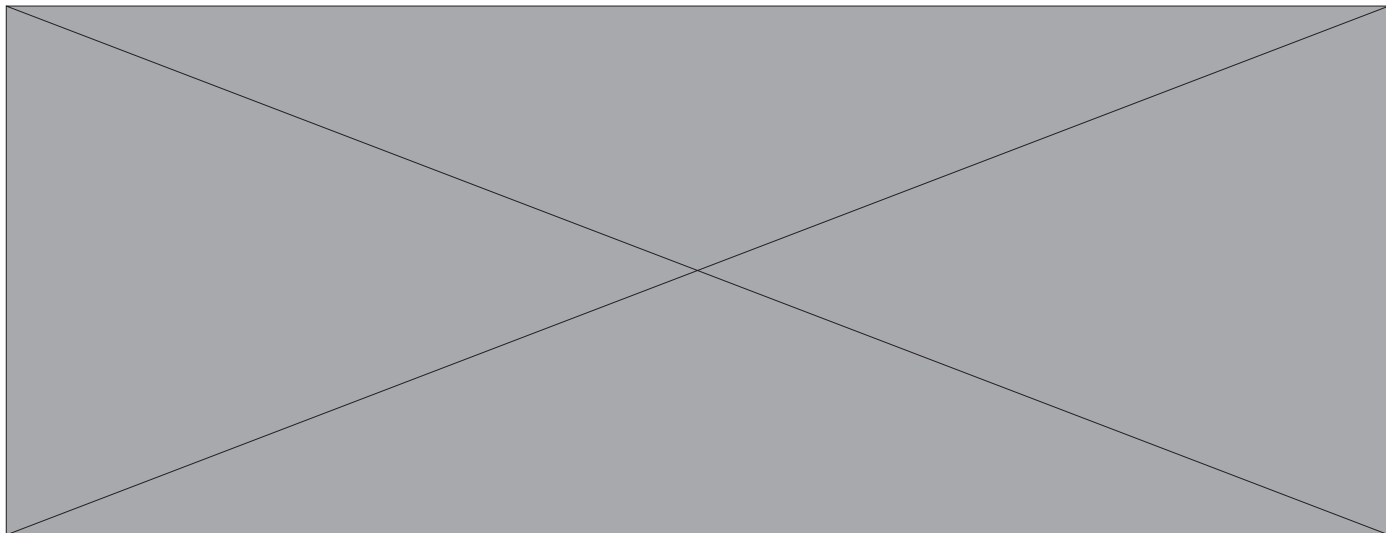


Визначення кінцевих положень із механічними кінцевими вимикачами (BXV04AGE - BXV06AGE - BXV10AGE)

- ☒ Відкрийте ворота.
- ☒ Встановіть упор кінцевого вимикача відкриття на зубчасту рейку.
Пружина повинна торкатися мікровимикача.
- ☒ Зафіксуйте упор кінцевого вимикача відкриття стопорними гвинтами (входять у комплект).

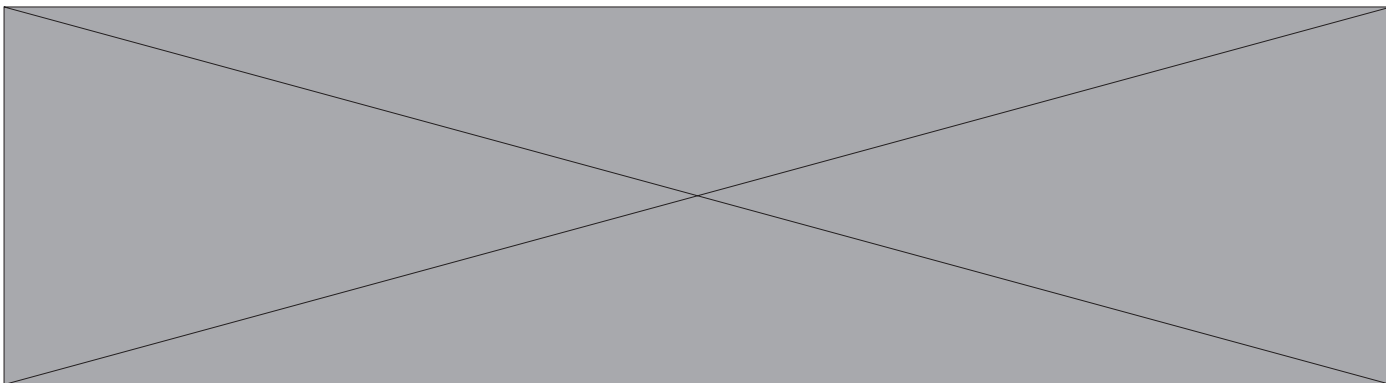


- ☒ Закрийте ворота.
- ☒ Встановіть упор кінцевого вимикача закриття на зубчасту рейку.
Пружина повинна торкатися мікровимикача.
- ☒ Зафіксуйте упор кінцевого вимикача закриття стопорними гвинтами (входять у комплект).

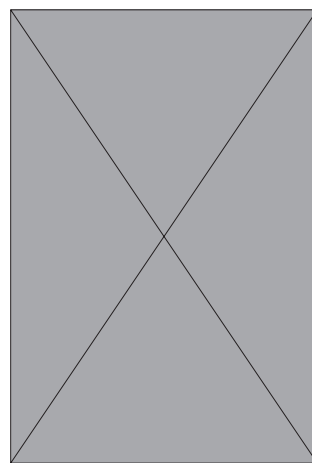
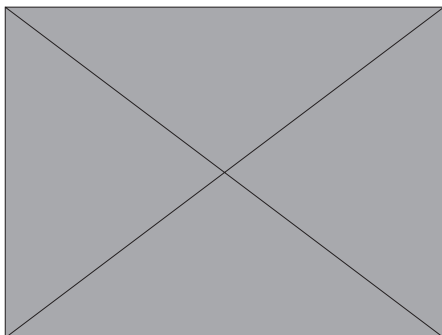
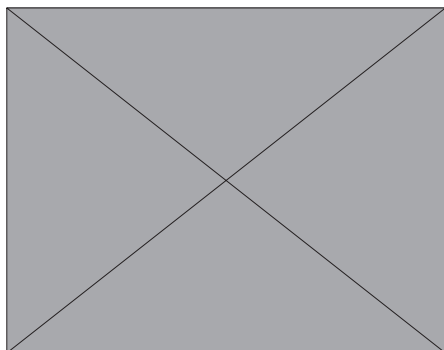


Визначення кінцевих положень із магнітними кінцевими вимикачами (BXV04AGM - BXV06AGM - BXV10AGM)

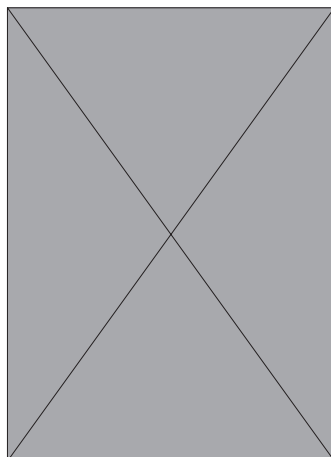
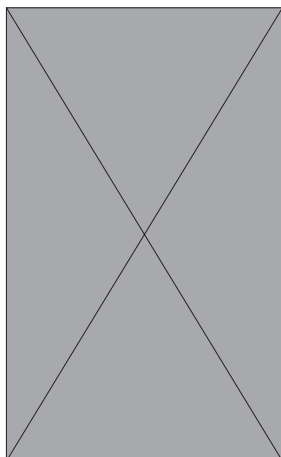
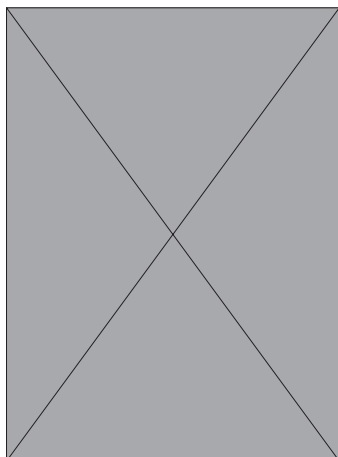
- ☒ Упор магнітного кінцевого вимикача під час закриття
- ☒ Упор магнітного кінцевого вимикача під час відкриття



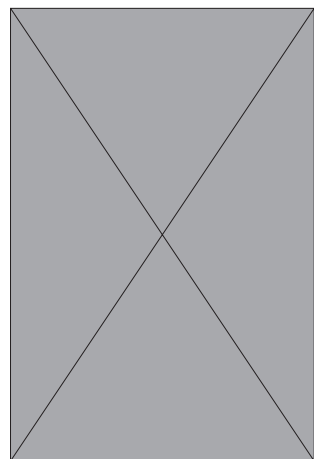
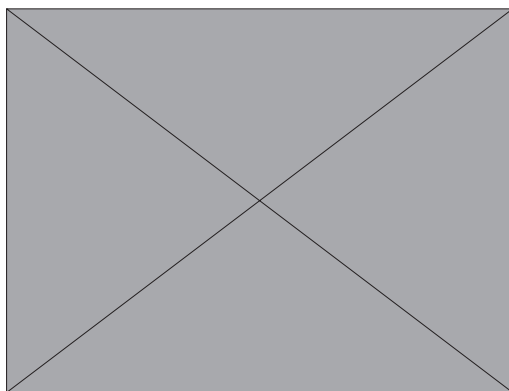
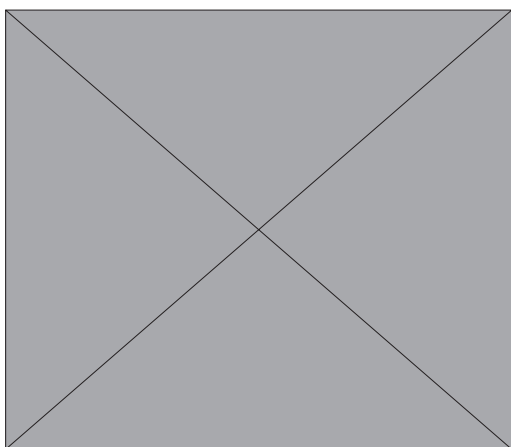
- ☒ Відкрийте ворота.
- ☒ Встановіть магнітний упор кінцевого вимикача відкриття на зубчасту рейку.
- ☒ ☒ Магніт упору має знаходитися на відстані 10–30 мм від магнітного датчика.



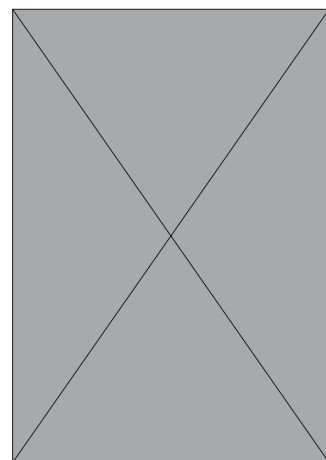
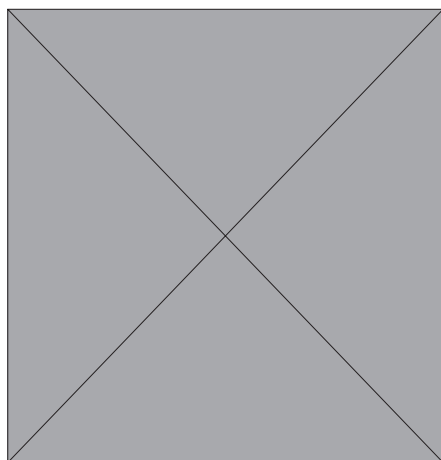
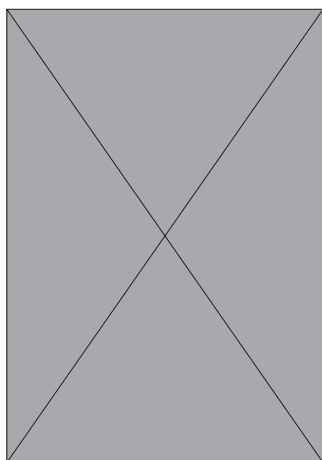
- ☒ Зафіксуйте кронштейн на зубчастій рейці за допомогою стопорних гвинтів (входять у комплект).
- ☒☒ Магніт упору кінцевого вимикача має бути перпендикулярним магнітному датчику.
- ☒ Зафіксуйте упор гвинтом (входить у комплект).



- ☒ Закрийте ворота.
- ☒ Встановіть магнітний упор кінцевого вимикача закриття на зубчасту рейку.
- ☒☒ Магніт упору має знаходитися на відстані 10–30 мм від магнітного датчика.



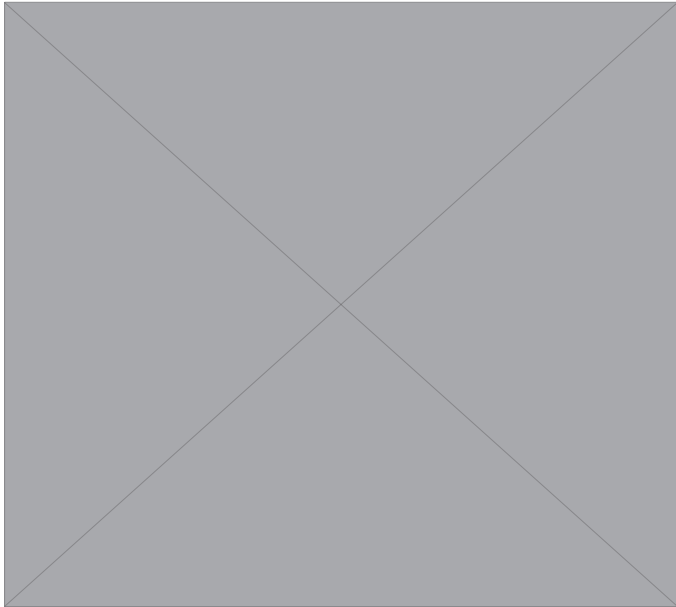
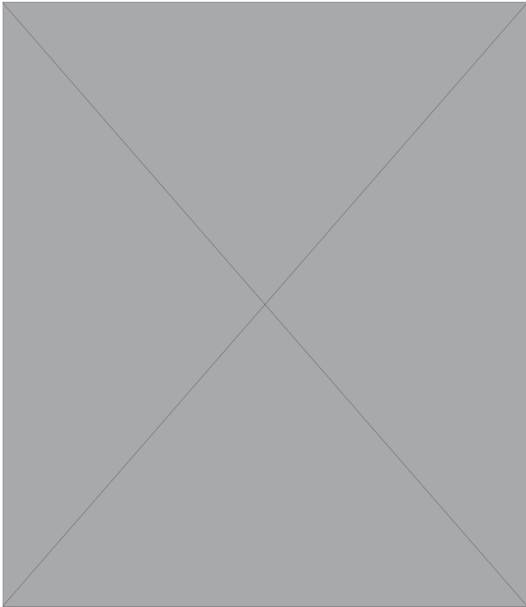
- ☒ Зафіксуйте кронштейн на зубчастій рейці за допомогою стопорних гвинтів (входять у комплект).
- ☒☒ Магніт упору кінцевого вимикача має бути перпендикулярним магнітному датчику.
- ☒ Зафіксуйте упор гвинтом (входить у комплект).



ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ

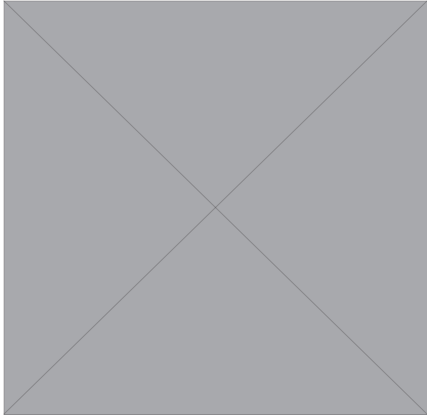
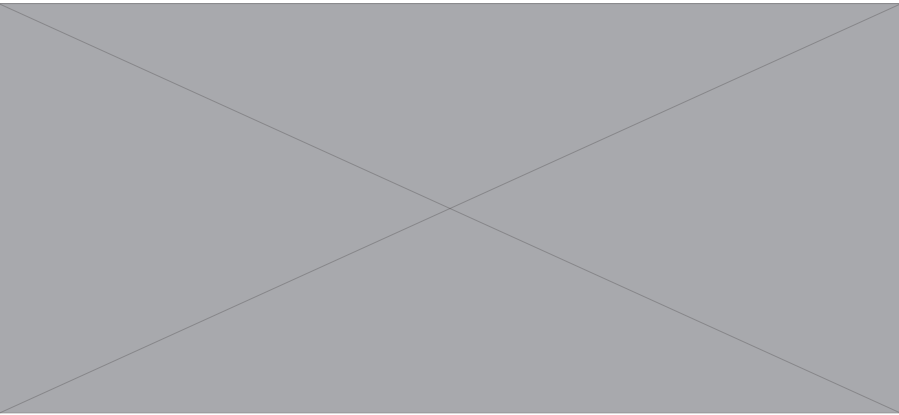
Прокладка електричних кабелів

- Виконайте електричні підключення відповідно до діючих норм. Електричні кабелі не повинні контактувати із компонентами, які можуть нагріватися під час використання (наприклад, приводом і трансформатором).
- Для підключення пристроїв до блока керування використовуйте мембранні кабельні вводи. Один із них має бути призначений безпосередньо для кабелю електроживлення.
- Протягніть кабелі через отвори в основі електронної плати (___logo___BSN-A___). Важливо, щоб кабелі ідеально прилягали до автоматики, як показано на малюнку, щоб полегшити закриття кришки. При необхідності для кріплення використовуйте хомути або ізоляційну стрічку.



Електричне живлення

- На всіх етапах виконання монтажних робіт переконуйтеся у відсутності електричного живлення.
- Перед початком робіт із блоком керування від'єднайте систему від електричного живлення й відключіть акумулятори (якщо вони є).
- Підключення до електричної мережі (~230 V, 50/60 Гц)**
- Вхідний запобіжник
 - Кабель фази
 - Кабель нейтралі
 - Кабель заземлення
- Вихід електричного живлення додаткових пристроїв 24 V**
- Вихід забезпечує живлення ~24 V.



Максимальне навантаження на контакти

⊗ Загальна потужність нижченаведених виходів не повинна перевищувати максимальну потужність виходу [Додаткові пристрої]

Пристрій	Вихід	Електроживлення (В)	Макс. потужність (Вт)
Додаткові пристрої	10 - 11	~24	40
Лампа E1	10 - E1	~24	25
Лампа-індикатор відкритого проїзду	10 - 5	~24	3

⊗ Вихід забезпечує =24 В за живлення від акумуляторів (якщо вони встановлені).

Пристрій	Вихід	Електроживлення (В)	Потужність (Вт)
Додатковий контакт	B1 - B2	-	24 (~ / = 24 В)
Шина BUS CXN	ШИНА	=15	15

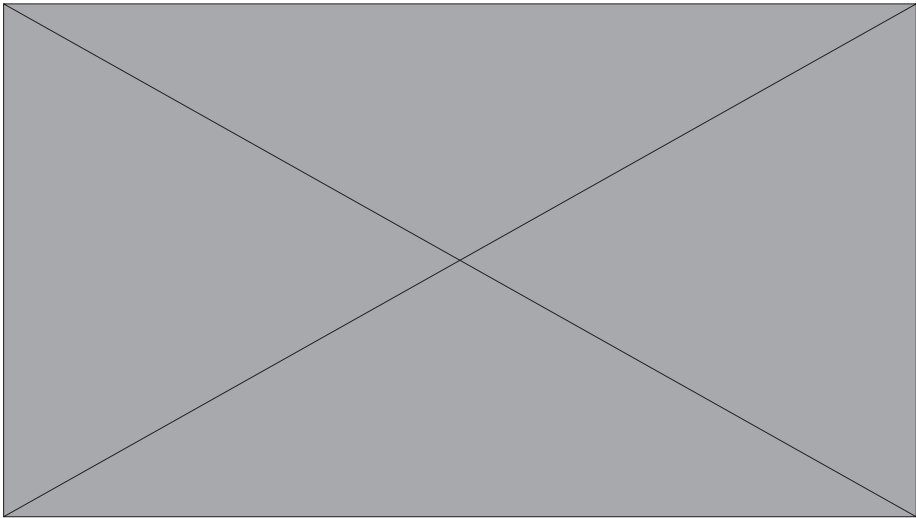
⊗ Не підключайте нічого окрім додаткових пристроїв BUS Came.

Пристрої з системою BUS CXN

Система CXN CAME - це неполяризований двожильний BUS передачі даних, який дозволяє підключення усіх сумісних пристроїв CAME. Підключення до шини BUS може бути ланцюговим, зіркою або комбінованим. Після проведення кабелів по усій системі та після встановлення адрес на кожному з пристроїв можна перейти до налаштування функцій кожного додаткового обладнання на панелі управління. Такий метод дозволяє проводити налаштування без необхідності після цього працювати із додатковим обладнанням та проводити кабелі по системі. Шина BUS CXN одночасно підтримує пристрої керування, інтерфейси, фотоелементи, пристрої безпеки, сигнальні лампи-індикатори, шлюз.

Проведення кабелів

- ⊗ Ланцюгове підключення
- ⊗ Підключення зіркою
- ⊗ Комбіноване підключення



Тип кабелю

⊗ Використовуйте кабель FROR 2x1мм² максимальною довжиною 50 м від електронної плати.

Довжина одного відгалуження (м)	макс. 50 м
Кабель BUS	2 x 1 мм ²

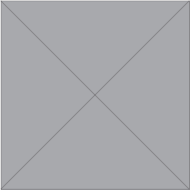
⊗ Загальна сума відгалужень максимально може дорівнювати 150 м.

⊗ Кабель не може бути екранованим.

Максимальна кількість пристроїв, які можна підключити за типологією

Тип пристрою	Максимальна кількість пристроїв за типологією
Кодонабірні клавіатури	7
Пари фотоелементів	8
Інтерфейси	2
Сигнальні лампи	2

Споживання пристроїв BUS CXN



Відскануйте QR-код, щоб отримати доступ до інтерактивної таблиці споживання та розрахувати максимальну кількість пристроїв BUS, які можна підключити до панелі керування.

Споживання пристроїв BUS CXN обчислюється в CXN Unit.

Пристрої керування

Кнопка «СТОП» (Н.З. контакти)

Зупиняє привід та виключає можливе автоматичне закриття. Щоб відновити рух, скористайтесь пристроєм керування.

Якщо контакт використовується, його треба активувати під час програмування.

Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Команда «Відкрити»

Коли увімкнена функція [Присутність оператора], необхідно встановити пристрій керування у режим «Відкрити».

Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Команда «Часткове Відкриття»

Див. функцію [Регулювання часткового відкриття].

Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Команда ЗАКРИТИ

Коли увімкнена функція [Присутність оператора], необхідно встановити пристрій керування у режим «Закрити».

Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Команда «Покрокове керування»

Команда «Послідовного управління»

Див. функцію [Команда 2-7].

Антенa з кабелем RG58

Якщо вибраний сигнальний пристрій передбачає підключення антени, використовуйте клеми, визначену для підключень.



Сигнальні пристрої

☒ Функція додаткової лампи

Посилює освітлення зони руху воріт.

☒ Сигнальна лампа

Мигає під час циклів відкриття та закриття воріт.

☒ Лампа-індикатор відкритого проїзду

Сигналізує про стан автоматики.



Пристрої безпеки

На етапі програмування налаштуйте тип дії, яку має виконувати пристрій, підключений до входу.

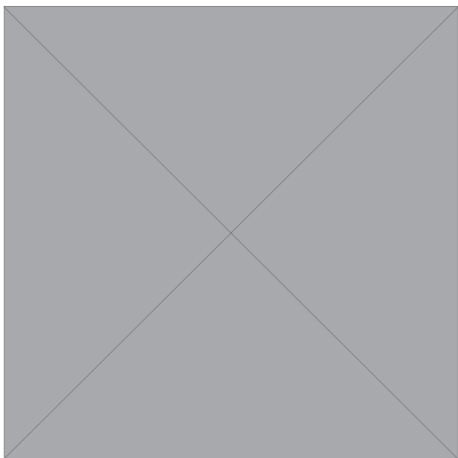
Підключіть пристрої безпеки до виходів CX та/або CY та/або CZ та/або CK.

☒ Якщо використовуються, контакти C1 CX CY CZ CK необхідно налаштувати на етапі програмування.

☒ У випадку установки системи із декількома фолоелементами, дивіться Інструкцію до відповідного пристрою.

Фотоелементи DIR

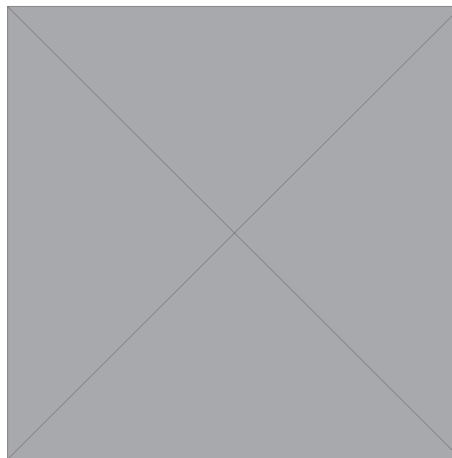
Стандартне підключення



Фотоелементи DIR

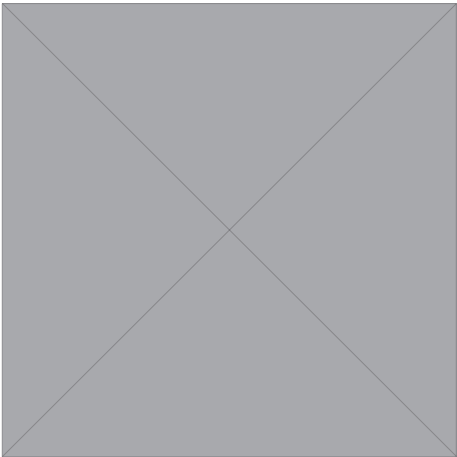
Підключення з автоматичною діагностикою

☒ Див. функцію [Тестування пристроїв безпеки].

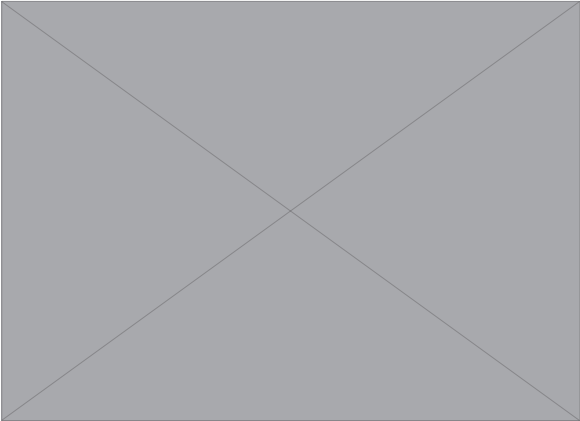


Фотолементи DXR - DLX

Стандартне підключення



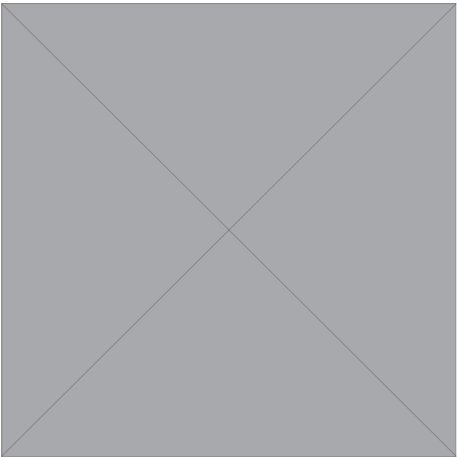
Чутливий профіль DFWN



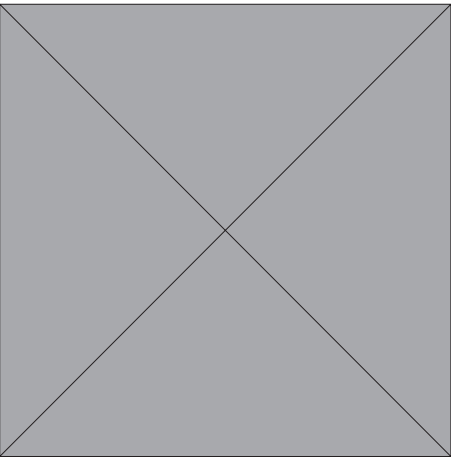
Фотолементи DXR - DLX

Підключення з автоматичною діагностикою

 Див. функцію [Тестування пристроїв безпеки].



Функції кнопок програмування



❑ Кнопка ESC

Кнопка ESC дає змогу виконати вказані далі дії.
 Вийти з меню
 Відмінити зміни
 Повернутися до попереднього вікна
 Зупинка автоматики

❑ Кнопки < >

Кнопки < > дають змогу виконати вказані далі дії.
 Переходити по пунктах меню
 Збільшувати або зменшувати значення обраного параметра
 Закриття або відкриття автоматичної системи

❑ Кнопка ENTER

Кнопка ENTER дає змогу виконати вказані далі дії.
 Увійти до меню
 Підтвердити вибір

Ввід в експлуатацію

❑ Виконавши електричні підключення, виконайте ввід системи в експлуатацію. Це може робити лише досвідчений і кваліфікований персонал.

Переконайтеся в тому, що робоча зона вільна від будь-яких перешкод.
 Увімкніть електричне живлення та виконайте дії, дотримуючись інструкцій на дисплеї.
 Розпочніть програмування з функцій, дотримуючись інструкцій МАЙСТЕРУ НАСТРОЙКИ.

❑ Якщо це не перше включення плати, увійдіть у меню Налаштування > Майстер. Потім дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.

❑ Після завершення програмування перевірте справність роботи сигнальних пристроїв, пристроїв безпеки та захисту, а також ручного розблокування.

❑ Після подачі електричного живлення першим циклом завжди є відкриття; дочекайтеся завершення руху.

❑ У разі виявлення несправностей чи неполадок у роботі, підозрілого шуму, вібрації або іншої несподіваної поведінки системи негайно натисніть на кнопку **ESC** або «СТОП».

❑ Виконуйте перший робочий цикл з рухом в полі зору й активними фотоелементами, навіть з дистанційним керуванням.

❑ Якщо на дисплеї пробігає напис НЕОБХІДНЕ КАЛІБРУВАННЯ РУХУ, важливо виконати калібрування руху. Панель не прийматиме команди руху окрім команди тестування двигуна.

Меню функцій

Схема меню

❑ Деякі пункти відображаються на дисплеї лише за умови виконання певних вимог. Для отримання додаткової інформації див. параграф, присвячений конкретній функції.

Рівень 1	Рівень 2	Рівень 3	Рівень 4
Налаштування	Налаштування приводу	Напрямок відкриття	
		Енкодер	
		Тестування двигуна	
		Калібрування руху	
		Тип двигуна	

Налаштування руху	Швидкість відкриття	
	Швидкість закриття	
	Швидкість уповільнення під час відкриття	
	Швидкість уповільнення під час закриття	
	Керування рухом AST	
	Керування AST під час уповільнення	
	Уповільнений початок руху (Slow Start)	
	Положення часткового відкриття	
	Точка положення уповільнення під час відкриття	
	Точка положення уповільнення під час закриття	
	Тестування удару	
Дротові пристрої безпеки	Повний стоп	
	Вхід CX	
	Вхід CY	
	Вхід CZ	
	Вхід CK	
	Автоматична діагностика пристроїв безпеки	
	Виявлення перешкоди за зупиненого приводу	
Пристрої безпеки RIO	RIO ED T1	
	RIO ED T2	
	RIO PH T1	
	RIO PH T2	
Пристрої BUS	Фотоелемент BUS 1	
	Фотоелемент BUS 2	
	Фотоелемент BUS 3	
	Фотоелемент BUS 4	
	Фотоелемент BUS 5	
	Фотоелемент BUS 6	
	Фотоелемент BUS 7	
	Фотоелемент BUS 8	
	Ключ-вимикач BUS 1	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Ключ-вимикач BUS 2	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Ключ-вимикач BUS 3	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч

	Ключ-вимикач BUS 4	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Ключ-вимикач BUS 5	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Ключ-вимикач BUS 6	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Ключ-вимикач BUS 7	Ключ праворуч
		Ключ ліворуч
	Модуль вводу/виводу I/O BUS 1	Вхід I1
		Вхід I2
		Вихід лампи-індикатора
		Вихід реле
	Модуль вводу/виводу I/O BUS 2	Вхід I1
		Вхід I2
		Вихід лампи-індикатора
		Вихід реле
	Сигнальна лампа BUS	Колір при відкритті
		Колір при закритті
		Колір авто.закр.
		Колір попереднього увімкнення
		Сигналізує про помилки
	Пристрої освітлення BUS	Сигналізує про технічне обл.
Входи керування	Режим керування для контактів 2–7	
Функції	Присутність оператора	
	Вихід В1-В2	
	Перешкоди відсутні	
Час	Авт. закриття	
	Часткове авт. закр.	
Керування лампами	Лампа-індикатор відкритого проїзду	
	Лампа Е1	
	Час підвішування	
	Час попереднього увімкнення сигнальної лампи	
Зв'язок RSE	RSE1	
	Адреса CRP	
	Швидкість RSE1	
	Швидкість RSE2	
Зовнішня пам'ять	Збереження даних	
	Зчитування даних	

	Скидання параметрів		
	Майстер настройки		
Керування користувачами	Новий користувач		
	Видалення користувача		
	Видалити всіх		
	Розпізнання радіокоду		
	Автоматичне визначення коду		
	Зміна режиму		
Інформація	Версія прошивки		
	Стан пристроїв BUS		
	Лічильник робочих циклів		
	Налаштовує технічне обслуговування		
	Скидання датчика технічного обслу- говування		
	Список помилок		
Керування таймером	Показати годинник		
	Встановлення годинника		
	Автоматичний перехід на літній час		
	Формат часу		
	Створити новий таймер	Відкриття	Час початку
			Час закінчення
			Дні тижня
		Часткове відкриття	Час початку
			Час закінчення
			Дні тижня
		Вихід В1-В2	Час початку
			Час закінчення
			Дні тижня
	Видалити таймер		
Мова			
Пароль	Активувати пароль		
	Видалити пароль		
	Зміна паролю		

Перелік функцій

Напрямок відкриття

Налаштування напрямку відкриття воріт.

Налаштування > Налаштування приводу	Напрямок відкриття	Ліворуч (за промовчанням) Праворуч
--	--------------------	---------------------------------------

Енкодер

Вхід використовується енкодером від двигуна.

Налаштування > Налаштування приводу	Енкодер	Активовано (за промовчанням) Деактивовано
--	---------	--

Тестування двигуна

Перевіряє вірність напрямку відкриття воріт.

✘ Якщо при натисканні кнопок команди виконуються неправильно, змініть напрямок відкриття воріт функцією [Напрямок відкриття].

✘ Рух воріт відбувається на уповільненій швидкості.

Налаштування > Налаштування приводу	Тестування двигуна	Кнопка > переміщує ворота праворуч Кнопка < переміщує ворота ліворуч
--	--------------------	---

Калібрування руху

Активує автоматичне регулювання руху.

Налаштування > Налаштування приводу	Калібрування руху	
--	-------------------	--

Тип двигуна

Встановлює тип електроприводу.

Налаштування > Налаштування приводу	Тип двигуна	BXV04 BXV06 BXV10
--	-------------	-------------------------

Швидкість відкриття

Встановлює швидкість відкриття (у відсотковому відношенні до максимальної швидкості).

Налаштування > Налаштування руху	Швидкість відкриття	від 30% до 100% (за промовчанням 100%)
-------------------------------------	---------------------	--

Швидкість закриття

Встановлює швидкість закриття (у відсотковому відношенні до максимальної швидкості).

Налаштування > Налаштування руху	Швидкість закриття	від 30% до 100% (за промовчанням 100%)
-------------------------------------	--------------------	--

Швидкість уповільнення під час відкриття

Встановлює швидкість уповільнення під час відкриття (у відсотковому відношенні до максимальної швидкості).

- ☒ Параметр використовується лише, якщо активна функція [Точка уповільнення при відкритті].
- ☒ Якщо швидкість уповільнення неправильно встановлена на значення вище швидкості відкриття, параметр виправляється.

Налаштування > Налаштування руху	Швидкість уповільнення під час відкриття	від 5% до 60% (50% за промовчанням)
-------------------------------------	--	-------------------------------------

Швидкість уповільнення під час закриття

Встановлює швидкість уповільнення під час закриття (у відсотковому відношенні до максимальної швидкості).

- ☒ Параметр використовується лише, якщо активна функція [Точка уповільнення при закритті].
- ☒ Якщо швидкість уповільнення неправильно встановлена на значення вище швидкості закриття, параметр виправляється.

Налаштування > Налаштування руху	Швидкість уповільнення під час закриття	від 5% до 60% (50% за промовчанням)
-------------------------------------	---	-------------------------------------

Керування рухом AST

Регулює, у процентному відношенні, чутливість при виявленні перешкод під час руху.

Налаштування > Налаштування руху	Керування рухом AST	Деактивовано (за промовчанням) ☒ Максимальне штовхальне зусилля та низька чутливість до перешкод. Мінімальне Середнє Максимальне* * ☒ Мінімальне штовхальне зусилля та підвищена чутливість до перешкод. Індивідуальне Індивідуальні налаштування, які слід використовувати, наведені у відсотках: - від 10% (мінімальне штовхальне зусилля та підвищена чутливість до перешкод) - до 100% (максимальне штовхальне зусилля та низька чутливість до перешкод)
-------------------------------------	---------------------	---

Керування AST під час уповільнення

Регулює, у процентному відношенні, чутливість при виявленні перешкод на етапі уповільнення.

- ☒ Параметр використовується лише, якщо активна точка уповільнення при закритті або при відкритті.

Налаштування > Налаштування руху	Керування AST під час уповільнення	Деактивовано (за промовчанням) ☒ Максимальне штовхальне зусилля та низька чутливість до перешкод. Мінімальне Середнє Максимальне* * ☒ Мінімальне штовхальне зусилля та підвищена чутливість до перешкод. Індивідуальне Індивідуальні налаштування, які слід використовувати, наведені у відсотках: - від 10% (мінімальне штовхальне зусилля та підвищена чутливість до перешкод) - до 100% (максимальне штовхальне зусилля та низька чутливість до перешкод)
-------------------------------------	------------------------------------	---

Уповільнений початок руху (Slow Start)

Налаштування уповільнення на декілька секунд після виконання кожної команди відкриття та закриття.

Налаштування > Налаштування руху	Уповільнений початок руху (Slow Start)	Деактивовано (за промовчанням) Активовано
-------------------------------------	--	--

Регулювання часткового відкриття

Визначення відсотка часткового відкриття воріт.

Налаштування > Налаштування руху	Положення часткового відкриття	Від 10% до 100% (20% за промовчанням)
-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

Точка початку уповільнення під час відкриття

Встановлює відсоток загального ходу, який буде використано для уповільнення воріт під час відкриття.

☒ Під час калібрування ходу автоматично встановлюється точка уповільнення при відкритті, щоб мати місце уповільнення 60 см.

Налаштування > Налаштування руху	Точка положення уповільнення під час відкриття	Від 2% до 60% (25% за промовчанням)
-------------------------------------	--	-------------------------------------

Точка початку уповільнення під час закриття

Встановлює відсоток загального ходу, який буде використано для уповільнення воріт під час закриття.

☒ Під час калібрування ходу автоматично встановлюється точка уповільнення при закритті, щоб мати місце уповільнення 60 см.

Налаштування > Налаштування руху	Точка положення уповільнення під час закриття	Від 2% до 60% (25% за промовчанням)
-------------------------------------	---	-------------------------------------

Тестування удару

Активує/деактивує тестовий режим для перевірки випробувань на штовхальне зусилля. Коли функція активна, автоматична система не повідомляє про помилки, пов'язані з виявленням перешкод після кількох послідовних ударів.

Виконує попереднє налаштування параметрів ходу відповідно до ваги воріт, на закладі яких можна проводити випробування на удар.

☒ Режим Тестування автоматично деактивується після 1 години після активації.

☒ Із активованою функцією на дисплеї з'являється піктограма .

Налаштування > Налаштування руху	Тестування удару	Режим увімкнений Режим вимкнений Вага ступки ☒ Лише версії BVX04 та BVX06. Оберіть значення ваги воріт найбільш наближене до реального значення: 200 (за промовчанням)/300/400 кг для BVX04 400 (за промовчанням)/500/600 кг для BVX06 Застосувати попередні настройки Налаштуйте параметри руху на основі встановленої ваги ступки.
-------------------------------------	------------------	--

Повний стоп

Активуйте та деактивуйте вхід 2-1. Якщо він активований, вхід використовується як нормально замкнений.

☒ Якщо вхід активований, він виключає виконання будь-якої команди, включаючи можливе автоматичне закриття.

Налаштування > Дротові пристрої безпеки	Повний стоп	Деактивовано (за промовчанням) Активовано
--	-------------	--

Вхід CX, вхід CY, вхід CZ, Вхід СК

Закріплює певну функцію за входом CX CY CZ СК

Налаштування > Дротові пристрої безпеки	Вхід CX Вхід CY Вхід CZ Вхід СК	Деактивовано (за промовчанням) C1 = Відкриття під час закриття (фотоелементи) C2 = Закриття під час відкриття (фотоелементи) C3 = Часткова зупинка Тільки за активної функції [Авт. закриття]. C4 = Очікування на усунення перешкоди (фотоелементи) C7 = Відкриття під час закриття (чутливі профілі) C8 = Закриття під час відкриття (чутливі профілі) C13 = Відкриття під час закриття з негайним закриттям після усунення перешкоди, навіть за нерухомих воріт r7 = Відкриття під час закриття (резистивні чутливі профілі 8K2) r8 = Закриття під час відкриття (резистивні чутливі профілі 8K2) r7 (два чутливі профілі) = Відкриття під час закриття (пара резистивних чутливих профілів 8K2) r8 (два чутливі профілі) = Закриття під час відкриття (пара резистивних чутливих профілів 8K2)
--	--	--

Автоматична діагностика пристроїв безпеки

Активує контроль за справною роботою фотоелементів, підключених до обраних входів, після кожної команди відкриття та закриття.

☒ Проведіть тестування, підключивши фотоелементи до контакту TS [див. параграф Пристрої безпеки].

Налаштування > Дротові пристрої безпеки	Автоматична діагностика пристроїв безпеки	Деактивовано (за промовчанням) CX _ _ _ _ CY _ _ CX CY _ _ _ _ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ _ _ _ СК CX _ _ СК _ CY _ СК CX CY _ СК _ _ CZ СК CX _ CZ СК _ CY CZ СК CX CY CZ СК
--	---	---

Виявлення перешкоди за зупиненого приводу

Якщо функція активна, автоматичнаа система залишається нерухомою, коли пристрої безпеки виявляють перешкоду. Функція діє при закритих воротах, відкритих воротах або після натискання кнопки «Стоп».

Налаштування > Дротові пристрої безпеки	Виявлення перешкоди за зупиненого приводу	Вимкнено (за промовчанням) Активовано
--	---	--

RIO ED T1 та RIO ED T2

Дає змогу закріпити одну з передбачених функцій за бездротовим пристроєм безпеки.

☒ Функція з'являється лише за наявності інтерфейсної плати RIO Conn.

Налаштування > Пристрої безпеки RIO	RIO ED T1 RIO ED T2	Деактивовано (за промовчанням) P0 = Зупиняє ворота та відмінює наступний цикл автоматичного закриття. Щоб відновити рух, скористайтеся пристроєм керування. P7 = Відкриття під час закриття. P8 = Закриття під час відкриття.
--	------------------------	--

RIO PH T1 та RIO PH T2

Дає змогу закріпити одну з передбачених функцій за бездротовим пристроєм безпеки.

☒ Функція з'являється лише за наявності інтерфейсної плати RIO Conn.

Налаштування > Пристрої безпеки RIO	RIO PH T1 RIO PH T2	Деактивовано (за промовчанням) P1 = Відкриття під час закриття. P2 = Закриття під час відкриття. P3 = Часткова зупинка. Тільки якщо активована функція [Автоматичне закриття]. P4 = Очікування на усунення перешкоди. P13 = Відкриття під час закриття з негайним закриттям після усунення перешкоди, навіть за нерухомих воріт
--	------------------------	--

Фотоелементи BUS

Пов'язує функцію за виходом фолооелементів BUS.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеного фотоелемента BUS.

Налаштування> Пристрої BUS	Фотоелемент BUS 1 Фотоелемент BUS 2 Фотоелемент BUS 3 Фотоелемент BUS 4 Фотоелемент BUS 5 Фотоелемент BUS 6 Фотоелемент BUS 7 Фотоелемент BUS 8	Деактивовано (за промовчанням) C1 = Відкриття під час закриття (фотоелементи) C2 = Закриття під час відкриття (фотоелементи) C3 = Часткова зупинка Тільки за активної функції [Авт. закриття]. C4 = Очікування на усунення перешкоди (фотоелементи) C13 = Відкриття під час закриття з негайним закриттям після усунення перешкоди, навіть за нерухомих воріт Відкрити Закрити
-------------------------------	--	---

Ключ-вимикач BUS

Пов'язує функцію з виходом ключів-вимикачів BUS. Залежно від напрямку обертання ключа можна налаштувати різні функції.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеного Ключа-вимикача BUS.

Налаштування> Пристрої BUS	Ключ-вимикач BUS 1 Ключ-вимикач BUS 2 Ключ-вимикач BUS 3 Ключ-вимикач BUS 4 Ключ-вимикач BUS 5 Ключ-вимикач BUS 6 Ключ-вимикач BUS 7	Ключ праворуч Ключ ліворуч Виберіть команду, яку необхідно закріпити за рухом ключа. Покроковий режим - Перша команда - відкриття, а друга команда - закриття. Послідовний режим - Перша команда є відкриття, а друга команда - СТОП, третя команда є закриття та четверта команда є СТОП. Відкрити Закрити Часткове відкриття Стоп Вихід B1-B2 Реле модулю BUS 1 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 1 Реле модулю BUS 2 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 2
-------------------------------	--	--

Модуль I/O BUS - Входи

Пов'язує функцію за входами модулів I/O.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеного Модулю I/O BUS.

Налаштування>	Вхід I1	Деактивовано (за промовчанням) Stop = Зупиняє ворота та виключає можливе автоматичне закриття. Щоб відновити рух, скористайтесь пристроєм керування. ☒ Якщо він активований, вхід використовується як нормально замкнений. r7 = Повторне відкриття під час закриття (Резистивний чутливий профіль 8K2) r8 = Повторне закриття під час відкриття (Резистивний чутливий профіль 8K2) Часткове відкриття Відкрити Закрити Покроковий режим - Перша команда - відкриття, а друга команда - закриття. Послідовний режим - Перша команда є відкриття, а друга команда - СТОП, третя команда є закриття та четверта команда є СТОП.
Пристрої BUS>	Вхід I2	
Модуль вводу/виводу I/O BUS 1		
Модуль вводу/виводу I/O BUS 2		

Модуль I/O BUS - Вихід лампи-індикатора

Пов'язує функцію з виходом 1 модулів I/O.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеного Модулю I/O BUS.

Налаштування>	Вихід лампи-індикатора	Лампа-індикатор відкритого проїзду - Сигналізує про стан автоматики. ☒ Див. функцію [Лампа-індикатор відкритого проїзду]. Лампа циклічного вмикання - Лампа залишається увімкненою протягом всього робочого циклу. Лампа для підсвічування - Лампа вмикається з початком руху та залишається увімкненою навіть після закінчення руху на час, встановлений функцією [Час підсвічування].
Пристрої BUS>		
Модуль вводу/виводу I/O BUS 1		
Модуль вводу/виводу I/O BUS 2		

Модуль I/O BUS - Вихід реле

Пов'язує функцію з виходом 2 модулів I/O.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеного Модулю I/O BUS.

Налаштування>	Вихід реле	Бістабільний Моностабільний - вмикається від 1 до 180 секунд (за промовчанням 1)
Пристрої BUS>		
Модуль вводу/виводу I/O BUS 1		
Модуль вводу/виводу I/O BUS 2		

Сигнальна лампа BUS <Колір під час відкриття>

Встановлює колір сигнальної BUS під час відкриття автоматичної системи.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної сигнальної лампи BUS.

Налаштування>	Колір при відкритті	Білий Жовтий Оранжевий Червоний (За промовчанням) Фіолетовий Синій Блакитний Зелений
Пристрої BUS>		
Сигнальна лампа BUS		

Сигнальна лампа BUS <Колір під час закриття>

Встановлює колір сигнальної лампи BUS під час закриття автоматики.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної сигнальної лампи BUS.

Налаштування> Пристрої BUS> Сигнальна лампа BUS	Колір при закритті	Білий Жовтий Оранжевий Червоний (За промовчанням) Фіолетовий Синій Блакитний Зелений
---	--------------------	---

Сигнальна лампа BUS <Колір часу автоматичного закриття>

Встановлює колір сигнальної лампи BUS під час автоматичного закриття.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної сигнальної лампи BUS.

Налаштування> Пристрої BUS> Сигнальна лампа BUS	Колір авто.закр.	Деактивовано Білий Жовтий Оранжевий Червоний Фіолетовий Синій Блакитний Зелений (За промовчанням)
---	------------------	---

Сигнальна лампа BUS <Колір попереднього увімкнення сигнальної лампи>

Встановлює колір освітлення, що передувє руху під час закриття та відкриття (попереднє увімкнення сигнальної лампи).

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної сигнальної лампи BUS.

Налаштування> Пристрої BUS> Сигнальна лампа BUS	Колір попереднього увімкнення	Білий (За промовчанням) Жовтий Оранжевий Червоний Фіолетовий Синій Блакитний Зелений
---	-------------------------------	---

Сигнальна лампа BUS <Сигналізація помилок>

Встановлює колір сигнальної BUS у разі повідомлення про помилку.

☒ Сигнал активується після відправлення команди приведення до руху.

☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної сигнальної лампи BUS.

Налаштування> Пристрої BUS> Сигнальна лампа BUS	Сигналізує про помилки	Деактивовано (за промовчанням) Білий Жовтий Оранжевий Червоний Фіолетовий Синій Блакитний Зелений
---	------------------------	---

Сигналізує про технічне обслуговування

Встановлює колір блимання увімкнених пристроїв BUS (сигнальні лампи та кодонабірні клавіатури) у разі необхідного технічного обслуговування. Якщо функція активна, ці пристрої будуть сигналізувати про необхідність проведення технічного обслуговування на початку кожного робочого циклу.

- ☒ Необхідно налаштувати проведення технічного обслуговування та встановити кількість рухів. Див. функцію [Налаштовує технічне обслуговування].
- ☒ Функція з'являється лише за наявності підключеної Сигнальної лампи BUS або підключеного Селектора BUS.

Налаштування> Пристрої BUS> Пристрої освітлення BUS	Сигналізує про технічне обсл.	Деактивовано (за промовчанням) Білий Жовтий Оранжевий Червоний Фіолетовий Синій Блакитний Зелений
---	-------------------------------	---

Режим керування для контактів 2–7

Закріплює режим керування за пристроєм, підключеним до контактів 2-7.

Налаштування > Входи керування	Режим керування для контактів 2–7	Покроковий режим (за промовчанням) - Перша команда - відкриття, а друга команда - закриття. Послідовний режим - Перша команда є відкриття, а друга команда - СТОП, третя команда є закриття та четверта команда є СТОП.
-----------------------------------	-----------------------------------	--

Присутність оператора

Якщо функція активна, рух автоматики (відкриття або закриття) переривається, коли відпущено відповідну кнопку на пристрої керування.

- ☒ Активация функції вимикає всі інші пристрої керування.

Налаштування > Функції	Присутність оператора	Деактивовано (за промовчанням) Активовано
---------------------------	-----------------------	--

Вихід В1-В2

Для налаштування стану контакту.

Налаштування > Функції	Вихід В1-В2	Бістабільний Моностабільний: вмикається від 1 до 180 секунд (за промовчанням 1)
---------------------------	-------------	--

Перешкоди відсутні

Із активованою функцією, коли автоматична система виявляє перешкоду через AST control плати або через чутливий профіль, рух ступки повертається назад на стільки, скільки необхідно для усунення перешкоди, а потім зупиняється.

Налаштування > Функції	Перешкоди відсутні	Деактивовано (за промовчанням) Активовано
---------------------------	--------------------	--

Автоматичне закриття

Встановлює час, який повинен пройти, перш ніж активується автоматичне закриття після досягнення кінцевого вимикача відкриття або після спрацювання фотоелементів в режимі часткової зупинки [С3].

- ☒ Функція не активується у випадках спрацювання пристроїв безпеки через виявлену перешкоду, після натискання кнопки «Повна зупинка», в разі відключення електроенергії або за наявності помилки.

Налаштування > Час	Авт. закриття	Деактивовано (за промовчанням) Від 1 до 180 секунд
-----------------------	---------------	---

Автоматичне закриття після часткового відкриття

Встановлює час, який повинен пройти, перш ніж активується автоматичне закриття після виконання команди часткового відкриття або після спрацювання фотоелементів в режимі часткової зупинки [СЗ].

☒ Функція не активується у випадках спрацювання пристроїв безпеки через виявлену перешкоду, після натисканні кнопки «Повна зупинка», в разі відключення електроенергії або за наявності помилки.

Налаштування > Час	Часткове авт. закр.	Деактивовано Від 1 до 180 секунд (10 секунд за промовчанням)
-----------------------	---------------------	---

Лампа-індикатор відкритого проїзду

Сигналізує про стан автоматики.

Налаштування > Керування лампами	Лампа-індикатор відкритого проїзду	Лампа-індикатор горить постійно (за промовчанням) - Лампа-індикатор залишається включеною, коли ворота рухаються або відкриті. Лампа-індикатор мигає - Лампа-індикатор блимає кожні півсекунди під час відкриття воріт та залишається вимкненою, коли ворота відкриті. Лампа-індикатор блимає кожну секунду під час закриття воріт та вимкнена, коли ворота закриті.
-------------------------------------	------------------------------------	---

Лампа E1

Дозволяє обирати режим роботи освітлювального пристрою, підключеного до виходу E1.

Налаштування > Керування лампами	Лампа E1	Сигнальна лампа (за промовчанням) Лампа циклічного вмикання - Лампа залишається увімкненою протягом всього робочого циклу. ☒ Лампа залишається виключеною, якщо не встановлено час автоматичного закриття. Лампа підсвічування - Лампа вмикається з початком руху та залишається увімкненою навіть після закінчення руху на час, встановлений функцією [Час підсвічування].
-------------------------------------	----------	--

Час підсвічування

Визначає, скільки секунд залишається увімкненою додаткова лампа (налаштована як лампа підсвічування) після виконання робочого циклу відкриття або закриття.

Налаштування > Керування лампами	Час підсвічування	від 60 до 180 секунд (60 секунд за промовчанням)
-------------------------------------	-------------------	--

Час попереднього увімкнення сигнальної лампи

Встановлює час попереднього увімкнення сигнальної лампи перед кожним робочим циклом.

Налаштування > Керування лампами	Час попереднього увімкнення сигнальної лампи	Деактивовано (за промовчанням) Від 1 до 10 секунд
-------------------------------------	--	--

Зв'язок RSE

Налаштування функції, яку виконує плата, вставлена в роз'єм RSE1.

☒ Скористайтесь роз'ємом RSE_2 для підключення віддаленого доступу (CRP), якщо до роз'єму RSE_1 підключена плата RSE, налаштована на синхронізований режим роботи. У цьому випадку виключена можливість підключення ключу CAME KEY.

Налаштування > Зв'язок RSE	RSE1	CRP (за промовчанням) Синхронізований режим
-------------------------------	------	--

Адреса CRP

Надає унікальний ідентифікаційний код (адресу CRP) платі керування.

☒ Функція необхідна у випадку підключення до однієї і тієї ж шини зв'язку BUS за допомогою протоколу CRP декількох автоматичних систем.

Налаштування >	Адреса CRP	Від 1 до 254 (за промовчанням 1)
Зв'язок RSE		

Швидкість RSE

Встановлює швидкість з'єднання для системи віддаленого доступу для порту RSE1 та RSE2.

Налаштування >	Швидкість RSE1	2400 біт/с
Зв'язок RSE	Швидкість RSE2	4800 біт/с
		9600 біт/с
		14400 біт/с
		19200 біт/с
		38400 біт/с (за промовчанням)
		57600 біт/с
		115200 біт/с

Збереження даних

Зберігайте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію на пристрої запам'ятовування (карті пам'яті).

☒ Функція відображається тільки тоді, коли карта пам'яті вставлена у електронну плату керування.

Налаштування >	Збереження даних	
Зовнішня пам'ять		

Зчитування даних

Завантажуйте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію з пристрою запам'ятовування (карти пам'яті).

☒ Функція відображається тільки тоді, коли карта пам'яті вставлена у електронну плату керування.

Налаштування >	Зчитування даних	
Зовнішня пам'ять		

Скидання параметрів

Відновлює заводські налаштування за винятком таких: [користувачі], [налаштування за часом], [тип двигуна], [адреса CRP], [швидкість RSE], [пароль], [мова], [формат часу] та налаштування стосовно калібрування ходу.

Налаштування	Скидання параметрів	Підтвердити? НІ Підтвердити? ТАК
--------------	---------------------	-------------------------------------

Майстер настройки

Ви можете скористатись керованим процесом конфігурації пристрою.

Налаштування	Майстер настройки	
--------------	-------------------	--

Новий користувач

Дає змогу запам'ятати до 1000 користувачів та закріпити за кожним із них певну функцію.

☒ Процедуру можна виконати за допомогою брелока-передавача або іншого селекторного пристрою до шини BUS (наприклад, клавіатури, проксіміті-зчитувача). Плата, що контролює пристрій керування (AF), повинна знаходитися у роз'ємі.

Керування користувачами	Новий користувач	Оберіть функцію, яку треба закріпити за користувачем. Покроковий режим - Перша команда - відкриття, а друга команда - закриття. Послідовний режим - Перша команда є відкриття, а друга команда - СТОП, третя команда є закриття та четверта команда є СТОП. Відкрити Часткове відкриття Вихід B1-B2 Реле модулю BUS 1 - Активованій вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 1 Реле модулю BUS 2 - Активованій вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 2 Натисніть ENTER для підтвердження. Буде потрібно ввести код користувача, надіслати код з командного пристрою (передавач, клавіатура, транспондер). Повторіть процедуру для введення інших користувачів.
-------------------------	------------------	---

Видалення користувача

Видалення одного із зареєстрованих користувачів.

Керування користувачами	Видалення користувача	Скориставшись стрілками, оберіть номер користувача, якого треба видалити. ☒ Крім того, користувача можна вибрати, надіславши команду з закріпленого пристрою. Натисніть ENTER для підтвердження Підтвердити? TAK Підтвердити? NI
-------------------------	-----------------------	--

Видалити всіх

Видалення всіх зареєстрованих користувачів.

Керування користувачами	Видалити всіх	Підтвердити? NI Підтвердити? TAK
-------------------------	---------------	-------------------------------------

Розпізнання радіокоду

Дає змогу обрати тип радіокодування передавачів, які можуть управляти автоматикою.

☒ Після обрання типу радіокодування передавачів [Динамічний код] або [Ключовий блок TW], інші можливі передавачі, які були попередньо збережені в пам'яті, видаляються.

Керування користувачами	Розпізнання радіокоду	Всі декодери Динамічний код Ключовий блок TW Підтвердити? NI Підтвердити? TAK
-------------------------	-----------------------	---

Автоматичне визначення коду

Дозволяє запам'ятати новий передавач динамічного коду, активуючи набуття передавачем вже внесеного до пам'яті динамічного коду. Операції запам'ятовування та набуття описані у інструкції до передавача.

Керування користувачами	Автоматичне визначення коду	Деактивовано (за промовчанням) Активовано
-------------------------	-----------------------------	--

Зміна режиму

Змінює функцію, закріплену за певним користувачем.

Керування користувачами	Зміна режиму	Скориставшись стрілками, оберіть номер, закріплений за користувачем, якого треба змінити. ☐ Крім того, користувача можна вибрати, надіславши команду з закріпленого пристрою. Натисніть ENTER для підтвердження. Виберіть команду, яку необхідно закріпити за користувачем. Покроковий режим - Перша команда - відкриття, а друга команда - закриття. Послідовний режим - Перша команда є відкриття, а друга команда - СТОП, третя команда є закриття та четверта команда є СТОП. Відкрити Часткове відкриття Вихід B1-B2 Реле модулю BUS 1 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 1 Реле модулю BUS 2 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 2 Натисніть ENTER для підтвердження. Підтвердити? HI Підтвердити? TAK
-------------------------	--------------	---

Версія прошивки

Дозволяє відобразити номер встановленої версії прошивки та графічного інтерфейсу користувача.

Інформація	Версія прошивки	FW x.x.xx (прошивка) GUI x.x (графіка)
------------	-----------------	---

Стан пристроїв BUS

Вказує стан всіх пристроїв, які можна підключити до шини BUS та якими можна керувати за допомогою прошивки, яка використовуватиметься.

Інформація	Стан пристроїв BUS	Пристрої	Достіпні стани пристрою
		Фотоелементи BUS <n> ☐ <n> становить від 1 до 8 Селектор BUS <n> ☐ <n> становить від 1 до 7 Сигнальна лампа BUS <n> ☐ <n> становить від 1 до 2 Модуль вводу/виводу BUS <n> ☐ <n> становить від 1 до 2	ОК Зв'язок відсутній Пристрої безпеки увімкнені Конфлікт адрес BUS

Лічильник робочих циклів

Дає змогу відобразити кількість робочих циклів, виконаних автоматикою, загальну та часткову (після проведення технічного обслуговування).

- ☐ Кількістю робочих циклів є відображена кількість помножена на 100.
- ☐ Панель управління періодично автоматично зберігає кількість рухів. У разі раптового відключення живлення відновлюється кількість рухів з останнього збереження.

Інформація	Лічильник робочих циклів	Повні робочі цикли Робочі цикли, виконані від встановлення автоматичної системи. Часткові робочі цикли Робочі цикли, проведені після останнього технічного обслуговування.
------------	--------------------------	---

Налаштовує технічне обслуговування

Налаштовує кількість робочих циклів, які здійснить автоматика, перш ніж буде подано сигнал про необхідність проведення технічного обслуговування.

✉ Повідомлення відображається на екрані написом [Проведіть технічне обслуговування] та світлодіодний індикатор пристрою, підключеного до 10-5, мигає 3 + 3 кожну годину.

Інформація	Налаштовує технічне обслуговування	Деактивовано (за промовчанням) від 1 x100 до 500 x100
------------	------------------------------------	--

Скидання датчика технічного обслуговування

Скидання показника кількості для часткових робочих циклів.

Інформація	Скидання датчика технічного обслуговування	Підтвердити? НІ Підтвердити? ТАК
------------	--	-------------------------------------

Список помилок

Відображає останні 8 виявлених помилок. Список помилок можна видалити.

Інформація	Список помилок	✉ За допомогою стрілок прокрутіть список. Для очищення списку помилок оберіть [Скидання помилок] Натисніть ENTER для підтвердження.
------------	----------------	---

Показати годинник

Дає змогу відобразити годинник на дисплеї.

Керування таймером	Показати годинник	
--------------------	-------------------	--

Встановлення годинника

Встановлення дати й часу.

Керування таймером	Встановлення годинника	Введіть потрібні значення за допомогою стрілок і кнопки Enter.
--------------------	------------------------	--

Автоматичний перехід на літній час

Активує автоматичний перехід на літній час.

✉ Діє лише у Центральній Європі UTC+1.

Керування таймером	Автоматичний перехід на літній час	Деактивовано (за промовчанням) Активовано Літній перехід: + 1 год в останню неділю березня (перехід на літній час). Зимовий перехід: -1 год остання неділя жовтня (перехід на зимовий час).
--------------------	------------------------------------	--

Формат часу

Дає змогу обрати формат відображення годинника.

Керування таймером	Формат часу	24 години 12 годин (AM/PM)
--------------------	-------------	-------------------------------

Створити новий таймер

Дає змогу налаштувати за часом один або декілька типів активації на вибір із доступних.

 Можна налаштувати до 8 таймерів та 16 особливих днів.

Керування таймером	Створити новий таймер	За допомогою стрілок виберіть бажану команду. Відкриття Часткове відкриття Вихід B1-B2 Реле модулю BUS 1 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 1 Реле модулю BUS 2 - Активований вихід 2 (вихід реле) модулю вводу/виводу BUS 2 Натисніть ENTER для підтвердження. Час початку За допомогою стрілок налаштуйте час початку активації функції. Натисніть ENTER для підтвердження. Час закінчення За допомогою стрілок налаштуйте час закінчення активації функції. Натисніть ENTER для підтвердження. Дні тижня За допомогою стрілок налаштуйте дні активації функції. Оберіть дні Увесь тиждень Натисніть ENTER для підтвердження.
--------------------	-----------------------	---

Видалити таймер

Видаляє одне зі збережених налаштувань за часом.

Керування таймером	Видалити таймер	За допомогою стрілок оберіть налаштування за часом, яке треба видалити. 0 = [Відкриття] P = [Часткове відкриття] B = [Вихід B1-B2] R = [Реле модулю BUS] Натисніть ENTER для підтвердження.
--------------------	-----------------	---

Мова

Налаштовує мову дисплею.

Мова	Italiano (IT) English (EN) (За промовчанням) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Український (UA) Nederlands (NL)
------	--

Активувати пароль

Дає змогу налаштувати 4-значний пароль. У кожного, хто забажає отримати доступ до головного меню, буде запитано пароль.

 Цей пункт з'являється, лише якщо НЕ активований пароль.

Пароль	Активувати пароль	За допомогою стрілок і кнопки Enter введіть потрібний код. Знову введіть пароль за допомогою стрілок і кнопки Enter для підтвердження.
--------	-------------------	--

Видалити пароль

Видаляє пароль, який захищає доступ до головного меню.

☒ Цей пункт з'являється, лише якщо активований пароль.

Пароль	Видалити пароль	Підтвердити? НІ Підтвердити? ТАК
--------	-----------------	-------------------------------------

Зміна паролю

Змінює пароль, який захищає доступ до головного меню.

☒ Цей пункт з'являється, лише якщо активований пароль.

Пароль	Зміна паролю	За допомогою стрілок і кнопки Enter введіть потрібний код. Знову введіть пароль за допомогою стрілок і кнопки Enter для підтвердження.
--------	--------------	---

Втрата паролю

Якщо пароль загублений, плату потрібно скинути до заводських значень. Див. [Скидання до заводських налаштувань].

Скидання до заводських налаштувань

Можна відновити дані електронної плати до заводських значень, виконавши наступні дії.

Вимкніть живлення електронної плати.

Натисніть та утримуйте кнопки < >, знову подайте живлення на електронну плату.

Продовжуйте утримувати кнопки <> доки на дисплеї не з'явиться напис [Reset fabbrica] (Скидання до заводських налаштувань).

Оберіть [Підтвердити? ТАК].

Натисніть ENTER для підтвердження.

☒ При скиданні до заводських налаштувань електронної плати видаляються всі уведені до пам'яті користувачі, виставлені налаштування за часом, налаштування робочого циклу та калібрування.

☒ **Із пристроєм CAME KEY, завжди оновлюйте прошивку плати на останню доступну версію.**

Експорт/імпорт даних

Дані користувачів і налаштування системи можна зберегти на КАРТІ ПАМ'ЯТІ.

Збережені дані можна знову використати на іншій платі керування того ж типу для перенесення тих самих налаштувань.

☒ **ОБОВ'ЯЗКОВО ВИМКНІТЬ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЖИВЛЕННЯ**, перш ніж вставляти або виймати КАРТУ ПАМ'ЯТІ.

☒ Вставте КАРТУ ПАМ'ЯТІ в спеціальний роз'єм на платі керування.

☒ Натисніть кнопку Enter для початку програмування.

☒ За допомогою стрілок виберіть бажану функцію.

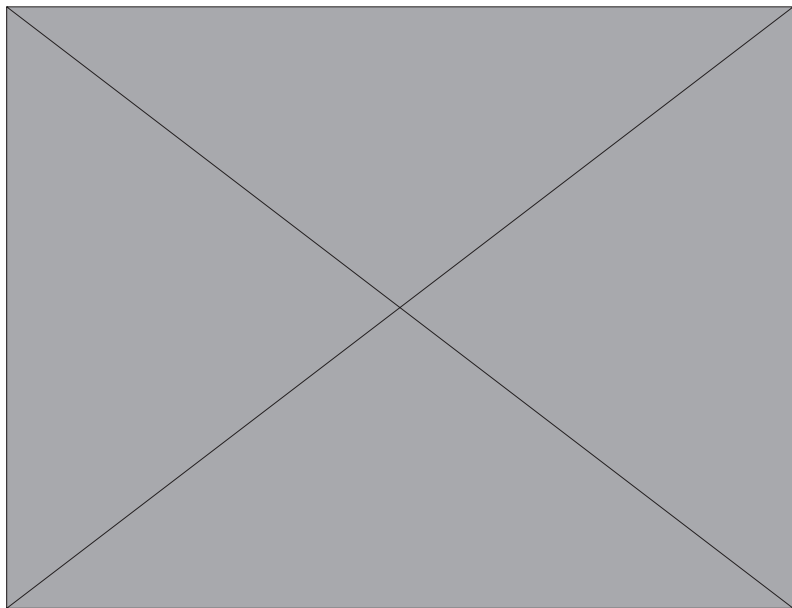
Налаштування > Зовнішня пам'ять > **Збереження даних**

Зберігайте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію на пристрої запам'ятовування (карті пам'яті).

Налаштування > Зовнішня пам'ять > **Зчитування даних**

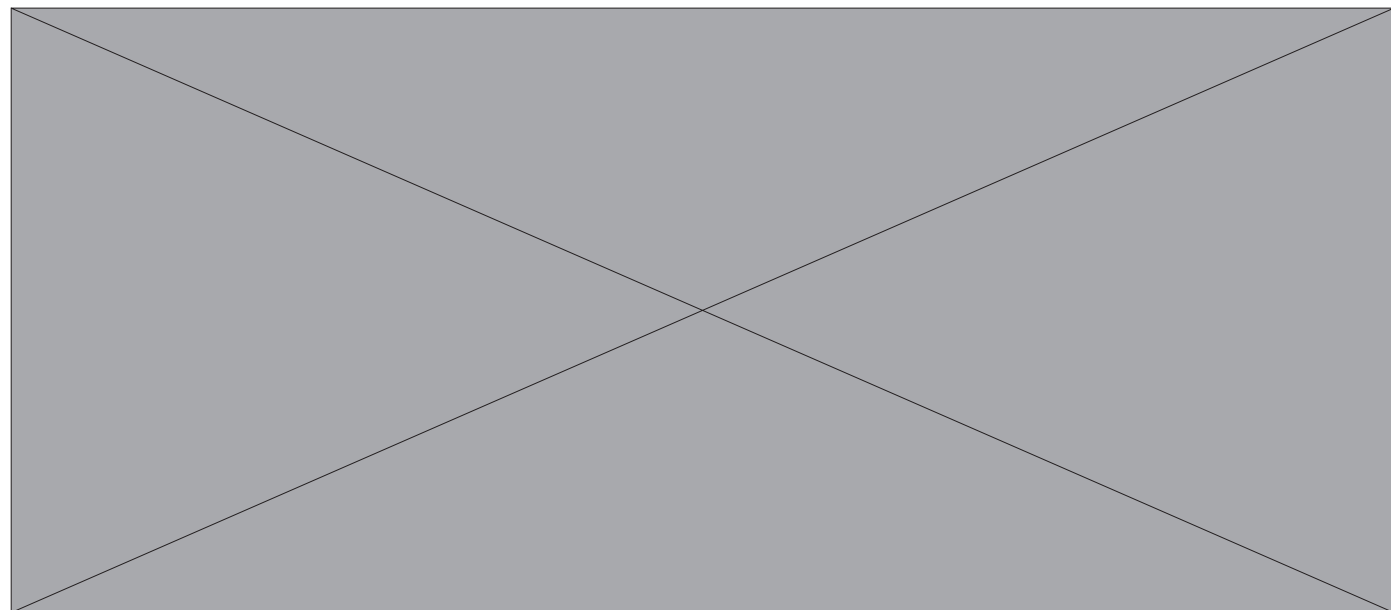
Завантажуйте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію з пристрою запам'ятовування (карті пам'яті).

☒ Завершивши збереження й завантаження даних, витягніть КАРТУ ПАМ'ЯТІ.



ЗАВЕРШАЛЬНІ ДІЇ

☒ Перш ніж закрити кришку, перевірте герметичність місця прокладки кабелів для запобігання попаданню комах та утворення вологи.



РОБОТА В ПАРНОМУ РЕЖИМІ

Єдине керування двома підключеними автоматичними системами.

Електричні підключення

Підключіть дві плати керування, скориставшись кабелем типу UTP CAT 5.

✖ **УВАГА!** Обидві плати повинні мати однакову прошивку, оновлену до останньої доступної версії.

Вставте плату RSE в роз'єми на обох платах керування.

Перейдіть до електричного підключення пристроїв і аксесуарів.

✖ Пристрої та аксесуари підключаються до плати керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

✖ Відомості щодо виконання електричних підключень пристроїв і аксесуарів див. у розділі «ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ».



Програмування

✖ Всі описані далі процедури програмування виконуються тільки на плати керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

Виберіть тип пристрою [Синхронізований режим] у процесі виконання інструкції або сконфігуруйте порт RSE_1 у режим [Синхронізований режим].

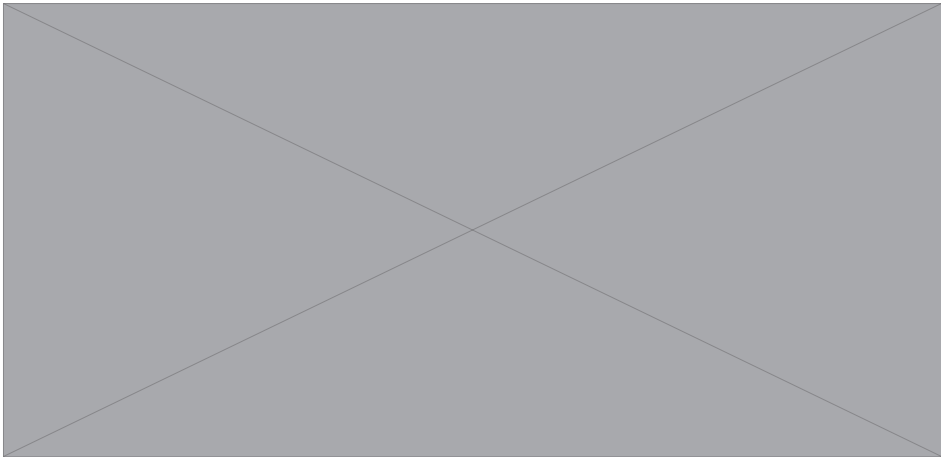
✖ Після налаштування автоматики MASTER (основний) у режимі [Синхронізований режим], друга автоматика автоматично стане пристроєм SLAVE (керуваним).

Збереження користувачів у пам'яті

Всі описані далі процедури запам'ятовування користувачів виконуються тільки на платі керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

Режими роботи

- Команда «ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ»
- Команда «ПОКРОКОВЕ КЕРУВАННЯ»



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ ІНДИКАТОРІВ НА ДИСПЛЕЇ	
	Функція [Тестування удару] активна.
	Автоматична система виявила перешкоду під час закриття.
	Автоматична система виявила перешкоду під час відкриття.
	Автоматична система виявила дві перешкоди під час закриття. Число на дисплеї змінюється залежно від кількості виявлених перешкод. Після досягнення максимальної кількості виявлення, автоматика зупиняється та на дисплеї з'являється повідомлення про помилку.
	Автоматична система виявила дві перешкоди під час відкриття. Число на дисплеї змінюється залежно від кількості виявлених перешкод. Після досягнення максимальної кількості виявлення, автоматика зупиняється та на дисплеї з'являється повідомлення про помилку.
	Запрограмований принаймні один таймер.
	Працює один запрограмований таймер. Із таймером, запрограмованим на відкриття або часткове відкриття, будь-яка задана радіо команда завжди дозволяє відкриття. Дротові пристрої керування продовжують працювати нормально.
C<n>	Дротовий пристрій безпеки активований Значення <n> закріплено за параметром, вибраним у функціях [CX Input] (Вхід CX) [CY input] (Вхід CY) [Вхід CZ] [Вхід CK].
r7	Безпека R7 (чутливий профіль) активна
r8	Безпека R8 (чутливий профіль) активна

2r7	Безпека R7 (пара чутливих прифілів) активна
2r8	Безпека R8 (пара чутливих прифілів) активна
c<n>	Безпека фотоелементів BUS активна ☒ Значення <n> закріплено за параметром, вибраним у функціях [Фотоелемент BUS].
c23	Команда «Відкрити» активна для фотоелементів BUS
c24	Команда «Закрити» активна для фотоелементів BUS
c0	«Повний стоп» активний
P<n>	Пристрій безпеки RIO активний ☒ Значення <n> закріплено за параметром, вибраним у функціях [RIO ED T1 - RIO ED T2] та [RIO PH T1 - RIO PH T2]
Конфлікт адрес BUS	Виявлений конфлікт ID на пристроях BUS.
Перевірте пристрій BUS	Пристрій BUS, на якому налаштована функція безпеки, відсутній.
RIO не налаштована	Плата RIO Copn не налаштована або не має жодних налаштувань безпеки.
Проведіть калібрування	Необхідно провести калібрування руху.
Майстер настройки	Виконуйте дії згідно з інструкціями, що відображаються на дисплеї.
Проведіть технічне обслуговування	Необхідно провести технічне обслуговування (виключення енкодера та перевищення рухів, необхідних для проведення технічного обслуговування).
OP	Прохід повністю відкритий
CL	Прохід повністю закритий

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ	
E2	Помилка калібрування
E3	Помилка не виявленого сигналу енкодера
E4	Помилка збою автоматичної діагностики
E6	Помилка: поломка двигуна
E7	Помилка часу роботи
E8	Помилка: дверцята механізму розблокування відкриті
E9	Виявлено перешкоду під час закриття
E10	Виявлено перешкоду під час відкриття
E11	Перевищено максимальну кількість послідовно виявлених перешкод
E12	Відсутнє електроживлення від мережі
E14	Помилка передачі даних
E15	Помилка сумісності брелока-передавача
E16	Помилка: дверцята двигуна SLAVE відкриті
E17	Помилка відсутності зв'язку з бездротовою системою
E18	Помилка не налаштованої бездротової системи
E22	Помилка оновлення FW
E24	Помилка передачі даних із пристроями BUS Під час робочого циклу: помилка зв'язку або несправність пристрою безпеки BUS
E25	Помилка налаштування адресів на пристроях BUS
E27	Помилка передачі даних із двигуном

МСВF						
Моделі	BXV04AGE	BXV06AGE	BXV10AGE	BXV04AGM	BXV06AGM	BXV10AGM
Довжина - Вага	14 м - 400 кг	18 м - 600 кг	20 м - 1000 кг	14 м - 400 кг	18 м - 600 кг	20 м - 1000 кг
Цикли	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Монтаж у вітряних місцях (%)	-15 %	-15 %	-15 %	-15 %	-15 %	-15 %
Сліпа стулка (%)	- %	- %	- %	- %	- %	- %
Монтаж сліпої стулки у вітряних місцях (%)	- %	- %	- %	- %	- %	- %

☒ Значення у відсотках означають, у скільки разів повинна зменшитися кількість циклів у залежності від типу й кількості встановлених додаткових пристроїв.

☒ Перед виконанням робіт з очищення, технічного обслуговування або заміни деталей слід знеструмлювати пристрій.

☒ В цьому документі містяться інструкції, яких має обов'язково дотримуватися монтувальник під час виконання робіт з технічного обслуговування.

☒ Якщо пристрій не використовується протягом тривалого часу, наприклад у випадку встановлення в місцях із сезонним режимом роботи, потрібно відключити живлення. Перед повторним включенням необхідно перевірити справність роботи пристрою.

☒ Інформацію щодо правильного встановлення й регулювання наведено в інструкції з установки виробу.

☒ Рекомендації з вибору необхідного виробу та аксесуарів можна знайти в каталозі продукції.

☒ Обов'язково проводьте наведені нижче роботи з технічного обслуговування кожні 10,000 циклів або 6 місяців.

Здійснюйте повну перевірку надійності затягування кріпильних елементів.

Змашуйте всі рухомі частини механізму.

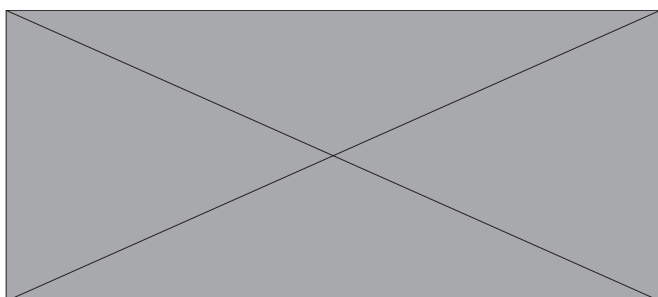
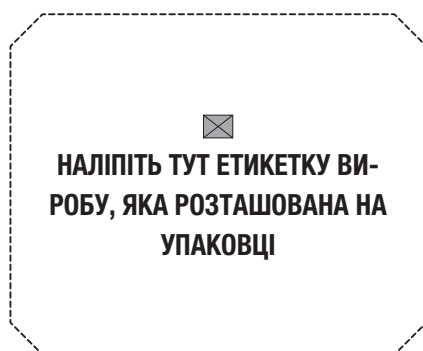
Перевіряйте справність роботи пристроїв індикації та безпеки.

Перевіряйте стан спрацювання рухомих частин механізму та справність їх роботи.

Перевіряйте ефективність роботи механізму розблокування, вільно рухаючи стулкою. Стулці нічого не повинно перешкоджати.

Перевірте стан електричних кабелів та їх з'єднань.

Перевіряйте та очищуйте напрямну та зубчасту рейку.



CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 - Dosson di Casier
Treviso - Italy (Італія)
Тел. (+39) 0422 4940
Факс (+39) 0422 4941